

«Утверждаю»
Заместитель Главы администрации
Алексеевского городского округа по
строительству и транспорту

Д.М. Писклов

«25» октября 2024г.

**Регламент
комплексного содержания объектов улично-дорожной сети общего
пользования местного значения Алексеевского городского округа
в осенне-зимний период**

1. Общие положения

Регламент комплексного содержания объектов улично-дорожной сети общего пользования местного значения Алексеевского городского округа в осенне-зимний период (далее - Регламент) определяет перечень технологических операций и периодичность их проведения. Порядок организации работ по содержанию объектов улично-дорожной сети при угрозе наступления или наступлении неблагоприятных погодных условий.

Регламент разработан в соответствии с

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах, утвержденным Распоряжением Министерства транспорта РФ от 16 июня 2003 года № ОС -548-р;

- Правилами благоустройства Алексеевского городского округа, утвержденными решением Совета депутатов от 27.12.2018г. № 24;

- Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 №3 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПин 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических(профилактических) мероприятий»;

- Инструкцией по организации и технологии механизированной уборки населенных мест, утвержденной Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12.07.1978;

-ГОСТ Р 58427-2020 «Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов».

- Работы по уборке придомовой территории многоквартирных домов, входящей в состав общего имущества собственников помещений в таких домах, осуществляют управляющие организации на основании технологических карт.

Уборка придомовых территорий проводится в следующей последовательности: в первую очередь убирать, а в случае гололеда и скользкости посыпать пескосоляной (противогололедной) смесью (далее — ПСС) входы в подъезды, ступени, подъезмы, спуски, пешеходные дорожки, а затем дворовые территории.

2. Уборка объектов УДС в зимний период

Основной задачей уборки объектов УДС в зимний период является обеспечение беспрепятственного движения транспортных средств и пешеходов.

Технология зимней уборки городских дорог основана на комплексном применении средств механизации и противогололедных материалов (далее — ПГМ), что является наиболее эффективным и рациональным в условиях интенсивного транспортного движения.

Период зимней уборки устанавливается с 01 ноября по 31 марта. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются администрацией Алексеевского городского округа.

В срок до 1 октября текущего года обеспечивается готовность уборочной техники, заготовка и складирование необходимого количества противогололедных материалов (далее ПГМ).

Вывоз снега с улиц и проездов должен осуществляться на специальные площадки (снегосвалки и т.п), подготовка которых должна быть завершена до 1 ноября.

Вывоз снега осуществляется на согласованные в установленном порядке места. Определение мест временного складирования снега определяется местной администрацией Алексеевского городского округа.

После снеготаяния места временного складирования снега должны быть очищены от мусора и благоустроены.

В срок до 1 октября обеспечивается наличие необходимого количества ПГМ и подготовка мест для их складирования с учетом требований по хранению.

Правилами хранения химической продукции требуется хранить в закрытых складских помещениях, исключая попадание атмосферных осадков и грунтовых вод. Допускается хранение ПГМ на площадках с твердым покрытием с использованием специального укрывного материала для защиты от атмосферных осадков.

ПГМ должен храниться на поддонах.

Хранение ПГМ в контейнерах МКР допускается в штабелях при количестве ярусов 3 и менее.

В случае угрозы наступления неблагоприятных погодных условий (за 2 часа до наступления) проводятся превентивные меры по рассыпке ПГМ.

Заготовка пескосоляной смеси производится учреждением самостоятельно.

Перечень видов работ по содержанию улично-дорожной сети:

- подметание и сгребание снега подметально-уборочными машинами и подметальными тракторами;
- организация работ по обработке дорог ПГМ;
- подготовка снежного вала автогрейдерами, бульдозерами;
- разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;
- разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;
- скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом;
- погрузка снега снегопогрузчиками в автосамосвалы;
- вывоз снега автосамосвалами на площадки для временного складирования снега;
- зачистка прилотовой полосы после погрузки и вывоза снега;
- удаление наката автогрейдерами;
- уборка снега вдоль проезжей части вручную;
- уборка парковочных карманов.
- переброс снега шнекороторными снегоочистителями;
- содержание площадок временного складирования снега.

В зимний период на тротуарах проводятся следующие виды работ:

- уборка снега вручную;
- подметание и сгребание снега подметальными тракторами;
- очистка тротуаров от наледи, уплотненного снега;
- скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом;
- посыпка тротуаров ПГМ;
- погрузка и вывоз снега;
- очистка урн от мусора.

В зимний период на остановках общественного транспорта проводятся следующие виды работ:

- очистка от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи, сбор случайного мусора;
- погрузка и вывоз мусора, включая очистку урн;
- вывоз снега;
- посыпка остановочных площадок ПГМ;
- очистка крыш, козырьков остановочных навесов от снега и ледяных наростов.

В зимний период на газонах проводятся следующие виды работ:

- очистка газонов от случайного мусора со сбором в мешки;

- погрузка вручную и вывоз бытового мусора.

Технологические операции и периодичность выполнения работ по содержанию объектов УДС в зимний период устанавливаются в приложении к настоящему Регламенту.

Проезжая часть (включая межквартальные проезды)

На покрытии проезжей части дорог и улиц не допускается наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению, осуществляемых в сроки, указанные в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Вид снежно-ледяных образований	Категория дорог	Группа улиц	Срок устранения, час, (не более)
Рыхлый или талый снег	IA, IB	A, B	4(3)
	IB, II	B, Г	5(4)
	III-IV	Д, Е	6
	V	-	12
Зимняя скользкость	IA, IB, IB	A-B	4(5)
	II, III	Г, Д	5
	IV	Е	6
	V		12

Примечания:

1.Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада или (или) метели до полного его устранения, а в зимней скользкости – с момента его обнаружения.

2.В скобках указаны сроки устранения для дорог и улиц городов и сельских поселений.

Виды снежно-ледяных образований на покрытии проезжей части, обочин и тротуаров приведены в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Вид образований	Описание
Снег	
Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладывающийся на покрытии проезжей части обочинах и тротуарах во время снегопада и метелей
Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу противогололедными материалами, транспортными средствами и пешеходами
Зимняя скользкость	

Стекловидный лед, гололед	Лед на дорожном покрытии в виде гладкой пленки или шероховатой корки
Уплотненный снег, снежный накат	Слой снега, образующийся в результате его уплотнения на дорожном покрытии транспортными средствами, на посадочных площадках остановок маршрутных транспортных средств, на тротуарах – пешеходами или механизированной уборкой

Во время снегопада или метели и до окончания снегоочистки на проезжей части дорог категории IA-III допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 1(2) сантиметра, на дорогах категории IV-не более 2(4)сантиметра, на всех группах улиц -5 сантиметров.

Обочины дорог категории I A,IB ,IB должны быть очищены от снега по их ширине, обочины остальных дорог - на 50 процентов от ширины.

Состояние обочин, тротуаров и пешеходных дорожек к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств на дорогах после окончания работ по их снегоочистке должны соответствовать требованиям таблицы 2.3.

Таблица 2.3

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Размер (см, м)	Срок снегоочистки(не более)
Рыхлый (талый) снег на обочине, толщина слоя, не более, сантиметров	IA, IB	1(2)	4ч
	IB,II		5ч
	III	3(6)	7ч
	IV,V	Не нормируется	15ч
Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах и пешеходных дорожках, толщина слоя не более, сантиметров	IA, IB	5(3)	1 суток
	IB,II	5(5)	
	III, IV,V	5(10)	
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и служебных проходах мостовых сооружений толщиной слоя, не более ,см	Для всех категорий дорог	5(3)	1 суток

Наличие снежных валов у ограждений или высоких бордюров со стороны проезжей части ширина не более 0,5м, высота не более, метров	IA, IB, IB	1	3 суток
	II, III		4 суток
	IV, V		5 суток

Примечания :

1. На улицах очистку обочин осуществляют в течение 22 часов с момента окончания снегопада.

2. Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части.

3. Высокие бордюры-бордюры высотой более 20 сантиметров над проезжей частью.

Состояние элементов обустройства дорог (заездных карманов, посадочных площадок, площадок отдыха и стоянок транспортных средств) после окончания работ по их снегоочистке должны соответствовать требованиям таблицы 2.4.

Таблица 2.4

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Размер	Срок снегоочистки часов, не более
Рыхлый (уплотненный) снег на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, толщина слоя не более, сантиметров	IA, IB	2(0)	6
	IB, II, III	6(4)	
	IV, V	8(6)	
Рыхлый (уплотненный) снег на площадках отдыха и стоянках транспортных средств, толщина слоя не более, сантиметров	IA, IB	6(4)	22
	IB, II	8(6)	
	III, IV, V	12(8)	

Примечание: Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания снегопада.

На покрытии тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных

транспортных средств в городах и сельских поселениях не допускается наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению, выполненных в сроки, указанные в таблицу 2.5.

Таблица 2.5

Вид снежно-ледяных образований	Интенсивность движения пешеходов (велосипедистов), чел/час	Сроки устранения часов, не более
Рыхлый и талый снег	более 250	1
	100-250	2
	менее 100	3
Зимняя скользкость	более 250	12
	100-250	18
	менее 100	22

Примечания:

1. Во время снегопада и до окончания снегоочистки допускается наличие рыхлого или талого снега для всех групп улиц толщиной не более 5 сантиметров, на тротуарах мостовых сооружений дорог категории IA-II- не более 8 сантиметров, на остальных дорогах – не более 12 сантиметров.

2. Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания снегопада.

К первоочередным операциям зимней уборки относятся:

- обработка проезжей части дороги ПГМ;
- сгребание и подметание снега;
- формирование снежного вала для последующего вывоза;
- выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и прочих проездов.

К операциям второй очереди относятся :

- вывоз снега;
- зачистка дорожных лотков после вывоза снега;
- скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом.

При уборке дорог или проездов в парках, садах, скверах, на бульварах, в зеленых и прибрежных зонах допускается временное складирование снега, не содержащего ПГМ, при условии обеспечения сохранности зеленых насаждений и оттока талых вод.

Устройство разрывов в валах снега перед въездами во дворы, внутриквартальные проезды осуществляется сразу после выполнения механизированного подметания проезжей части после окончания очередного снегопада.

Вывоз снега с улиц и проездов осуществляется в первую очередь от остановок городского пассажирского транспорта, подземных пешеходных переходов, мостов, путепроводов и эстакад, въездов на территорию больниц и других социально важных объектов на площадки для временного складирования снега.

3. Мероприятия по предотвращению и устранению зимней скользкости

В первую очередь ПГМ обрабатываются наиболее опасные для движения транспорта участки автомобильных дорог - крутые спуски и подъемы, мосты, путепроводы, тормозные площадки на перекрестках улиц и остановках общественного транспорта.

Процесс снегоочистки с применением ПГМ предусматривает следующие этапы: выдержку, обработку дорожных покрытий ПГМ, интервал, сгребание и сметание снега.

Этапы снегоочистки с применением ПГМ – выдержка, обработка дорожных покрытий ПГМ, интервал, сгребание и сметание снега, и сроки выполнения указанных этапов приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Основные показатели технологического процесса снегоочистки при применении ПГМ

Интенсивность снегопада, мм/час	Продолжительность этапов				
	Выдержка не более, мин.	Обработка ПГМ не более, мин.	Интервал не более, мин.	Сгребание сметание снега, не более, мин.	Всего времени не более, мин.
Первый цикл					
0,5-1,0	45 мин.	2 часа	3 часа	2 часа	7 часов 45 мин.
1,0-3,0	15 мин.	2 часа	0	2 часа	4 часа 15 мин.
свыше 3,0	15 мин.	1 час 30 мин.	0	1 час 30 мин.	3 часа 15 мин.
Последующие циклы					
0,5-1,0	0	2 часа	3 часа 45 мин.	2 часа	7 часов 45 мин.
1,0-3,0	0	2 часа	15 мин.	2 часа	4 часа 15 мин.
свыше 3,0	0	1 час 30 мин.	15 мин.	1 час 30 мин.	3 часа 15 мин.

Выдержка - период от начала снегопада до момента распределения ПГМ. Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры воздуха. При этом распределение ПГМ по покрытию производится в тот момент, когда на нем уже имеется некоторое количество снега.

Обработка - в период снегопада интенсивностью 1 - 3 мм/час и выше к распределению противогололедных материалов приступают через 15 - 20 мин. после начала снегопада. При слабом снегопаде интенсивностью 0,5 - 1 мм/час противогололедные материалы распределяют через 30 - 45 мин. после его

начала. Обработку покрытия следует производить в максимально короткие сроки.

Интервал-промежуток времени с момента распределения ПГМ до начала снегоочистки. Повторяемость снегоочистки и последующих обработок должны устанавливаться с учетом интенсивности снегонакапливания и химической активности ПГМ.

При снегопадах малой интенсивности (0,5 - 1 мм/час) технологический процесс снегоочистки предусматривает интервал между обработкой покрытий ПГМ и началом сплуживания снега. В интервале, продолжительность которого составляет не более 3 часов, накапливается снег на дороге и, активно перемешиваясь с ПГМ колесами движущегося транспорта, сохраняет свою сыпучесть.

При снегопадах 1 - 3 мм/час и выше снегоочистку производят без интервала, непосредственно после начала обработки дорог ПГМ. Срок окончания работ по сгребанию и сметанию снега должен соответствовать накоплению на дорожном покрытии допустимого количества снега.

Если после окончания первого цикла работ снегопад продолжается, цикл работ повторяют необходимое число раз до полной уборки снега с покрытия дороги.

Для предотвращения образования снежно-ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха после обработки дорожного покрытия ПГМ снегоочистку начинают сразу по получении сигнала о возможном понижении температуры воздуха.

Твердые ПГМ распределяют по поверхности дороги машинами КДМ, а так же прицепными пескоразбрасывателями. Для соблюдения установленной плотности распределения рабочая скорость на третьей передаче должна соответствовать 25 - 30 км/час.

Материалы должны распределяться за один проход машины. На широких проездах, где полоса движения транспортных средств превышает 10 м, поверхность дороги необходимо обрабатывать в два прохода машины.

ПГМ следует равномерно распределять по всей площади проезжей части в соответствии с установленным режимом снегоочистки и нормами распределения. Нормы внесения в снег ПГМ зависят от температуры воздуха и интенсивности выпадения осадков.

Нормы распределения ПГМ

Таблица 3.2

Твердый противогололедный материал на основе хлоридов	Рыхлый снег и накат						Стекловидный лед	
	Температура воздуха, град.С							
	-2	-4	-8	-12	-16	-20	-2	-4
	Расход ПГМ, гр/кв.м.							
	10	15	30	45	55	-	40	80

Механизированное сгребание – подметание проезжей части должно начинаться при высоте рыхлой снежной массы на дорожном полотне 2,5-3,0 см, что соответствует 5 см свежевыпавшего неуплотненного снега. Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега подметально-уборочными машинами и тракторами. Работу снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых ПГМ распределялись в первую очередь с тем, чтобы на каждом участке дороги выдержать заданный период между внесением материалов, сгребанием и сметанием снега. При длительных снегопадах циклы механизированного сгребания-подметания проезжей части должны осуществляться после выпадения каждые 5 см свежевыпавшего (неуплотненного колесами машин) снега. Маршруты работы распределителей ПГМ, подметально-уборочных машин и тракторов должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесенными ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта. После окончания снегопада производят завершающее сгребание и сметание снега.

При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы подметально-уборочных машин и тракторов операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо так же произвести завершающее сгребание и подметание снега плужно-щеточными снегоочистителями.

Число снегоочистителей, работающих на улице, зависит от ширины проезжей части. При работе звена подметально-уборочных машин на улицах с двухсторонним движением первая машина делает проход по оси проезда, а последующие движутся с уступом. При этом полоса, очищенная впереди идущей машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5 - 1 м.

При длительном отсутствии снега происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметально-уборочные машины, работающие без увлажнения.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Уборка парковочных карманов производится механизированным и ручным способом, в зависимости от площади парковочного кармана.

4. Вывоз снега

Вывоз снега с улиц и проездов осуществляется в два этапа: первоочередной (выборочный) вывоз снега от остановок городского пассажирского транспорта, наземных пешеходных переходов, мостов и путепроводов, въездов на территорию больниц и других социально важных объектов осуществляется в течение трех дней после окончания снегопада.

Окончательный вывоз снега производится в соответствии с очередностью.

Погрузка снега осуществляется снегопогрузчиками непосредственно в кузов автосамосвала.

После каждого прохода снегопогрузчика должна производиться операция по зачистке дорожных лотков подметально-уборочными машинами с механизированным сбором остатков снега и наледи с последующим их вывозом.

Вывоз снега с улиц и проездов должен осуществляться на специально отведенную площадку для временного хранения снега.

5. Содержание тротуаров

Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение безопасного и комфортного движения пешеходов независимо от погодных условий.

Зимняя уборка тротуаров осуществляется механизированным, так и (или) ручным способами. Тротуары очищаются до покрытия. Противогололедная обработка тротуаров производится ПСС. Подходы к пешеходным переходам очищаются вручную с обработкой ПСС.

Допускается наличие уплотненного снега толщиной не более 6,0 см, который должен обрабатываться ПСС в течении 3 часов после окончания снегопада или метели. Удаление уплотненного снега в весенний период при наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха должно быть осуществлено в срок не более одних суток. Запрещается механизированная уборка пешеходных зон мостов и путепроводов.

Уборка снега с пешеходных тротуаров на мостах и путепроводов производится ручным способом.

Сроки проведения работ по очистке от снега и устранению зимней скользкости на покрытии тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств представлены в таб.5.1.

Таблица 5.1

Вид снежно-ледяных образований	Интенсивность движения пешеходов (велосипедистов), чел/час	Сроки устранения часов, не более
Рыхлый и талый снег	более 250	1
	100-250	2
	менее 100	3
Зимняя скользкость	более 250	12
	100-250	18
	менее 100	22

Механизированное подметание и ручная зачистка на тротуарах, лестничных сходах, пешеходных дорожках и посадочных площадках начинаются сразу по окончании снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки песчано-соляной смесью должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ на тротуарах не должно превышать 22 часов после окончания снегопада.

Основные работы по содержанию тротуаров с высокой степенью загруженности (подметание, посыпка ПСС, очистка урн) должна быть завершена до 07 часов утра.

6. В период зимней уборки запрещается:

- Механизированная уборка пешеходных зон мостов, путепроводов и эстакад.
- Выдвигать или перемещать на проезжую часть, улиц и проездов снег, счищаемый с внутриквартальных проездов, тротуаров, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов;
- Перебрасывать шнекоротором или перемещать загрязненный или засоленный снег, а также скол льда на газоны, цветники, кустарники и другие зеленые насаждения.

7. Формирование снежных валов на улицах не допускается:

- на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости;
- ближе 10 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств.;
- на тротуарах;
- на мостовых сооружениях дорог и улиц.

8. Требования к противогололедным материалам

Противогололедные материалы, применяемые для борьбы с зимней скользкостью на дорогах общего пользования местного значения должны удовлетворять требованиям ГОСТ Р 58427-2020 «Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов».

Планируемая годовая потребность в противогололедных материалах -4000тн.

Применяемые противогололедные материалы –песчано-соляная смесь с концентрацией соли-15%.

Средняя норма распределения -150г/кв.м

9. Работы по уборке придомовых территорий, выполняемые при неблагоприятных погодных условиях

- Управляющие организации ежегодно не позднее 1 октября подготавливают и направляют в Министерство и органы местного самоуправления области информацию об укомплектованности штатными единицами работников, задействованных в уборке придомовых территорий, укомплектованности уборочным инвентарем, механизмами и оборудованием для уборки в осенне-зимний период, запасах ПСС, рассчитанных в соответствии с нормами обслуживания, для рабочих, занятых на работах по санитарному содержанию домовладения, утвержденных постановлением Министерства труда Российской Федерации от 24 июня 1996 года № 38 «Об утверждении норм обслуживания для рабочих, занятых на работах по санитарному содержанию домовладений».
- В течение 30 минут после наступления неблагоприятных погодных условий, управляющие организации приступают к выполнению работ по уборке придомовых территорий, а органы местного самоуправления организуют работы по уборке на территориях общего пользования населенных пунктов.
- Работы по уборке придомовой территории осуществляются в соответствии с требованиями Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда, утвержденных постановлением Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 27 сентября 2003 года № 170.
- В целях оперативного выполнения работ по уборке придомовых территорий в зимний период управляющая организация обеспечивает наличие у входов в подъезды многоквартирных домов емкостей с ПСС из расчета 1 емкость на 2 подъезда.
- Работы по уборке придомовых территорий при неблагоприятных погодных условиях выполняются управляющей организацией круглосуточно до окончания неблагоприятных погодных условий и устранения их последствий.
- Управляющие организации информируют органы местного самоуправления и Управление УГЖН по Белгородской области о ходе работ на придомовых территориях при неблагоприятных погодных условиях к 12:00 часам и к 17:00 часам ежедневно до окончания неблагоприятных погодных условий.

10. Содержание остановок общественного транспорта

- Очистка остановок общественного транспорта от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи, вывоз мусора с погрузкой вручную производится в течение одного рабочего дня.
- Посыпка остановочных площадок ПСС производится в ночное время до 6 часов утра.

- В зимний период на остановках общественного транспорта проводятся следующие виды работ:
 - очистка от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи;
 - уборка случайного мусора;
 - погрузка и вывоз мусора;
 - погрузка и вывоз снега;
 - посыпка остановочных площадок ПГМ;
 - очистка урн от мусора;
 - очистка крыш, козырьков остановочных навесов от снега и ледяных наростов.