

БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**АДМИНИСТРАЦИЯ
АЛЕКСЕЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Алексеевка

« 28 » декабря 2023 г.

№ 1142

**О внесении изменений в постановление
администрации Алексеевского района
от 11 ноября 2014 года № 757**

В соответствии с Бюджетным Кодексом Российской Федерации, решениями Совета депутатов Алексеевского городского округа от 23 декабря 2022 года № 3 «О внесении изменений и дополнений в решение Совета депутатов Алексеевского городского округа от 23 декабря 2021 года № 3 «О бюджете Алексеевского городского округа на 2022 год и плановый период 2023 – 2024 годов», от 23 декабря 2022 года № 2 «О бюджете Алексеевского городского округа на 2023 год и плановый период 2024 – 2025 годов» с учетом изменений и дополнений, а также в целях повышения эффективности муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы, дорожной сети и благоустройство Алексеевского городского округа», администрация Алексеевского городского округа **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление администрации Алексеевского района от 11 ноября 2014 года № 757 «Об утверждении муниципальной программы Алексеевского района «Совершенствование и развитие транспортной системы, дорожной сети и благоустройство Алексеевского городского округа» следующие изменения:

1.1. Паспорт муниципальной программы Алексеевского городского округа «Совершенствование и развитие транспортной системы, дорожной сети и благоустройство Алексеевского городского округа» изложить в новой редакции (Приложение № 1).

1.2. Текст муниципальной программы и приложения к ней изложить в новой редакции (Приложение № 1.2, 2.2, 3.2).

2. Комитету строительства и транспорта администрации Алексеевского городского округа (Писклов Д.М.) обеспечить официальное

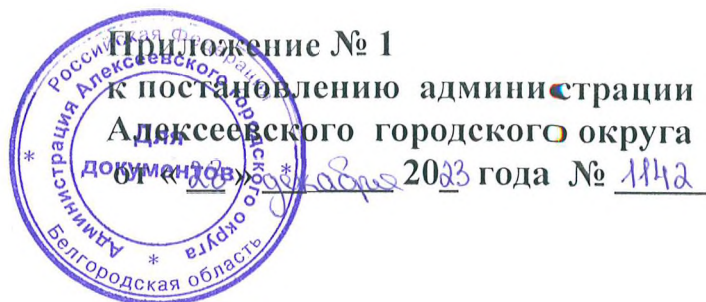
опубликование настоящего постановления в соответствии с Уставом Алексеевского городского округа.

3. Управлению организационно – контрольной работы и архивного дела аппарата главы администрации Алексеевского городского округа (Штенъ М.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте органов местного самоуправления Алексеевского городского округа.

**Глава администрации
Алексеевского городского округа**



А.Н. Калашников



Паспорт
муниципальной программы Алексеевского городского округа
«Совершенствование и развитие транспортной системы, дорожной сети
и благоустройство Алексеевского городского округа»

N п/ п	Наименование муниципальной программы: «Муниципальная программа Алексеевского городского округа «Совершенствование и развитие транспортной системы, дорожной сети и благоустройство Алексеевского городского округа» (далее - муниципальная программа)	
1.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Алексеевского городского округа (комитет строительства и транспорта администрации Алексеевского городского округа).
2.	Соисполнители муниципальной программы	Администрация Алексеевского городского округа (комитет строительства и транспорта администрации Алексеевского городского округа).
3.	Участники муниципальной программы	Администрация Алексеевского городского округа (комитет строительства и транспорта администрации Алексеевского городского округа).
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1.«Совершенствование и развитие дорожной сети». 2.«Совершенствование и развитие транспортной системы». 3.«Благоустройство и озеленение территории Алексеевского городского округа».
5.	Цель муниципальной программы	1.Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Алексеевского городского округа в соответствии с социально-экономическими потребностями населения, создание эстетического внешнего облика территории, улучшение структуры зеленых насаждений, повышение комфортности территории для проживания населения.
6.	Задачи муниципальной программы	1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с темпами экономического развития

		<p>Алексеевского городского округа, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.</p> <p>2. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения и обеспечение предоставления качественных услуг общественным транспортом на муниципальных маршрутах.</p> <p>3. Создание эстетического внешнего облика территории, улучшение структуры зеленых насаждений, повышение комфортности территории для проживания населения.</p>
7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	<p>2015 - 2025 годы</p> <p>Этапы реализации муниципальной программы не выделяются</p>
8.	Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета Алексеевского городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 2 498 916,22 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет средств бюджета Алексеевского городского округа составит 1 046 610,10 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 88 456,60 тыс. рублей; 2016 год – 87 268,90 тыс. рублей; 2017 год – 95 683,50 тыс. рублей; 2018 год – 103 409,60 тыс. рублей; 2019 год – 86 741,60 тыс. рублей; 2020 год – 78 341,40 тыс. рублей; 2021 год – 90 638,00 тыс. рублей; 2022 год – 103 273,20 тыс. рублей; 2023 год – 136 530,70 тыс. рублей; 2024 год – 85 267,80 тыс. рублей; 2025 год – 90 998,80 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 1 118 045,82 тыс. рублей по годам:</p> <p>2015 год – 23 711,80 тыс. рублей; 2016 год – 27 635,00 тыс. рублей; 2017 год – 246 365,80 тыс. рублей; 2018 год – 121 931,82 тыс. рублей; 2019 год – 86 780,50 тыс. рублей; 2020 год – 74 287,60 тыс. рублей;</p>

		<p>2021 год – 54 654,60 тыс. рублей; 2022 год – 18 136,70 тыс. рублей; 2023 год – 235 815,20 тыс. рублей; 2024 год – 224 495,70 тыс. рублей; 2025 год – 4 231,10 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2022 - 2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 334 260,40 тыс. рублей по годам: 2022 год – 167 616,2 тыс. рублей; 2023 год – 83 715,5 тыс. рублей; 2024 год – 0 тыс. рублей; 2025 год – 82 928,7 тыс. рублей;</p>
9.	<p>Конечные результаты муниципальной программы</p>	<p>К 2025 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 55 км. 2. Увеличение общей протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия на 61,9 км 3. Увеличение общей протяженности участков отремонтированных дорог общего пользования местного значения на 22,935 км. 4. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог к населенным пунктам, не имеющим связи с опорной дорожной сетью на 6,8 км. 5. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог к предприятиям АПК на 1,752 км. 6. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки на 33,4 км. 7. Обеспечение выполнения мероприятий по содержанию улично-дорожной сети Алексеевского городского округа на уровне 95%. 8. Обеспечение регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах на уровне 100%. 9. Обеспечение выполнения мероприятий по озеленению территории Алексеевского городского округа на уровне 100%. (до 2018г.) 10. Обеспечение выполнения мероприятий по

	благоустройству и содержанию пляжей и кладбищ на уровне 100%. (до 2018 г.)
--	--

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Алексеевского городского округа. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Алексеевского городского округа сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный и железнодорожный транспорт. Через Алексеевский городской округ проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали, обеспечивающие как внутренние, так и внешние транспортные связи Белгородской области с областями Черноземья и Центрального федерального округа. По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Одним из основных средств передвижения для населения Алексеевского городского округа является общественный транспорт. Маршрутная сеть Алексеевского городского округа включает в себя 19 муниципальных маршрутов: 8 городских и 11 пригородных автобусных маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автобусами и 2 маршрута к дачным и садово - огородным участкам № 115 «Алексеевка - Батлуки - Алексеевка (дачный)», № 116 «Алексеевка - Сероштаново- Алексеевка (дачный)».

Все административные центры сельских территорий имеют автобусное сообщение с городом Алексеевка, междугородные автобусные маршруты связывают Алексеевский городской округ с городами России, такими как, Москва, Белгород, Воронеж, Курск, Старый Оскол, Губкин, Валуйки и другие.

Автомобильным транспортом ежедневно перевозится около 2 тыс. пассажиров.

В то же время состояние транспортного комплекса округа нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта недостаточным.

Практически для всех сельских территорий округа автомобильный

пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы округа, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Алексеевка расположена на востоке Белгородской области в долине реки Тихая Сосна, является городом областного подчинения и центром Алексеевского городского округа. Протяженность города с запада на восток – 8 км, с севера на юг – 5 км. Протяженность границ Алексеевского городского округа с севера на юг – 68 км, с запада на восток – 42 км. Алексеевский городской округ граничит с Вейделевским (протяженность границы – 36 км.), Красненским (12км), Красногвардейским (62км), Ровеньским (25км) районами Белгородской области и Каменским, Острогожским и Ольховатским районами Воронежской области (протяженность границы – 134км).

Алексеевский городской округ с запада на восток пересекает железнодорожная магистраль Валуйки – Лиски, она проходит через территории города Алексеевки, Ильинской, Хлевищенской и Мухоудеровской сельских территорий. С запада на юг округ пересекает автодорога федерального значения «Белгород – М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск». Она пересекает территории Ильинской, Меняйловской, Гарбузовской, Варваровской и Советской территориальных администраций.

Расстояние от Алексеевки до областного центра города Белгород по железной дороге составляет 306 км, по автодорогам – 170 км.

Алексеевский городской округ располагает удобными выходами к основным российским рынкам.

Вместе с тем, недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества района с точки зрения реализации ее потенциала.

Значительный рост объемов перевозок грузов сдерживается дефицитом пропускных возможностей транспортной инфраструктуры.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории округа сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог округа приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики округа.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Алексеевского городского округа является недостаточное развитие дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Необходимым условием улучшения качества жизни населения Белгородской области является создание комфортной среды проживания для жителей Алексеевского городского округа. Проблемы благоустройства являются одними из самых насущных, требующих каждодневного внимания и эффективного решения.

Реализация запланированных мероприятий программы позволит обеспечить озеленение территории, содержание зеленых насаждений, памятников, мест захоронений, в надлежащем состоянии.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы, дорожной сети и благоустройства Алексеевского городского округа путем реализации основных мероприятий.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Алексеевского городского округа. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является улучшение состояния дорог и транспортного обслуживания Алексеевского городского округа.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для

устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Алексеевского городского округа в соответствии с социально-экономическими потребностями населения, создание эстетического внешнего облика территории, улучшение структуры зеленых насаждений, повышение комфортности территории для проживания населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития Алексеевского городского округа, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Алексеевском городском округе;

3) организация обустройства и озеленения территории Алексеевского городского округа;

4) обеспечение содержания объектов благоустройства на территории Алексеевского городского округа.

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015 - 2025 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2025 году:

1. Увеличение общей протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия на 61,9 км.

2. Увеличение общей протяженности участков отремонтированных дорог общего пользования местного значения на 22,935 км.

3. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 55 км.

4. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог к населенным пунктам, не имеющим связи с опорной дорожной сетью на 6,8 км.

5. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог к предприятиям АПК на 1,752 км.

6. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки на 33,4 км.

7. Обеспечение выполнения мероприятий по содержанию улично-дорожной сети Алексеевского городского округа на уровне 95%.

8. Обеспечение регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах на уровне 100%.

9. Обеспечение выполнения мероприятий по озеленению территории Алексеевского городского округа на уровне 100%. (до 2018 г.)

10. Обеспечение выполнения мероприятий по благоустройству и содержанию пляжей и кладбищ на уровне 100%. (до 2018 г.)

Показатели конечного результата реализации муниципальной

программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1.1. № 1.2. к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя три подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы, дорожной сети и благоустройства Алексеевского городского округа.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств дорожного фонда округа.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в городском и пригородном и междугородном (внутрирайонном) сообщении на территории Алексеевского городского округа, в том числе с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан.

Подпрограмма 3 «Благоустройство и озеленение территории Алексеевского городского округа». Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий направленных на создание эстетического внешнего облика территории Алексеевского городского округа, улучшение структуры зеленых насаждений, повышение комфортности территории для проживания населения. Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1.1. № 1.2. к муниципальной программе. Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет средств областного бюджета и бюджета Алексеевского городского округа.

Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 2 498 916,22 тыс. рублей.

Объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет средств бюджета Алексеевского городского округа составит 1 046 610,10 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 88 456,60 тыс. рублей;
2016 год – 87 268,90 тыс. рублей;
2017 год – 95 683,50 тыс. рублей;
2018 год – 103 409,50 тыс. рублей;
2019 год – 86 741,60 тыс. рублей;
2020 год – 78 341,40 тыс. рублей;
2021 год – 90 638,00 тыс. рублей;
2022 год – 103 273,20 тыс. рублей;
2023 год – 136 530,70 тыс. рублей;
2024 год – 85 267,80 тыс. рублей;
2025 год – 90 998,80 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 1 118 045,82 тыс. рублей по годам:

2015 год – 23 711,80 тыс. рублей;
2016 год – 27 635,00 тыс. рублей;
2017 год – 246 365,80 тыс. рублей;
2018 год – 121 931,82 тыс. рублей;
2019 год – 86 780,50 тыс. рублей;
2020 год – 74 287,60 тыс. рублей;
2021 год – 54 654,60 тыс. рублей;
2022 год – 18 136,70 тыс. рублей;
2023 год – 235 815,20 тыс. рублей;
2024 год – 224 495,7 тыс. рублей;
2025 год – 4 231,10 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2022 - 2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 334 260,40 тыс. рублей по годам:

2022 год – 167 616,20 тыс. рублей;
2023 год – 83 715,5 тыс. рублей;
2024 год – 0 тыс. рублей;
2025 год – 82 928,7 тыс. рублей;

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм

муниципальной программы из различных источников финансирования представлены соответственно в приложениях № 2.1. № 2.2. № 3.1. № 3.2. к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения программы подлежит ежегодному уточнению после утверждения бюджетов соответствующих уровней на очередной финансовый год и плановый период.

5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предполагается путем применения механизмов государственно - частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой

для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;
- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки

(повышения квалификации) имеющих специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Подпрограмма 1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»

Паспорт

N п/п	Наименование подпрограммы 1: "Совершенствование и развитие дорожной сети" (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1	Администрация Алексеевского городского округа (отдел транспорта и дорожной инфраструктуры).
2.	Участники подпрограммы 1	Администрация Алексеевского городского округа (отдел транспорта и дорожной инфраструктуры).
3.	Цель подпрограммы 1	Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития Алексеевского городского округа, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок
4.	Задачи подпрограммы 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек. 2. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений на них. 3. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности автодорогами с твердым покрытием микрорайонов массовой жилищной застройки. 4. Обеспечение содержания улично-дорожной сети Алексеевского городского округа.
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	2015 - 2025 годы Этапы реализации подпрограммы 1 не выделяются
6.	Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств бюджета	Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 2 300 632,63 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в

	<p>Алексеевского городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>2015 - 2025 годах за счет средств бюджета Алексеевского городского округа составит всего 1 032 266,63 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 57 993,60 тыс. рублей; 2016 год – 60 106,60 тыс. рублей; 2017 год – 68 717,20 тыс. рублей; 2018 год - 71 402,10 тыс. рублей; 2019 год - 78 679,60 тыс. рублей; 2020 год - 71 600,43 тыс. рублей; 2021 год – 83 585,00 тыс. рублей; 2022 год – 92 760,80 тыс. рублей; 2023 год – 119 704,90 тыс. рублей; 2024 год – 72 859,00 тыс. рублей; 2025 год – 78 590,00 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 1 110 373,00 тыс. рублей</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2022 - 2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 334 260,40 тыс. рублей по годам:</p> <p>2022 год – 167 616,20 тыс. рублей; 2023 год – 83 715,50 тыс. рублей; 2024 год – 0 тыс. рублей; 2025 год – 82 928,70 тыс. рублей.</p>
7.	<p>Конечные результаты подпрограммы 1</p>	<p>К 2025 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение общей протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия на 61,9 км. 2. Увеличение общей протяженности участков отремонтированных дорог общего пользования местного значения на 22,935 км. 3. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 55 км. 4. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог к населенным пунктам не имеющим связи с

		<p>опорной дорожной сетью на 6,8 км .</p> <p>5. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог к предприятиям АПК на 1,752 км.</p> <p>6. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки на 33,4 км</p> <p>7. Обеспечение выполнения мероприятий по содержанию улично-дорожной сети Алексеевского городского округа на уровне 95%.</p>
--	--	--

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство - комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, уровня социально-экономического развития Алексеевского городского округа.

По состоянию на 1 января 2013 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 794,6 км, из которых имеют твердое покрытие 710,6 км (89,5 процентов)

На автомобильных дорогах местного значения располагаются 20 мостовых сооружений и 1 путепровод общей протяженностью 988,91 погонных метров, в том числе, 3 пешеходных моста.

Большую часть автомобильных дорог общего пользования местного значения составляют дороги IV и V категории.

Основные показатели, характеризующие развитие территориальной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеют следующие значения:

плотность дорог с твердым покрытием на 1000 жителей – 11,3 км,
плотность сети на 1000 кв. км территории – 333,3км.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Алексеевского городского округа можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования

местного значения и мостовых сооружений на них.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих город с сельскими территориальными администрациями, построенных 40 - 50 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованные в Алексеевском городском округе долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически в 2011 - 2013 годах построено 50,3 км, капитально отремонтировано 25,4 км автомобильных дорог улично-дорожной сети в населенных пунктах Алексеевского городского округа и 23 365 м² дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных жилых домов автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Введение ограничений на проезд большегрузного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения как следствие неудовлетворительного состояния расположенных на них мостовых сооружений.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения мостовые сооружения (100 процентов мостового парка) введены в эксплуатацию 30 и более лет назад. Эти искусственные сооружения запроектированы и построены с учетом нагрузок 8, 10 и 12 тонн на ось, что существенно ниже действующих на сегодняшний день СНиП - 14 тонн на ось.

Несмотря на ежегодное проведение ремонта мостовых сооружений в настоящее время существует потребность в капитальном ремонте мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, то есть имеющих дефекты, угрожающие безопасности движения транспорта и пешеходов по ним либо критично снижающие долговечность сооружения. Кроме того, требуется реконструкция мостов, построенных хозяйственным способом без соблюдения требований СНиП.

4. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами, с целью обеспечения бесперебойного круглосуточного транспортного сообщения и перевозок в поселениях пассажиров по автобусным маршрутам и маршрутам подвоза учащихся школ.

Постановлением главы администрации области от 23 сентября 1998 года № 494 «О программе развития сети автомобильных дорог в сельской местности и приведения в нормативное состояние проезжей части городской улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта на 1999 - 2005 годы» была утверждена семилетняя программа строительства автомобильных дорог с твердым покрытием как одна из составляющих. Программа улучшения качества жизни населения Белгородской области, включающая строительство, ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов Алексеевского городского округа.

В рамках развития сети автомобильных дорог в сельской местности областными долгосрочными программами утверждалась подпрограмма по строительству автодорог в населенных пунктах Алексеевского городского округа.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей сел Алексеевского городского округа, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом выполнения программы строительства автомобильных дорог и проведенной инвентаризации, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2014 года составила более 84 километров.

В рамках реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России» в части дорожного строительства ежегодно формируется подпрограмма строительства автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки.

Губернатором Белгородской области утвержден Регламент формирования программы строительства автомобильных дорог в микрорайонах ИЖС, согласно которому строительство автодорог осуществляется с учетом 100 процентов обеспечения инженерными коммуникациями и 60 процентов застройки жилыми домами.

За период с 2010 года по 2013 год в микрорайонах индивидуального жилищного строительства Алексеевского городского округа построено 10 км автомобильных дорог.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Алексеевского городского округа в соответствии с темпами экономического

развития Алексеевского городского округа, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализации мероприятий по решению следующих задач:

1) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;

2) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений на них;

3) обеспечение круглогодичной транспортной доступности автодорогами с твердым покрытием микрорайонов массовой жилищной застройки;

4) обеспечение содержания улично-дорожной сети Алексеевского городского округа.

Сроки реализации подпрограммы 1: 2015 - 2025 годы, этапы реализации подпрограммы 1 не выделяются.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений на них.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 января 2014 года составляет 710,6 км, включая расположенные на них 20 мостовых сооружений и 1 путепровод общей протяженностью 988,91 погонных метров.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются неудовлетворительные дорожные условия;

- уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение непрерывного бесперебойного круглосуточного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках дорожной сети Алексеевского городского округа, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения, с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

- ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъемности, повышению долговечности мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать следующие мероприятия:

1.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения». Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения;

1.2 «Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения». Комплекс ремонтных работ по поддержанию эксплуатационных показателей, осуществляемый путем предупреждения и исправления мелких повреждений автодороги и дорожных сооружений, проводимый в течение всего года на всем протяжении автодороги.

1.3 «Содержание улично-дорожной сети Алексеевского городского округа».

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений» планируется реализовать основные мероприятия:

2.1 «Строительство автомобильных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием в населенных пунктах Алексеевского городского округа».

2.2 «Строительство автомобильных дорог к населенным пунктам, не имеющим связи с опорной дорожной сетью».

2.3 «Строительство автомобильных дорог к предприятиям АПК».

Мероприятия по строительству автомобильных дорог включают в себя строительство автодорог, обеспечивающие транспортные связи с целью приведения их технических параметров в соответствие с интенсивностью движения.

С целью перспективного развития транспортной инфраструктуры в период 2015 – 2025 годов, основываясь на разработке схемы

территориального планирования Алексеевского городского округа, планируется построить недостающие, участки позволяющие обеспечить круглогодичное бесперебойное движение транспортных средств и перевозки пассажиров по улично - дорожной сети соответствующим техническим параметрам IV и V категорий.

Задача 3. В рамках решения задачи 3 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности автодорогами с твердым покрытием, микрорайоны массовой жилищной застройки» планируется реализовать основное мероприятие:

3.1 «Строительство, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки», включающее в себя:

- строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки.

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1.

Перечень показателей подпрограммы 1

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году:

1) общая протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия увеличится на 61,9 км;

2) общая протяженность участков отремонтированных дорог увеличится на 22,935 км;

3) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием увеличится на 55 км;

4) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования к населенным пунктам, не имеющим связи с опорной дорожной сетью увеличится на 6,8 км;

5) общая протяженность автомобильных дорог к предприятиям АПК на 1,752 км;

6) протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки увеличится на 33,4 км;

7) обеспечение выполнения мероприятий по содержанию улично-дорожной сети Алексеевского городского округа на уровне 95%.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1.1. № 1.2. к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 (в разрезе главных

распорядителей средств бюджета Алексеевского городского округа, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, составляет 2 300 632,63 тыс. рублей, из них за счет средств областного бюджета – 1 110 373,00 рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 23 321,00 тыс. рублей;
2016 год – 27 162,00 тыс. рублей;
2017 год – 245 893,00 тыс. рублей;
2018 год – 121 473,00 тыс. рублей;
2019 год – 86 307,00 тыс. рублей;
2020 год – 73 195,00 тыс. рублей;
2021 год – 53 826,00 тыс. рублей;
2022 год – 17 280,50 тыс. рублей;
2023 год – 234 740,10 тыс. рублей;
2024 год – 223 720,00 тыс. рублей;
2025 год – 3455,40 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет средств бюджета Алексеевского городского округа составит всего 855 999,23 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 57 993,60 тыс. рублей;
2016 год – 60 106,60 тыс. рублей;
2017 год – 68 717,20 тыс. рублей;
2018 год - 71 402,10 тыс. рублей;
2019 год - 78 679,60 тыс. рублей;
2020 год - 71 600,43 тыс. рублей;
2021 год – 83 585,00 тыс. рублей;
2022 год – 92 760,80 тыс. рублей;
2023 год – 119 704,90 тыс. рублей;
2024 год – 72 859,00 тыс. рублей;
2025 год – 78 590,00 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2022 - 2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 334 260,40 тыс. рублей по годам:

2022 год – 167 616,20 тыс. рублей;
2023 год – 83 715,50 тыс. рублей;
2024 год – 0 тыс. рублей;
2025 год – 82 928,70 тыс. рублей;

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования представлены соответственно в приложениях № 2.1., №

2.2., № 3.1., № 3.2. к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению после утверждения бюджетов соответствующих уровней на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма 2.

«Совершенствование и развитие транспортной системы»

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: "Совершенствование и развитие транспортной системы" (далее - подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 2	Администрация Алексеевского городского округа (отдел транспорта и дорожной инфраструктуры).
2.	Участники подпрограммы 2	Администрация Алексеевского городского округа (отдел транспорта и дорожной инфраструктуры).
3.	Цель (цели) подпрограммы 2	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Алексеевском городском округе.
4.	Задачи подпрограммы 2	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения и обеспечение предоставления качественных услуг общественным транспортом на муниципальных маршрутах
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	2015 - 2025 годы Этапы реализации муниципальной подпрограммы 2 не выделяются.
6.	Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств бюджета Алексеевского городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 109 806,09 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 - 2025 годах за счет средств бюджета Алексеевского городского округа составит всего 102 133,49 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 6 755,60 тыс. рублей; 2016 год – 6 662,30 тыс. рублей; 2017 год – 6 581,50 тыс. рублей; 2018 год – 8 122,19 тыс. рублей; 2019 год – 8 062,10 тыс. рублей; 2020 год – 6 741,00 тыс. рублей; 2021 год – 7 053,00 тыс. рублей;

		<p>2022 год – 10 512,40 тыс. рублей; 2023 год – 16 825,80 тыс. рублей; 2024 год – 12 408,80 тыс. рублей; 2025 год – 12 408,80 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счет средств областного бюджета составит 7 672,60 тыс. рублей</p>
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	К 2025 году планируется обеспечить регулярность движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах на уровне 100%.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта для населения, связывает населенные пункты Алексеевского городского округа между собой.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на перевозках, выполняемых общественным транспортом.

В 2011 году автобусами было перевезено 662,2 тыс. человек в 2012 году - 644,4 тыс. человек, в 2013 году - 555,1 тыс. человек. Пассажирооборот автобусных перевозок за период 2011 - 2013 годы снизился с 5,5 млн. пассажиро-километров до 4,8 млн. пассажиро - километров.

Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения, а также использованием промышленными предприятиями и организациями личных автобусов для подвоза рабочих. Количество легкового транспорта за 2012 - 2013 годы возросло на 18,4 процентов, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне.

В соответствии с законом Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном муниципальном сообщении осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований и городских округов, что позволяет им рациональнее организовывать маршрутную сеть, эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по маршрутам и оперативно реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

Для обеспечения организации транспортного обслуживания населения

автобусными пассажирскими перевозками в муниципальном пригородном сообщении из местного бюджета выделяются средства на покрытие убытков от пригородных внутри муниципальных перевозок.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения Алексеевского городского округа и обеспечить предоставление качественных услуг общественным транспортом на муниципальных маршрутах.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Исходя из стратегических приоритетов, сложившихся в транспортной отрасли, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в Алексеевском городском округе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения и обеспечения предоставления качественных услуг общественным транспортом.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2025 годы. Этапы реализации муниципальной подпрограммы 2 не выделяются.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Система мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения и обеспечение предоставления качественных услуг общественным транспортом на муниципальных маршрутах» будут реализованы следующие основные мероприятия:

- 2.1. обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта;
- 2.2. компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающимися и воспитанникам общеобразовательных учреждений;
- 2.3. обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан;
- 2.4. льготный проезд граждан к дачным и садово-огородным участкам;
- 2.5. обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в рамках расходных обязательств по обеспечению мер социальной поддержки отдельных категорий граждан в рамках действующего расходного обязательства в области социальной поддержки граждан, осуществляемых за счет субвенций областного

бюджета.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 к 2025 году предполагается обеспечение устойчивого функционирования пассажирских перевозок на территории Алексеевского городского округа и предоставление качественных услуг общественным транспортом на муниципальных маршрутах.

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1.1., № 1.2. к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств областного бюджета и бюджета Алексеевского городского округа основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Объем финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы 2 составляет 109 806,09 тыс. рублей, в том числе из областного бюджета 7 672,60 тыс. рублей:

2015 год – 390,80 тыс. рублей;
2016 год – 473,00 тыс. рублей;
2017 год – 472,80 тыс. рублей;
2018 год – 458,82 тыс. рублей;
2019 год – 473,50 тыс. рублей;
2020 год – 1092,58 тыс. рублей;
2021 год – 828,40 тыс. рублей;
2022 год – 856,20 тыс. рублей;
2023 год – 1 075,10 тыс. рублей;
2024 год – 775,70 тыс. рублей;
2025 год – 775,70 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 2 за счет средств бюджета Алексеевского городского округа составляет 102 133,49 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 6 755,60 тыс. рублей;
2016 год – 6 662,30 тыс. рублей;
2017 год – 6 581,50 тыс. рублей;
2018 год – 8 122,19 тыс. рублей;
2019 год – 8062,10 тыс. рублей;
2020 год – 6 741,00 тыс. рублей;

2021 год – 7 053,00 тыс. рублей;
 2022 год – 10 512,40 тыс. рублей;
 2023 год – 16 825,80 тыс. рублей;
 2024 год – 12 408,80 тыс. рублей;
 2025 год – 12 408,80 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 из различных источников финансирования представлены соответственно в приложениях № 2.1., № 2.2., № 3.1., № 3.2. к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению после утверждения бюджетов соответствующих уровней на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма 3

«Благоустройство и озеленение территории Алексеевского городского округа»

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограмма 3 «Благоустройство и озеленение территории Алексеевского городского округа» (далее – подпрограмма 3)	
	Соисполнитель подпрограммы 3	Администрация Алексеевского городского округа (отдел ЖКХ и энергосбережения).
	Участник подпрограммы 3	Администрация Алексеевского городского округа (отдел ЖКХ и энергосбережения).
	Цель подпрограммы 3	Создание эстетического внешнего облика территории, улучшение структуры зеленых насаждений, повышение комфортности территории для проживания населения.
	Задачи подпрограммы 3	1. Организация обустройства и озеленения территории Алексеевского городского округа. 2. Обеспечение содержания объектов благоустройства на территории Алексеевского городского округа.
	Сроки и этапы реализации подпрограммы 3	2015-2020 годы Этапы реализации муниципальной подпрограммы 3 не выделяются
	Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3 за счет средств бюджета Алексеевского городского округа (с	Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 3 в 2015 - 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 88 477,50 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 3 в 2015 - 2020 годах за счет средств бюджета Алексеевского городского округа составит всего 88 477,50 тыс.

расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 23 707,4 тыс. рублей; 2016 год – 20 500,00 тыс. рублей; 2017 год – 20 384,80 тыс. рублей; 2018 год – 23 885,30 тыс. рублей; 2019 год – 0,00 тыс. рублей; 2020 год – 0,00 тыс. рублей.
Конечные результаты подпрограммы 3	К 2020 году планируется: 1. Обеспечение выполнения мероприятий по озеленению территории Алексеевского городского округа на уровне 100%. 2. Обеспечение выполнения мероприятий по благоустройству и содержанию пляжей и кладбищ на уровне 100%.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем и прогноз ее развития

Необходимым условием улучшения качества жизни населения Белгородской области является создание комфортной среды проживания для жителей Алексеевского городского округа. За период с 2010 г. в рамках реализации областной программы «Зеленая столица» на территории г. Алексеевка высажено более 14 тыс. шт. саженцев декоративных деревьев, 8,5 тыс. шт. саженцев кустарников. Заложены розарии, на которых высажено 1500 кустов роз. Сформированы газоны и цветники. На меловых склонах на площади 234 га высажены лесные насаждения. На дворовых территориях многоквартирных домов, в местах отдыха, в отдаленных микрорайонах индивидуальной застройки установлено 90 комплектов малых архитектурных форм - дворовое детское игровое и спортивное оборудование. Реализуется проект строительства многофункциональной зоны отдыха в прибрежной зоне реки Тихая Сосна по ул. Республиканской. Территории городских кладбищ имеют ограждения, проезды с твердым покрытием. Реализация подпрограммы 3 позволит сформировать современную инфраструктуру и благоустроить места общего пользования, что повысит привлекательность для жителей и гостей города.

Подпрограмма 3 предусматривает решение основных проблем при благоустройстве и озеленении территории г. Алексеевка:

- благоустройство и озеленение территории, обеспечение сохранности высаженных зеленых насаждений;
- санитарная вырубка и обрезка насаждений;
- содержание мест погребения, пляжа.

Проблемы благоустройства являются одними из самых насущных, требующих каждодневного внимания и эффективного решения.

В первом полугодии 2014 г. на территории г. Алексеевка высажено 290 саженцев декоративных деревьев и кустарников, в осенний период планируется посадить еще 840 саженцев деревьев. Проведена санитарная и формовочная обрезка 120 деревьев, спиливание 270 сухих и аварийных деревьев, в зимний период планируется провести обрезку еще 120 деревьев и спилить 30 сухих деревьев.

2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 3

Основной целью настоящей подпрограммы 3 является создание эстетического внешнего облика территории, улучшение структуры зеленых насаждений, повышение комфортности территории для проживания населения.

Для достижения данной цели необходимо решить следующие задачи:

- организация обустройства и озеленения территории Алексеевского городского округа.
- обеспечение содержания объектов благоустройства на территории Алексеевского городского округа.

Сроки реализации подпрограммы 3: 2015 – 2020 годы. Этапы реализации муниципальной подпрограммы 3 не выделяются.

3. Основание выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 3.

Система мероприятий подпрограммы 3 представляет комплекс мероприятий, направленных на создание эстетического внешнего облика территории, улучшение структуры зеленых насаждений, повышение комфортности территории для проживания населения.

В рамках решения задачи 1. «Организация обустройства и озеленения территории Алексеевского городского округа» будет реализовано основное мероприятие 1.1. «Озеленение».

В рамках решения задачи 2. «Обеспечение содержания объектов благоустройства на территории Алексеевского городского округа» будет реализовано основное мероприятие 2.1. «Прочие мероприятия по благоустройству».

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 3. Перечень показателей подпрограммы 3.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 3 к 2020 году предполагается:

1. Обеспечение выполнения мероприятий по озеленению территории Алексеевского городского округа на уровне 100%.

2. Обеспечение выполнения мероприятий по благоустройству и содержанию пляжей и кладбищ на уровне 100%.

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении №1 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 (в разрезе главных распорядителей средств бюджета Алексеевского городского округа основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы 3)

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 3 за счет средств бюджета Алексеевского городского округа составляет 88 477,50 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 23 707,4 тыс. рублей;

2016 год – 20 500,00 тыс. рублей;

2017 год – 20 384,80 тыс. рублей;

2018 год – 23 885,30 тыс. рублей;

2019 год – 0,00 тыс. рублей;

2020 год – 0,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 3 из источников финансирования представлены в приложениях №2.1., №2.2., №3.1., №3.2. к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 3 подлежит ежегодному уточнению после утверждения бюджетов соответствующих уровней на очередной финансовый год и плановый период.

**Приложение № 1.2.
к муниципальной программе**

**Система основных мероприятий (мероприятий)
и показателей муниципальной программы на период с 2021-2025 годы**

N п/ п	Задачи, направленные на достижение цели	Срок реализации		Ответственны й исполнитель (соисполните ль, участник), ответственны й за реализацию	Общий объем финансирова ния мероприятия за срок реализации программы, тыс. руб.	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя непосредственного результата по годам реализации				
		Начал о	Заве р- шени е				202 1	202 2	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13
	Муниципальная программа Алексеевского городского округа "Совершенствование и развитие транспортной системы, дорожной сети и благоустройство	2021	2025	Администрация Алексеевского городского округа (отдел транспорта и дорожной инфраструктуры)	1 378 302,25	Общая протяженность построенных автомобильных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0	0	0	0	0

<p>Алексеевского городского округа" (Цели: - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Алексеевского городского округа в соответствии с социально-экономическими потребностями населения; - создание эстетического внешнего облика территории, улучшение структуры зеленых насаждений, повышение комфортности территории для</p>			
---	--	--	--

<p>Общая протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км</p>	2,2	0	11,5	5,9	0
<p>Общая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, км</p>	1,6	1,6	4,2	4,4	4,6
<p>Протяженность построенных и реконструированных автодорог к населенным пунктам, не имеющим связи с опорной дорожной сетью,</p>	0	0	0	0	0

проживания населения)				
--------------------------	--	--	--	--

км					
Протяженность построенных автодорог к предприятиям АПК, км	0	0	0	0	0
Протяженность построенных автодорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки, км	4,8	0	0	0	0
Обеспечение выполнения мероприятий по содержанию улично-дорожной сети Алексеевского %	95	95	95	95	95
Обеспечение регулярности движения общественного транспорта на муниципальных	100	100	100	100	100

						маршрутах %					
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»											
		2021	2025	Администрация Алексеевского городского округа (отдел транспорта и дорожной инфраструктуры)	367 287,60	Общая протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	2,2	0	11,5	5,9	0
					58 287,10	Общая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,6	1,6	4,2	4,4	4,6
					312 238,60	Обеспечение выполнения мероприятий по содержанию улично-дорожной сети Алексеевского %	95	95	95	95	95

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог с целью снижения транспортных издержек

Основное мероприятие 1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021	2025	Администрация Алексеевского городского округа (отдел транспорта и дорожной инфраструкту ры)	367 287,60	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	2,2	0	11,5	5,9	0
Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автодорожных мостов и путепроводов в Алексеевском городском округе			15 573,80	Обеспечение выполнения мероприятий по содержанию мостов и путепроводов Алексеевского городского округа %	95	95	95	95	95	
Основное мероприятие 1.3. Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения			58 287,10	Протяженность автодорог, подлежащих ремонту, км	1,6	1,6	4,2	4,4	4,6	
Основное			312 238,60	Обеспечение	95	95	95	95	95	

мероприятие 1.4 Содержание улично-дорожной сети Алексеевского городского округа						выполнения мероприятий по содержанию улично-дорожной сети Алексеевского городского округа %						
Основное мероприятие 1.5 Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и мостовых сооружений в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги»					338 911,20	Обеспечение выполнения мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений Алексеевского городского округа %	0	100	100	0	0	
Задача 2. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них												
		2021	2025	Администрация Алексеевского городского	0	Общая протяженность построенных автомобильных	0	0	0	0	0	

				округа (отдел транспорта и дорожной инфраструкту ры)		дорог района, км						
	Основное мероприятие 2.1. Строительство автомобильных дорог улично- дорожной сети с твердым покрытием в населенных пунктах				0	Протяженность построенных автомобильных дорог улично- дорожной сети с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0	0	0	0	0	0
	Основное мероприятие 2.2. Строительство автомобильных дорог к населенным пунктам, не имеющим связи с опорной дорожной сетью				0	Протяженность построенных и реконструирован ных автомобильных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам, не имеющим связи с опорной дорожной сетью, км	0	0	0	0	0	0
	Основное мероприятие 2.3. Строительство автомобильных				0	Протяженность построенных автомобильных дорог к	0	0	0	0	0	0

дорог к предприятиям АПК						предприятиям АПК, км					
Задача 3. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности автодорогами с твердым покрытием микрорайонов массовой жилищной застройки											
Основное мероприятие 3.1. Строительство автодорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	2021	2025	Администрация Алексеевского городского округа (отдел транспорта и дорожной инфраструктуры)	46 175,00	Протяженность построенных автодорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки, км	4,8	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»											
	2021	2025	Администрация Алексеевского городского округа (отдел транспорта и дорожной инфраструктуры)	63 220,50	Обеспечение регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах %	100	100	100	100	100	100
Задача 1 . Создание условий для организации транспортного обслуживания населения											

Основное мероприятие 2.1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	2021	2025	Администрация Алексеевского городского округа (отдел транспорта и дорожной инфраструктуры)	57 956,40	Обеспечение регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах %	100	100	100	100	100
Основное мероприятие 2.2. Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающимся и воспитанникам общеобразовательных учреждений.				364,60	Количество городских и пригородных маршрутов, по которым предоставляется право льготного проезда в автобусах (шт.)	19	18	16	19	19
Основное мероприятие 2.3. Обеспечение равной доступности услуг				822,00	Предоставление льгот отдельным категориям граждан по ЕСПБ в автобусах	3000	651	622	650	650

общественного транспорта для отдельных категорий граждан					городского и пригородного сообщения (чел.) в т.ч. в электронном виде					
Основное мероприятие 2.4 Льготный проезд граждан к дачным и садово-огородным участкам				592,00	Количество пригородных маршрутов к дачным и садово-огородным участкам по которым предоставляется право льготного проезда (шт.)	2	2	2	2	2
Основное мероприятие 2.5 Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в рамках расходных обязательств по обеспечению мер				2 501,30	Количество реализованных единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) для отдельных категорий граждан (шт.) т.ч. в электронном виде	3000	651	622	650	650

социальной поддержки отдельных категорий граждан в рамках действующего расходного обязательства в области социальной поддержки граждан, осуществляемых за счет субвенций областного бюджета.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Приложение № 2.2.
к муниципальной программе**

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий) муниципальной программы Алексеевского городского округа из различных источников финансирования на период 2021-2025 гг.

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Объем финансирования, источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)					
			ВСЕГО 2021 - 2025 годы	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы, дорожной сети и благоустройство Алексеевского городского округа»	ВСЕГО	1 378 302,25	145 292,60	289026,10	456061,40	309763,50	178158,60
		Федеральный бюджет	334 260,40	0,00	167 616,20	83 715,50	0,00	82928,70
		Областной бюджет	537 333,30	54 654,60	18 136,70	235815,20	224495,70	4231,1
		Бюджет Алексеевского городского округа	506 708,50	90 638,00	103273,20	136530,70	85267,80	90 998,80
Подпрограмма	«Совершенствование	ВСЕГО	1 314 782,30	137 411,20	277657,60	438160,50	296579,00	164974,10

ма 1	и развитие дорожной сети»	Федеральный бюджет	334 260,40	0,00	167 616,20	83 715,50	0,00	82928,70
		Областной бюджет	533 022,20	53 826,20	17 280,50	234740,10	223720,00	3 455,40
		Бюджет Алексеевского городского округа	447 499,70	83 585,00	92760,80	119 704,90	72859,00	78 590,00
Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек								
Основное мероприятие 1.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	бюджет Алексеевского городского округа	46 826,80	9 554,00	2 280,00	19071,90	15920,90	0,00
		областной бюджет	519 618,00	53 086,00	11 560,00	231252,00	223720,00	0,00
Основное мероприятие 1.2	Капитальный ремонт автодорожных мостов и путепроводов в Алексеевском городском округе	бюджет Алексеевского городского округа	18 548,00	6 140,00	3056,00	9352,00	0,00	0,00

Основное мероприятие 1.3	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	федеральный бюджет	30 323,80	0,0	30 323,80	0,0	0,0	0,0
		бюджет Алексеевского городского округа	27 913,30	5 246,00	7 029,50	5401,80	5 118,00	5 118,00
Основное мероприятие 1.4	Содержание улично-дорожной сети Алексеевского городского округа	бюджет Алексеевского городского округа	345 609,70	68 737,80	71266,80	80313,00	51820,10	73472,00
Основное мероприятие 1.5	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги»	федеральный бюджет	303 936,60	0,00	137292,40	83 715,50	0,00	82928,70
		областной бюджет	12 664,00	0,00	5 720,50	3 488,10	0,00	3455,40
		бюджет Алексеевского городского округа	14 694,70	0,00	9 128,50	5 566,20	0,00	0,00
Задача 2. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений								
Основное мероприятие 2.1	Строительство автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов	бюджет Алексеевского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		областной бюджет						
Основное мероприятие 2.2	Строительство автомобильных дорог к населенным пунктам, не имеющим связи с опорной дорожной сетью	Областной бюджет Алексеевского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2.3	Строительство автомобильных дорог к предприятиям АПК	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Задача 3. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности автомобильными дорогами микрорайонов массовой жилищной застройки								
Основное мероприятие 3.1	Строительство автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	областной бюджет	46 175,00	46 175,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2	"Совершенствование и развитие транспортной системы"	ВСЕГО	63 519,90	7 881,40	11368,60	17 900,90	13 184,50	13 184,50
		Областной бюджет	4 311,10	828,40	856,20	1075,1	775,70	775,70
		Бюджет Алексеевского городского округа	59 208,8	7 053,00	10 512,4	16 825,80	12 408,80	12 408,80

Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения								
Основное мероприятие 2.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	местный бюджет	57 956,40	6 629,00	10310,40	16 617,00	12 200,00	12 200,00
Основное мероприятие 2.2	Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающимся и воспитанникам общеобразовательных учреждений.	местный бюджет	364,60	139,90	53,80	50,90	60,00	60,00
Основное мероприятие 2.3	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан	местный бюджет	822,00	274,00	137,00	137,00	137,00	137,00
Основное мероприятие 2.4	Субсидии на софинансирование льготного проезда граждан к дачным и садово-огородным	местный бюджет	9,1	0,00	0,00	9,10	0,00	0,00

	участкам							
	Льготный проезд граждан к дачным и садово-огородным участкам	областной бюджет	592,00	164,80	0	142,40	142,40	142,40
Основное мероприятие 2.5	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в рамках расходных обязательств по обеспечению мер социальной поддержки отдельных категорий граждан в рамках действующего расходного обязательства в области социальной поддержки граждан, осуществляемых за счет субвенций областного бюджета.	областной бюджет	2 800,70	506,00	672,30	740,40	441,00	441,00
Основное мероприятие	Субсидии на компенсацию потерь в доходах		886,00	157,60	175,80	184,2	184,2	184,2

2.6	перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении	областной бюджет						
Основное мероприятие 2.7	Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной	местный бюджет	56,70	10,10	11,20	11,80	11,80	11,80

	формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообществе							
Основное мероприятие 2.8	Исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутом регулярных перевозок	областной бюджет	32,40	0,00	8,10	8,10	8,10	8,10

*Средства из областного бюджета в размере 46 175,00 тыс. рублей на 2021 год не проходят через бюджет Алексеевского городского округа

Приложение № 3.2.
к муниципальной программе

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Алексеевского городского округа на 2021-2025 годы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБ С	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы, дорожной сети и благоустройство Алексеевского	Всего, в том числе:									
		Администрация Алексеевского городского округа	850	XX XX	XXX XXXX	XX X	90 638,0 0	103 273, 20	136530, 70	85267,80	90 998,8 0

	городского округа»			
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего, в том числе:		
		Администрация Алексеевского городского округа	XX X	XX XX
Основное мероприятие 1.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Алексеевского городского округа	850	040 9
Основное мероприятие 1.2	Капитальный ремонт автодорожных мостов и путепроводов в Алексеевском городском округе	Администрация Алексеевского городского округа	850	040 9
Основное мероприятие 1.3	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Алексеевского городского округа	850	040 9
Основное мероприятие	Содержание улично-дорожной	Администрация Алексеевского	850	040

XXX XXXX	XX X	83 585,0 0	92 760,8 0	119704, 90	72859,00	78 590,0 0
101 00590	200	9 554,00	2 280,00	19071,9 0	15920,90	0,00
10100 59	200	6 140,00	3056,00	9352,00	0,00	0,00
10100 59	200	5 246,00	7 029,50	5 401,80	5 118,00	5 118,00
101 0059	600	68 737,80	71 266,80	80313,00	51820,10	73472,00

1.4	сети Алексеевского городского округа	городского округа		9								
Основное мероприятие 1.5	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги»	Администрация Алексеевского городского округа	850	040 9	10100 59	200	0,00	9 128,50	5 566,20	0,00	0,00	
Основное мероприятие 2.1	Строительство автомобильных дорог улично- дорожной сети с твердым покрытием в населенных пунктах Алексеевского городского округа	Администрация Алексеевского городского округа	850	040 9	101 4211	200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2.2	Строительство автомобильных дорог к	Администрация Алексеевского городского	850	040 9 040	10142 11 10172	200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	населенным пунктам, не имеющим связи с опорной дорожной сетью	округа		9	11							
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:										
		Администрация Алексеевского городского округа	850	10 03 04 08	102 6382 102 1382 102 6381	200 300 800	7 053,00	10 512,40	16 825,80	12 408,80	12 408,80	
Основное мероприятие 2.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Администрация Алексеевского городского округа	850	10 03	10 201 63820	200	6 629,00	10 310,40	16 617,00	12 200,00	12 200,00	
Основное мероприятие 2.2	Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд	Администрация Алексеевского городского округа	850	04 08	102 01638 10	800	139,90	53,80	50,90	60,00	60,00	

	обучающимся и воспитанникам общеобразовательных учреждений.											
Основное мероприятие 2.3	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан	Администрация Алексеевского городского округа	850	10 03	10 2 01138 20	300	274,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00
Основное мероприятие 2.4	Субсидии на софинансирование льготного проезда граждан к дачным и садово-огородным участкам	Администрация Алексеевского городского округа	850	10 03	10 2 01138 20	300	0,00	0,00	9,10	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2.7	Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с	Администрация Алексеевского городского округа	850	10 03	10 2 01138 20	300	10,10	11,20	11,80	11,80	11,80	11,80

	ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении										
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--