



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
АЛЕКСЕЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
Р Е Ш Е Н И Е**

Алексеевка

24 декабря 2019 года

№ 4

О внесении изменений и дополнений в решение Совета депутатов Алексеевского городского округа от 27 декабря 2018 года №24 «Об утверждении Правил благоустройства Алексеевского городского округа»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст. 15 Устава Алексеевского городского округа, Совет депутатов Алексеевского городского округа решил:

1. Внести изменения и дополнения в решение Совета депутатов Алексеевского городского округа от 27 декабря 2018 года №24 «Об утверждении Правил благоустройства Алексеевского городского округа» следующего содержания:

1.1. Пункт 6 раздела I «Общие положения» дополнить следующими терминами и определениями:

« **бестранспортное пространство** - зона улицы, расположенная в границах от фасадов зданий до края проезжей части, включающая в себя бордюры, озеленение, тротуары и все объекты, расположенные в данной зоне;

зона общественного обслуживания - отдельно стоящие (или комплексно) объекты торговли, точки питания, терминалы, предназначенные для обслуживания нужд населения;

зона отдыха и культурно-массового обслуживания при объектах общественного назначения – территории общего пользования, предназначенные для досуга, проведения массовых мероприятий, организации пешеходных потоков на территории массового посещения объектов общественного назначения;

объекты социальной инфраструктуры — объекты, обеспечивающие потребности человека в получении, приобретении жизненно важных услуг, продуктов, товаров. К объектам социальной инфраструктуры относятся: объекты здравоохранения, образования, социального обеспечения и социальной защиты населения; объекты потребительского рынка, в том числе розничной

торговли, общественного питания, бытового обслуживания; объекты культуры, досуга, физической культуры и спорта; объекты кредитно – финансового, жилищно – коммунального, ритуального обслуживания населения; иные социально значимые объекты;

улица - элементы городской улично-дорожной сети, за исключением дворовых и внутриквартальных проездов, а также обособленных от зон застройки автомобильных дорог, представляющие собой часть городских путей сообщения, ограниченную с двух сторон сооружениями и/или природными массивами, откосами, ограждающими сооружениями;

уличный фронт - вертикальные элементы (фасады зданий, ограждения, деревья), расположенные по красной линии или с отступом от нее и формирующие физические и визуальные границы уличного пространства. В случае, когда речь идет о развитом или нет уличном фронте, имеется ввиду степень его задействованности под социальные или коммерческие объекты;

улично-дорожная сеть - комплекс объектов транспортной инфраструктуры, являющихся частью территории городских округов, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, упорядочения застройки и прокладки инженерных коммуникаций;

линейный путь - прямой маршрут, прокладываемый пользователями с целью быстрого, безопасного и беспрепятственного перемещения;

цель следования - конечная точка маршрута пользователя;

прилегающая застройка - здания и сооружения, расположенные с обеих сторон улицы, определяющие функциональное назначение улицы и насыщенность уличного фронта;

межотраслевое пространство - система взаимодействия различных ведомств и служб, причастных тем или иным образом к проектам благоустройства городских улиц;

городская среда — совокупность существующих в границах городского округа внешних условий и явлений, которые оказывают влияние на качество жизни;

пешеходная логистика - учет движения пешеходов от основных точек притяжения, сокращение путей движения и учет вытоптаных троп при благоустройстве;

проезжая часть - непрерывный маршрут для движения с помощью различных транспортных средств (личный транспорт, автобусы, грузовой транспорт и т.д.). Данное понятие заложено в оси «Автомобильное движение»;

матрица типологии улиц - комплекс параметров улицы, заложенных по возрастающим осям «движения» и «место», включающих следующие аспекты: автомобильный и пешеходный трафик, типы и функции окружающей застройки, месторасположение улицы в городе. Совмещение данных аспектов позволяет классифицировать городские улицы;

велотранспортная инфраструктура (далее – велоинфраструктура, ВТИ) – система конструктивных элементов велосипедной сети (велосипедные полосы, дорожки и др.) и ее обустройства (знаки, разметка, светофоры и др.);

велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.;

- **пешеходная и велосипедная дорожка** (велопешеходная дорожка)- конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.;

пешеходный трафик, автомобильный трафик (интенсивность движения) - количество транспортных средств, которые прошли в обоих или одном направлении через сечение дороги за единицу времени (час, сутки);

безопасность улицы - освещенность, просматриваемость, комфорт во время передвижения;

пешеходная активность - наблюдаемые явления на улице: потоковое движение пешеходов без остановок для отдыха и/или посещения социальных и коммерческих объектов; движение пешеходов с целью досуга, отдыха, туризма, посещения объектов или получения услуг;

витрина – остекленная часть экстерьера здания, строения, сооружения, которая дает возможность видеть со стороны улицы экспозицию товара внутри помещения.

вывеска – информационная конструкция, размещаемая на фасаде, крыше или иной внешней поверхности (внешней ограждающей конструкции) здания, строения, сооружения, включая витрины и окна, внешней поверхности нестационарного торгового объекта в месте фактического нахождения или осуществления деятельности организации или индивидуального предпринимателя, содержащая сведения о профиле деятельности организации, индивидуального предпринимателя и (или) виде реализуемых ими товаров, оказываемых услуг и (или) их наименование (фирменное наименование, коммерческое обозначение, изображение товарного знака, знака обслуживания) в целях извещения неопределенного круга лиц о фактическом местоположении (месте осуществления деятельности) данной организации, индивидуального предпринимателя.

информационная конструкция - это элемент благоустройства, выполняющий функцию информирования населения и соответствующий требованиям настоящей Главы.

информационный стенд – информационная конструкция, размещаемая в подъезде и (или) на внешних поверхностях многоквартирного дома, жилого дома, предназначенная для информирования населения по вопросам, указанным в п. 6.12. настоящих Правил, в виде информационной доски.

карниз – горизонтальный выступ на стене, поддерживающий крышу здания и защищающий стены от осадков.

козырек – навесная конструкция над входами и окнами зданий, строений, сооружений.

маркиза - наружный холщевый навес над окнами для защиты от солнца либо железный или стеклянный навес над входом в здание, строение, сооружение.

меню – вывеска, содержащая сведения об ассортименте блюд, напитков и иных продуктов питания с указанием их массы/объема и цены, предлагаемых организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг общественного питания, при предоставлении указанных услуг.

табличка – вывеска, размещаемая во исполнение требований статьи 9 Закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», на фасаде здания, строения, сооружения, дверях входных групп или витринах, в месте фактического нахождения или осуществления деятельности организации или индивидуального предпринимателя, содержащая сведения о наименовании, в том числе выполненного с использованием товарного знака или его части, адресе и режиме работы организации или индивидуального предпринимателя.

указатель – информационная конструкция, содержащая сведения о наименовании элемента уличной системы, территориальном делении муниципальных образований, местоположении органов государственной власти, органов местного самоуправления, государственных и муниципальных предприятий и учреждений.

фриз – декоративная композиция в виде горизонтальной полосы или ленты, увенчивающей или обрамляющей ту или иную часть здания, строения или сооружения.

фронтон - завершение фасада здания, портика, колоннады, ограниченное двумя скатами крыши по бокам и карнизом у основания.»;

1.2. Главу 1 раздела I дополнить пунктом 1.11 следующего содержания:

« **1.11. Стандарт уличного благоустройства города Алексеевки** (далее Стандарт)

1.11.1. О стандарте

Стандарт сводит воедино и уравнивает требования различных сфер регулирования, таких как безопасность, доступ маломобильных групп, градостроительная деятельность, планировка и застройка территории, транспортное планирование и др.

Ключевая задача Стандарта – предоставить алгоритмы и решения, позволяющие улучшить качество благоустройства улиц городов Белгородской области в краткосрочной перспективе. Содержащиеся в документе схемы и чертежи представляют рекомендации по изменению ключевых элементов улиц. Рекомендации не являются жесткими. При этом стандарт задает минимальный уровень качества, который обязан соблюдаться при проектировании и строительстве улиц. Пользователи стандарта имеют право усложнять или видоизменять предоставленные решения, если это не противоречит описанным в документе принципам.

В Стандарте разработаны новые решения по улучшению улично-дорожной сети в области перемещения людей - будь то передвижение с помощью транспортных средств, езда на велосипеде, ходьба или досуг.

1.11.2. Цели стандарта

Проанализировать текущую ситуацию с качеством благоустройства улиц города Алексеевки.

Соблюсти баланс различных требований и поддержать многообразие функций присущих улицам.

Разработать принципиальные решение и рекомендации по улучшению облика улиц с учетом современных тенденций, сложившихся особенностей и требованиям к комфорту всех пользователей улиц.

Создать документ, предоставляющий обоснованную аргументацию в возникающих спорах и противоречиях между различными участниками проектных работ, инстанциями, органами власти и жителями при разработке документации и последующем строительстве улиц.

Обеспечить город доступной инфраструктурой, создать безопасные условия для горожан, соблюсти грамотную интеграцию улицы в городскую среду, учесть возможность перспективы развития улиц в функциональной и социальной структуре города, раскрыть их потенциал.

1.11.3. Принципы стандарта

Принцип единства пространства подразумевает:

Рассмотрение улицы как целостного функционально-планировочного пространства, на котором происходят различные виды деятельности. Учет сложившихся особенностей использования улицы помогает соединить их между собой для выработки оптимального баланса использования улицы. К примеру, данные виды могут подразумевать под собой, как транзитные перемещения, так и проведения досуга. При этом можно акцентироваться на определенных функциях, тем самым раскрывая самобытность пространства.

Принцип комплексности пространства подразумевает:

Представление проекта улицы как межотраслевого пространства. Эффективным будет считаться проект благоустройства, при составлении которого вовлечены представители смежных специальностей – архитекторы, градостроители, экологи, социологи и т.д.

Немаловажным составляющим принципа комплексности так же является согласованность органов местных ведомств. При выполнении конкретных решений при благоустройстве следует координировать действия всех органов.

Обязательным так же считается учет сложившегося окружения улицы, включающего в себя социальные, архитектурно-планировочные и градостроительные особенности. Сложившиеся в среде пространственные связи диктуют системность подхода и учет устройства образа жизни на данной территории.

Принцип приоритетности пользователей подразумевает:

Городские улицы принадлежат пешеходам. Водители транспортных средств рассматриваются как участники дорожного движения, руководствующиеся правилами дорожного движения. Именно поэтому решения по благоустройству обеспечивают доступность всех объектов улицы, при этом руководствуясь интересами всех жителей.

1.11.4. Границы благоустройства.

Границы включают все территории, просматриваемые с улицы, вне зависимости от их принадлежности и видов использования. Эти границы формируются следующими визуальными барьерами:

- фасадами зданий и иными элементами уличного фронта;

- глухими ограждениями территорий и полупрозрачными ограждениями выше 1,5 м;
- откосами и эстакадами;
- шумозащитными экранами.

В границы Стандарта не входит зона проезжей части, разработка мер по улучшению трафика автомобильного движения. Так же в область разработки не включены проектные решения по созданию единой велоинфраструктуры города, выделения велополос и изменения параметров и границ проезжей части.

1.11.5. Алгоритм работы со стандартом

- 1) Определение типа улицы согласно матрице (часть 2 «Типология улиц»).
- 2) Подбор подходящего решения для зон и элементов улиц (Часть 4 «Принципиальные решения по зонам улиц и элементам благоустройства»).
- 3) Выбор профиля улицы по ее типу.

Сравнивается существующее положение анализируемой улицы с профилем улицы выбранного типа из Стандарта (Часть 3 «Принципиальные решения Стандарта»).

1.11.6. Анализ существующего положения

Перед началом разработки Стандарта были проанализированы улицы крупных городов Белгородской области.. Было выбрано по 10 уникальных улиц, составлена анкета из 9 пунктов каждая.

Данная анкета содержит фотофиксацию элементов благоустройства улиц и основные критерии, по которым проводился анализ. Был обрисован поперечный профиль каждой из улиц, на котором и представлены основные функциональные зоны, размеры и наполнение каждой из зон. Полный анализ выбранных улиц представлен в настоящем Стандарте.

1.11.7. Типология улиц.

В основу разработки типологии городских улиц был принят передовой российский и иностранный опыт. Большинство иностранных стандартов (Великобритания, Австралия, США) базируются на методе «Движение и Место» (Linkandplace), разработанным с целью повышения качества городского планирования и дизайна улиц. Составляющие его понятия «место» и «движение» позволяют связать все сценарии событий, происходящих на улицах города и сделать их не только комфортными для пользователей, но оценить перспективу развития города.

Принцип «движения» является неотъемлемой составляющей городской уличной сети, в его основе лежит использования различных видов транспорта. Пользователи могут выбрать любой метод передвижения: личный автомобиль, грузовик, автобус, такси, каршеринг, велосипед или пешком. Их основным требованием является непрерывный, линейный путь по уличной сети от одной улицы к другой, от начала и до конца пути. В целом пользователи стремятся свести к минимуму время в пути на каждом участке улицы и сделать его максимально безопасным. В то время сама улица, напротив, является самостоятельным пунктом назначения. Пользователь уличного пространства взаимодействует с объектами, расположенными на этой улице или рядом с ней.

Основные способы передвижения - пешком, на роликах, самокатах или на малых электрических средствах передвижения. Таких людей обычно называют «пешеходами», но они не просто проходят через это место, также они проводят время в этом районе с различными целями (например, покупки, работа, еда, переговоры, ожидание, отдых).

Также не всякое перемещение транспорта, происходящее на улице, связано исключительно с дорожным движением. Некоторые перемещения транспорта, совершающиеся на проезжей части или примыкающих к ней подъездах связаны с функцией этой улицы. Например, загрузка /выгрузка; парковка сотрудников, клиентов, и т. д.; так же движение автобусов, трамваев и такси связанное с посадкой/высадкой пассажиров. Как правило, городская дорожная сеть классифицируется по одному параметру, в первую очередь отражающая важность его функции в системе дорожного движения. Введение двух параметров «Движение» (Link) и «Место» (Place) обеспечивают основу для разработки более полной классификации улиц по двум осям, в которой каждый вид городской улицы представлен клеткой внутри этой матрицы. Разное значение осей параметров «Движение» и «Место» отражают относительную важность каждой функции. Например, параметр «движение» может использовать существующую систему классификации дорожно-уличной сети населенных пунктов; в то время как параметр «Место» может отражать размер зоны обслуживания для деятельности, связанной с этой улицей (например, для магазинов и услуг) или культурной/туристической деятельности, находящихся на этом участке улицы. Этот подход может был использован для создания типа матрицы уличной классификации

1.11.8 Разработка типологии улиц

Первым этапом формирования матрицы является определение основных типов улиц по существующей типологии по нормативной документации (ось «Автомобильное движение»)



Рис. Выбор оси по существующей типологии согласно нормативным документам.

Вторым этапом формирования матрицы служит выбор строк оси «Автомобильное движение» по возрастанию автомобильного трафика



Рис. Выбор строк по оси «Автомобильное движение»

Третьим этапом формирования матрицы является добавление оси «Место». Выделение столбцов «Места» по функциональному зонированию города, типа коммерции, застройки.

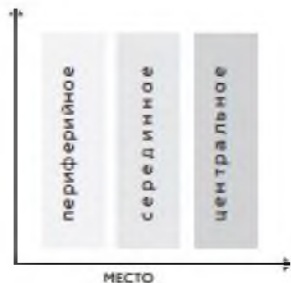


Рис. Выбор столбцов по оси «Место»

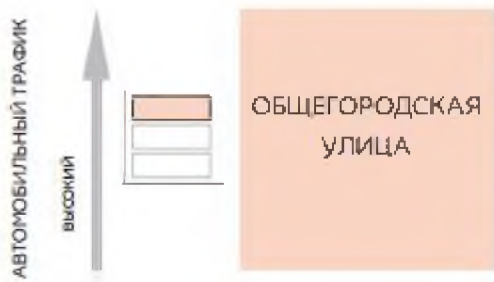
1.11.9. Основные типы по оси «Движение».

Ось «движение» основывается на классификации дорог по СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Данное решение позволяет рассматривать дороги города с точки зрения нормативно-справочной литературы и включает в себя все базовые параметры, заложенные в градостроительной документации.

1.) Общегородская улица

Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами.



2.) Районная улица

Транспортная и пешеходная связи в пределах жилых районов. Обеспечивают выход на улицы и дороги межрайонного и общегородского значения. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта.



3.) Местная улица

Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на улицы районного значения. Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам.



1.11.10. Основные типы по оси «Место»

Ось «Место» включает в себя положение улицы в пространстве города (центр, середина, окраина), востребованность бестранспортного пространства, его значимость для жителей и активность использования.

1.) Центральное

Место концентрации общественных и коммерческих объектов. «Центральное» бестранспортное пространство характеризуется наиболее интенсивными социальными контактами, которые могут происходить в торговом центре, рекреационной зоне, на детской площадке, веранде кафе, у административного здания и тому подобных местах. Находится не только в центре города, но и в центре его районов.



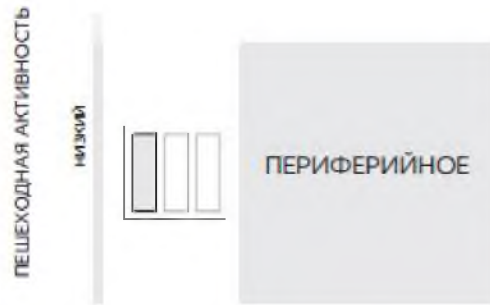
2.) Серединное.

Пространство для быстрого и удобного перемещения на небольшие дистанции. Возможные функциональные зоны это индивидуальное жильё, промышленность и коммерческие объекты доступные, в большей степени, для посетителей на автомобилях. Улица может быть тупиковой. Социальные контакты происходят в основном между жителями близлежащих домов.



3.) Периферийное.

Находятся в периферийной части города. Это бестранспортное пространство, где есть не только возможность быстрого перемещения, но и возможность остановки и кратковременного отдыха. В данной зоне, как правило, располагаются предприятия торговли и обслуживания шаговой доступности. Улицы по своему положению выполняют связующие функции, является главной для жилой единицы города (район, микрорайон, квартал). Находятся в средней части города



1.11.11. Матрица типологии улиц

Основной принцип матрицы - объединение параметров по осям, на пересечении которых образуется характерный для города тип улицы. Большое количество типов улиц позволяет более точно показать те или иные черты улицы, и привязать к ним свои узлы.

Матрица типологии улиц для города основывается на принципе «Движение и Место» и разделяет улицу на «проезжую часть» и «бестранспортное пространство». «Проезжая часть», в данном случае, рассматривается как непрерывный маршрут для движения с помощью различных транспортных средств (личный транспорт, автобусы, грузовой транспорт и т.д.). Данное понятие используется в оси «Автомобильное движение». По оси «Место» рассматривается «Бестранспортное пространство», его значение для города и степень использования. Каждый из типов улиц включает в себя параметры перемещения и нахождения на улице.

Принцип «движение и место» позволяет разработать индивидуальную матрицу для каждого конкретного города. Матрица может быть использована как для распределения существующего положения улиц, так и для перспективного планирования.

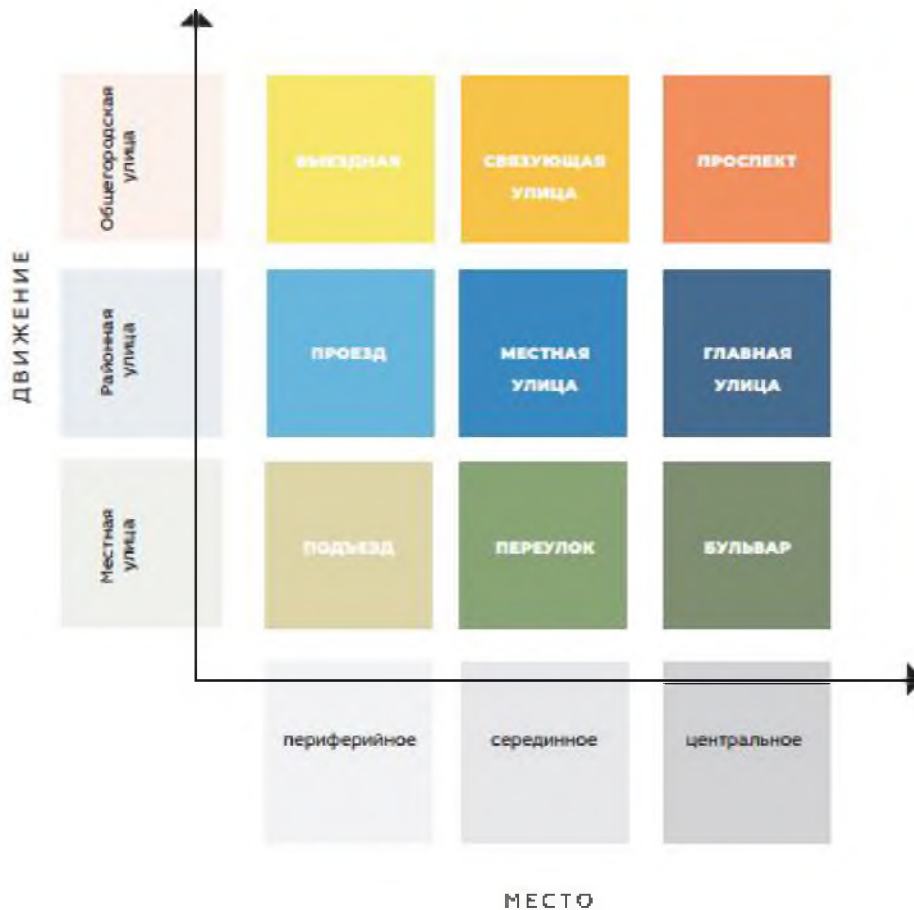


Рис. Матрица типологии улиц города

1.11.12. Основные типы улиц.

Выездная улица – улица общегородского значения. Характеризуется высокой опасностью для пешеходов и столкновением их интересов с интересами автомобилистов. Тротуары транзитные.



Проезд – улица районного значения. Характеризуется кратковременным транзитным движением пешеходов.



Подъезд – улица местного значения. Преимущественно используется местными жителями или рабочими для достижения пунктов назначения: местные магазины, услуги, автобусные остановки, парковки.



Связующая улица – улица общегородского значения с высокоинтенсивным движением автотранспорта. Служит для распределения объемов пешеходного трафика.



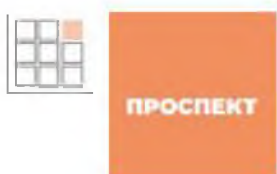
Местная улица – улица районного значения, включая небольшое количество объектов обслуживания, коммерческих объектов и рабочих мест, но приоритетное использование – движение до пункта назначения.



Переулок – улицы местного значения с низкоинтенсивным движением автотранспорта. Связывает различные пешеходные маршруты.



Проспект – центральная улица общегородского значения. Отличается высокой интенсивностью движения личного и общественного транспорта. Крупные пешеходные потоки способствуют развитию коммерческой деятельности.



Главная улица – улица районного значения с высокой концентрацией коммерческих, культурных и развлекательных объектов. Отличается высокой интенсивностью пешеходного и средней интенсивностью автомобильного движения.

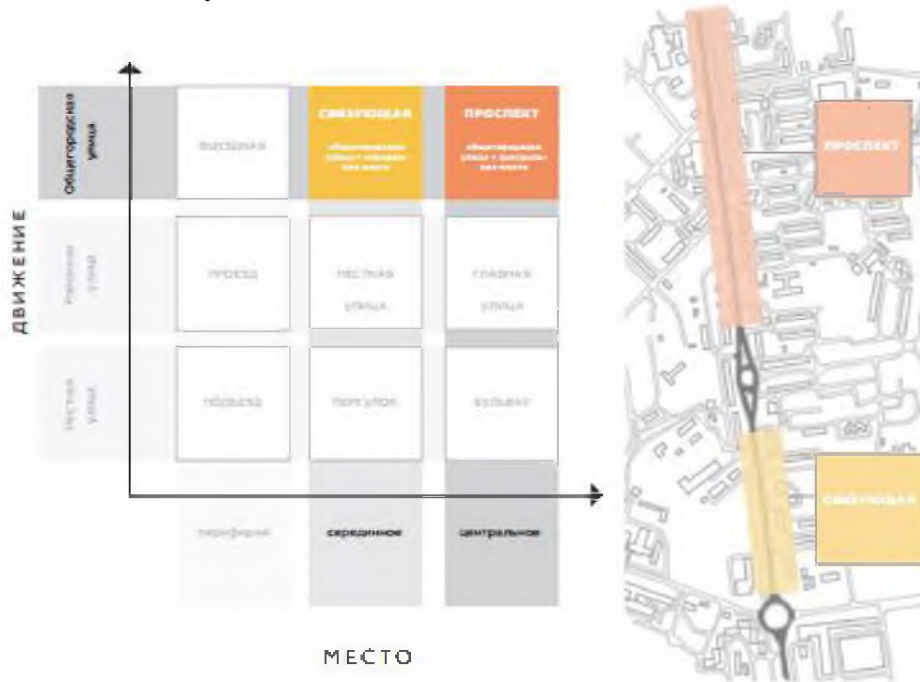


Бульвар – центральная пешеходная улица местного значения. Автомобильное движение характеризуется низкой интенсивностью, или отсутствует полностью, так же обеспечивается только возможность проезда специального транспорта. Приоритетное использование – досуг и различные виды услуг.



1.11.13. Принцип работы с матрицей.

Основной принцип работы матрицы заключается в объединении параметров для каждого типа улиц, которые могут меняться в зависимости от ситуации. Одна и та же улица может включать в себя несколько типов.



При этом по оси Движение она сохраняет тип «Общегородская улица»

По оси «Автомобильное движение» изменение типа улицы зависит от градостроительной документации.

1.11.14. Определение типологии улиц

Для того чтобы определить к какому типу относится выбранная улица, требуется определить ее положение в строках оси «Автомобильное движение» и в столбцах оси «Место».

1). Определение улицы по строкам оси «Движение».

Основные критерии оси «Автомобильное движение»:

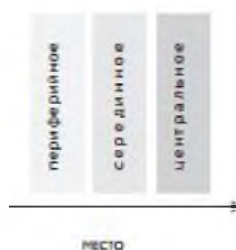
- Автомобильный трафик: низкий; средний; высокий
- Общественный транспорт: присутствует / отсутствует
- Пешеходный трафик: низкий; средний; высокий
- Безопасность улицы (освещенность, просматриваемость, комфорт во время передвижения)



2). Определение улицы по столбцам оси «Место»

Основные критерии оси «Место»:

- пешеходная активность: низкая; средняя; высокая,
- наличие коммерческих и общественных предприятий: мало или отсутствуют / присутствуют / сконцентрированы,
- положение в городе : периферия; середина; центр,
- функциональная зона : промышленная; жилая; общественно-деловая.



1.11.15. Алгоритм определения улицы.

1.) Поиск улицы по строке «Движение»

1.1.) Местная улица.

Характеризуется низким автомобильным и пешеходным трафиком; отсутствием общественного транспорта; высокой степенью безопасности

МЕСТНАЯ УЛИЦА



1.2.) Районная улица.

Характеризуется средним автомобильным и пешеходным трафиком; присутствием общественного транспорта; средней степенью безопасности

РАЙОННАЯ УЛИЦА



1.3.) Общегородская улица.

Характеризуется высоким автомобильным и пешеходным трафиком; присутствием общественного транспорта; низкой степенью безопасности

ОБЩЕГОРОДСКАЯ УЛИЦА



2.) Поиск улицы по столбцу «Место»

2.1.) Периферийное место

Характеризуется периферийным расположением в городе; низкой пешеходной активностью; отсутствующими или малым количеством коммерческих и общественных предприятий; расположением в промышленной зоне города

ПЕРИФЕРИЙНОЕ МЕСТО



2.2.) Серединное место

Характеризуется серединным расположением в городе; средней пешеходной активностью; достаточным количеством коммерческих и общественных предприятий; расположением в жилой зоне города

СЕРЕДИННОЕ МЕСТО



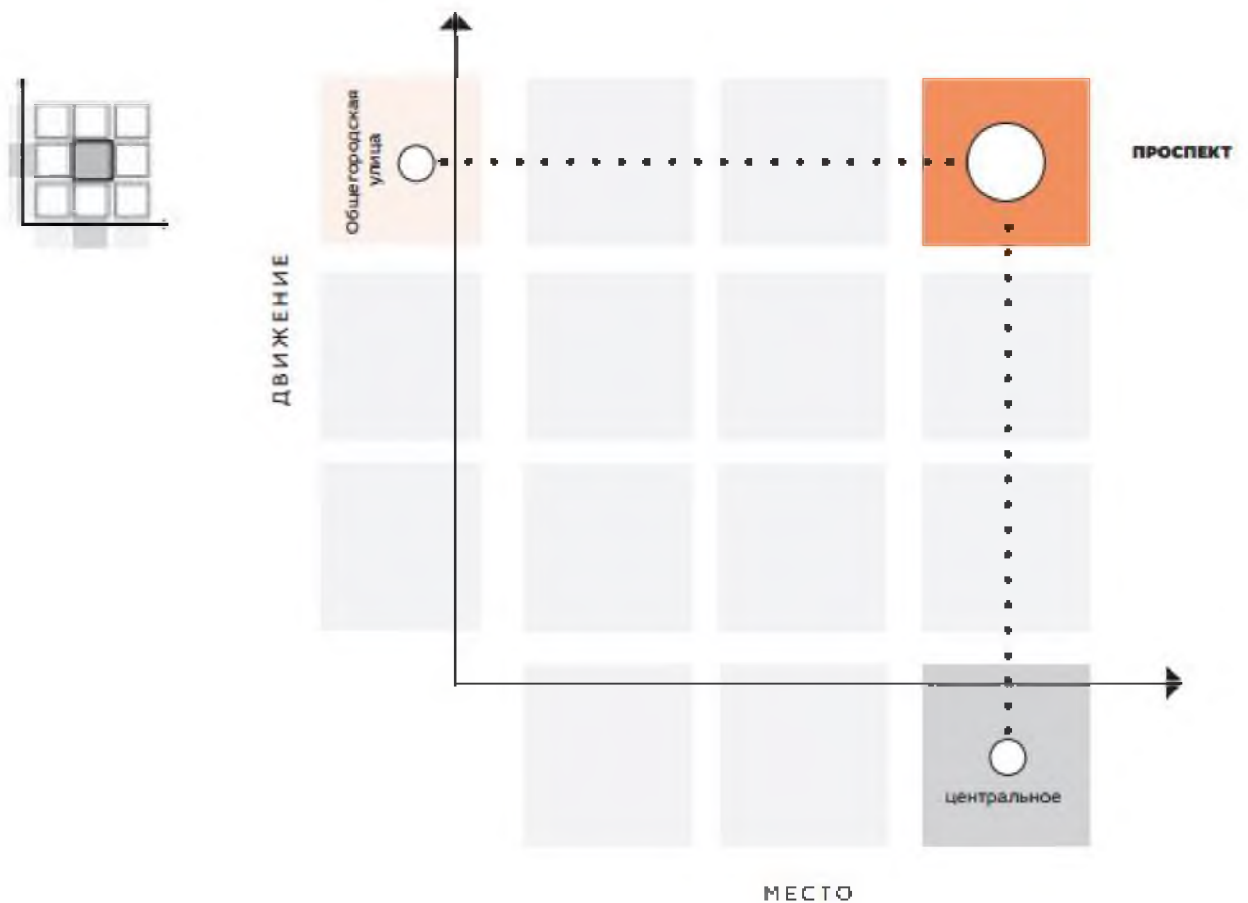
2.3.) Центральное место

Характеризуется центральным расположением в городе; высокой пешеходной активностью; многочисленным количеством коммерческих и общественных предприятий; расположением в общественно-деловой зоне города

ЦЕНТРАЛЬНОЕ МЕСТО



3). После определения нужного столбца и строки определяется тип улицы на пересечении параметров в матрице.



1.11.16. Этапы преобразования.

Рекомендуется вести работы по преобразованию улиц поэтапно.

- исходное состояние улицы,
- промежуточное решение,
- полномасштабная реконструкция.

Промежуточные изменения подразумевают применение недорогих материалов, которые позволяют быстро ощутить преимущества полномасштабной реконструкции.

Немаловажным этапом реконструкции является поддержка населения (посредством активного вовлечения в процесс преобразования улицы) для проверки эффективности проекта на практике (см. понятие «тактический урбанизм»).

Во многих случаях такая схема работы может оказаться крайне полезной, хотя и не обязательной для всех проектов.

1.) Исходное состояние.

Пример исходного состояния улиц демонстрируют, насколько неблагоприятны чрезмерно широкие полосы движения транспорта и неизолированное пространство



2.) Промежуточное состояние

Использование дорожной разметки и недорогих материалов позволяет быстро ощутить преимущества полномасштабной реконструкции и протестировать внедренные решения



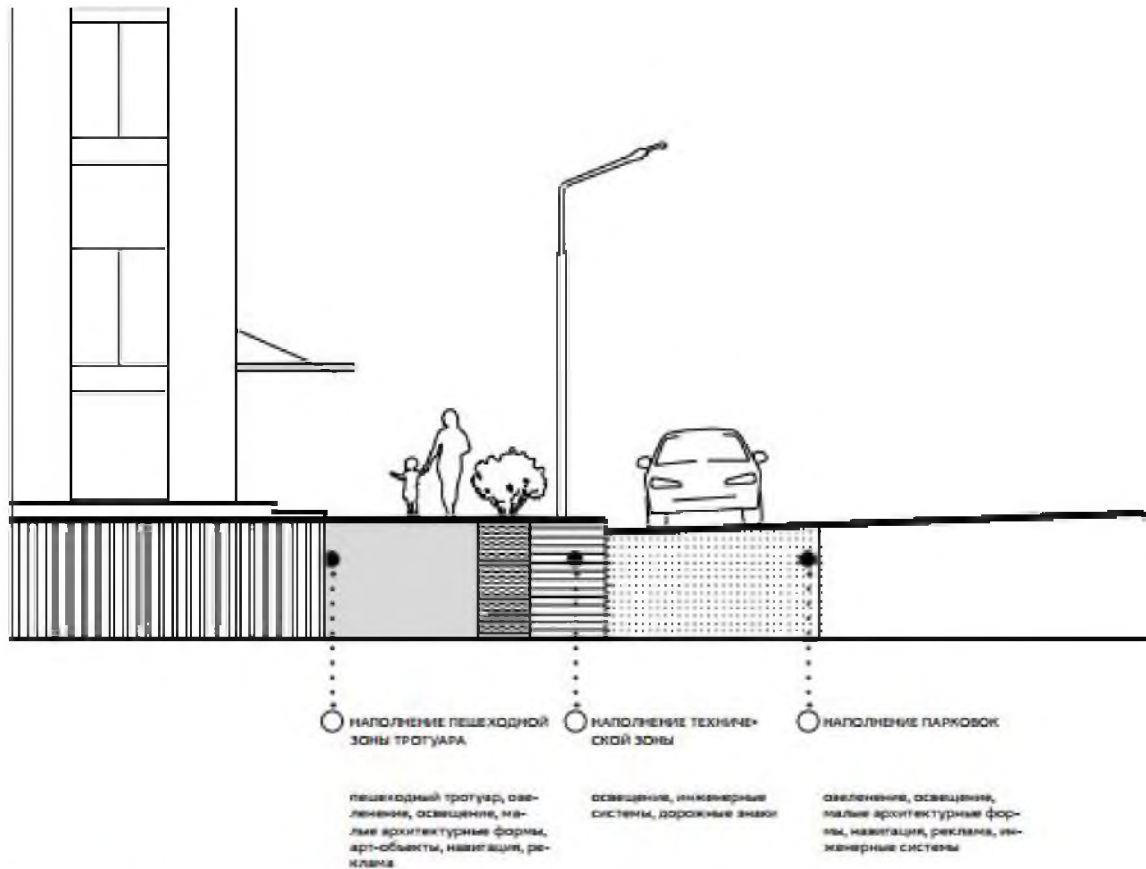
3.) После реконструкции

Полномасштабная реконструкция может занять от 5 до 10 лет и включать в себя создание новых систем дренажа и ливневой канализации, обособление велодорожек, расширение тротуаров и устройство элементов успокоения движения.



1.11.17. Функциональное зонирование.
Типовой профиль улицы.

Исходя из разработанных типов улиц по матрице предлагается соответствующее функциональное зонирование улиц с наполнением каждой из зон подходящими объектами. Были проанализированы каждая из приведенных зон, выделены основные проблемы. Характерные проблемы были выявлены в ходе анализа существующего положения.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



-зона входов в жилые дома



-пешеходная зона тротуара



-велодорожки



-техническая зона тротуара



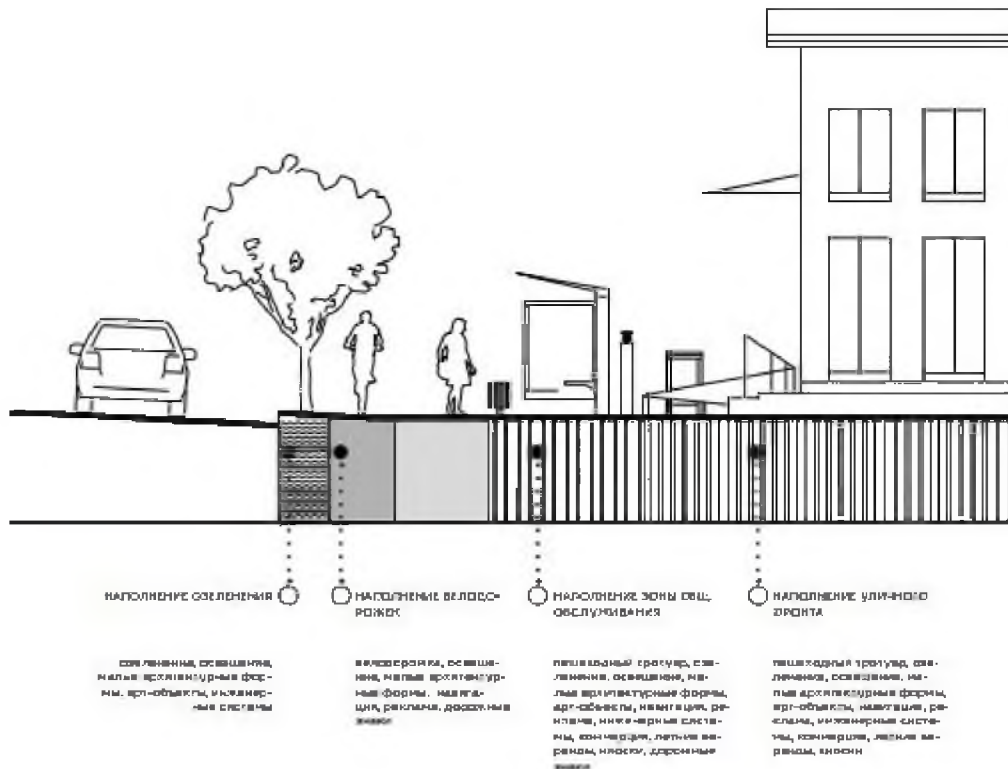
-зона озеленения



-зона парковки



-зона общественного обслуживания



1.) Наполнение уличного фронта:

пешеходный тротуар, озеленение, освещение, малые архитектурные формы, арт-объекты, навигация, реклама, инженерные системы, коммерция, летние веранды, киоски.

2.) Наполнение зоны общественного обслуживания:

пешеходный тротуар, озеленение, освещение, малые архитектурные формы, арт-объекты, навигация, реклама, инженерные системы, коммерция, летние веранды, киоски, дорожные знаки.

3.) Наполнение велодорожек:

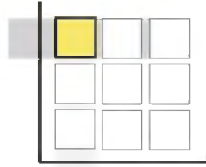
велодорожка, освещение, малые архитектурные формы, навигация, реклама, дорожные знаки.

4.) Наполнение озеленения:

озеленение, освещение, малые архитектурные формы, арт-объекты, инженерные системы.

1.11.18. Решения для улиц типа «Въездная»

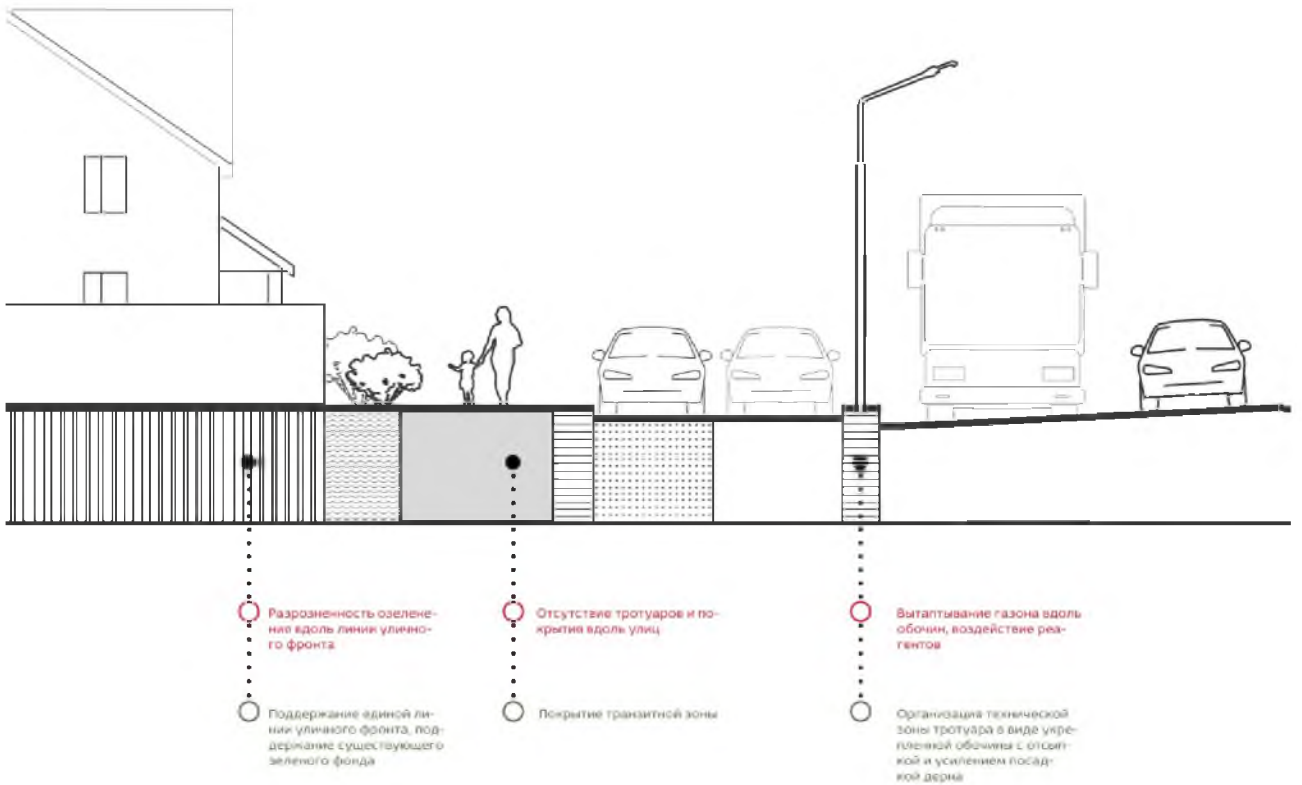
"ВЪЕЗДНАЯ"









Общегородская улица

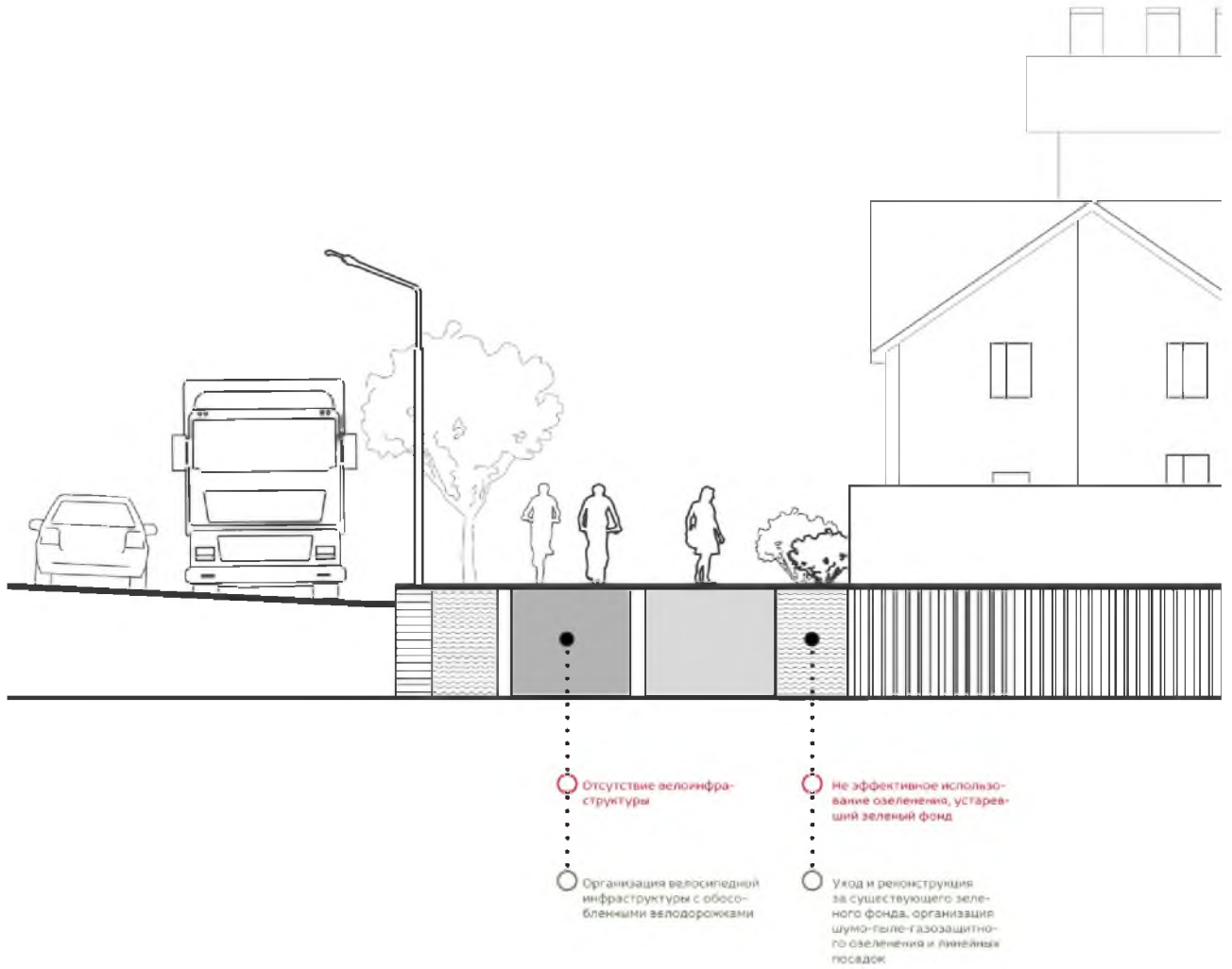
периферийное место

Характеристики улицы



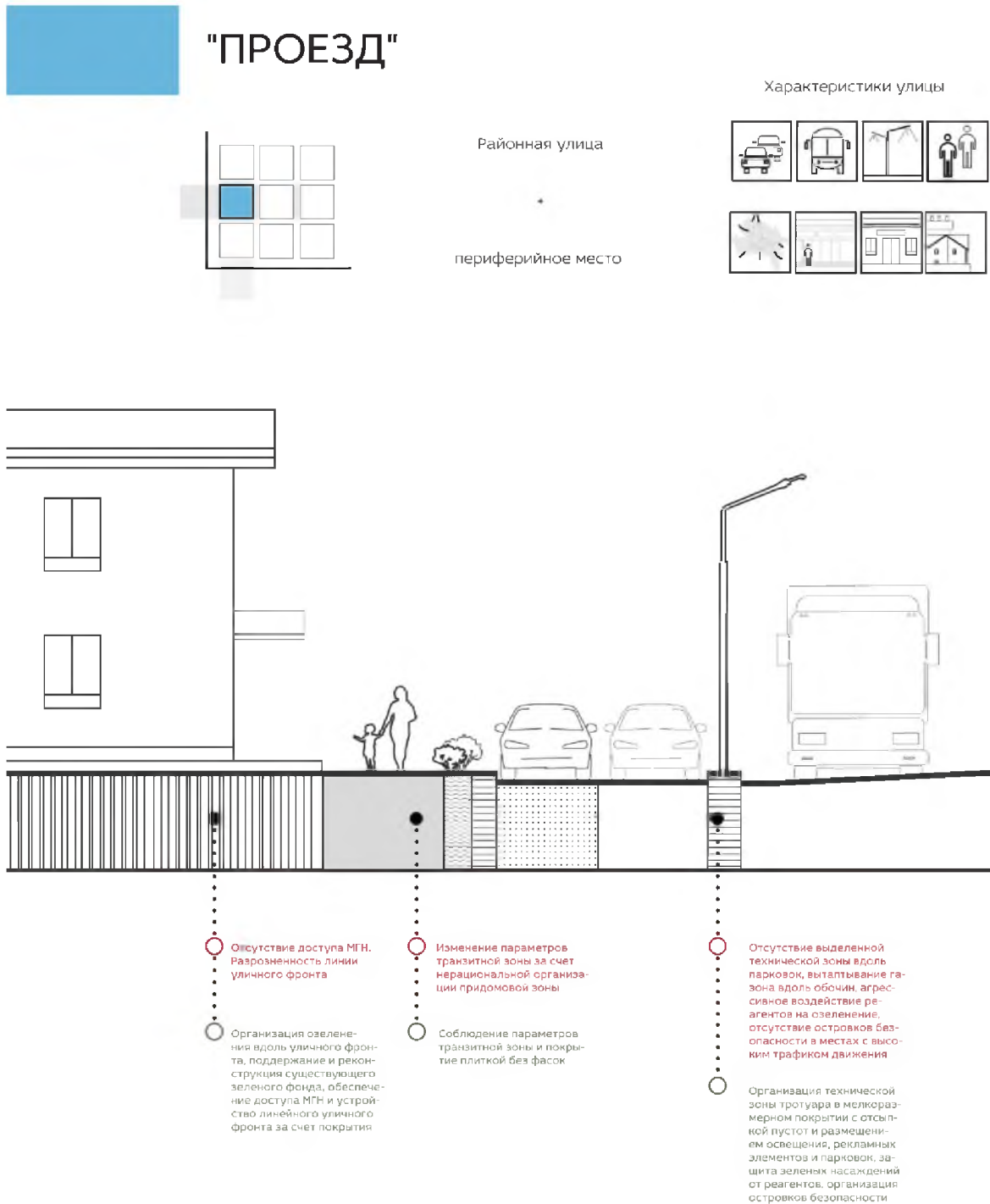
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	-зона входов в жилые дома		-пешеходная зона тротуара
	-велодорожки		-техническая зона тротуара
	-зона озеленения		-зона парковки



1.11.19 Решения для улиц типа «Проезд».

Районная улица + периферийное место.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



-зона входов в жилые дома



-пешеходная зона тротуара



-велодорожки



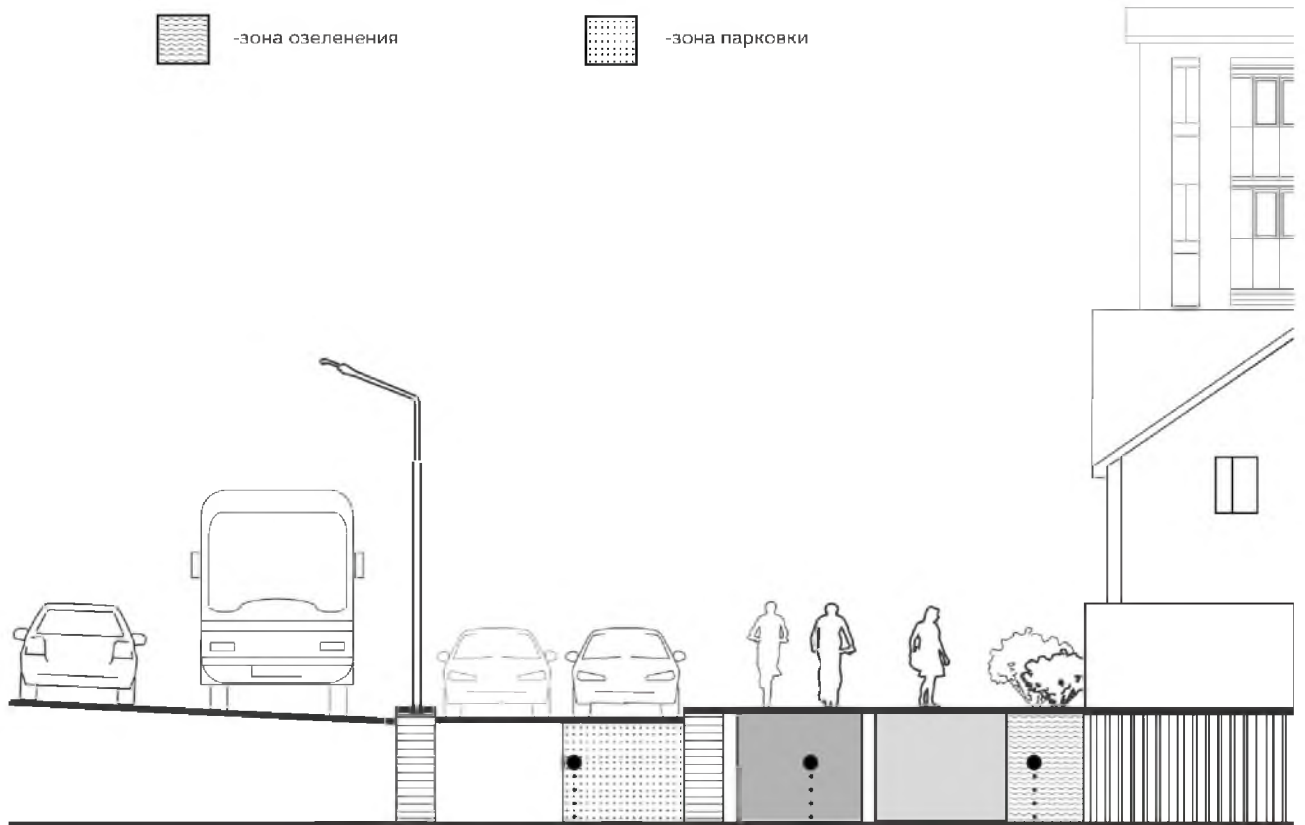
-техническая зона тротуара



-зона озеленения



-зона парковки



● Размещение хаотичных стихийных парковок, влияющих на трафик движения авто, многорядные парковки без озеленения

○ Размещение обособленной парковки размещение озеленения через каждые 10 машино-мест, технических выходов через каждые 7-9 метров

● Отсутствие велоинфраструктуры

○ Организация велосипедной инфраструктуры с обособленными велодорожками

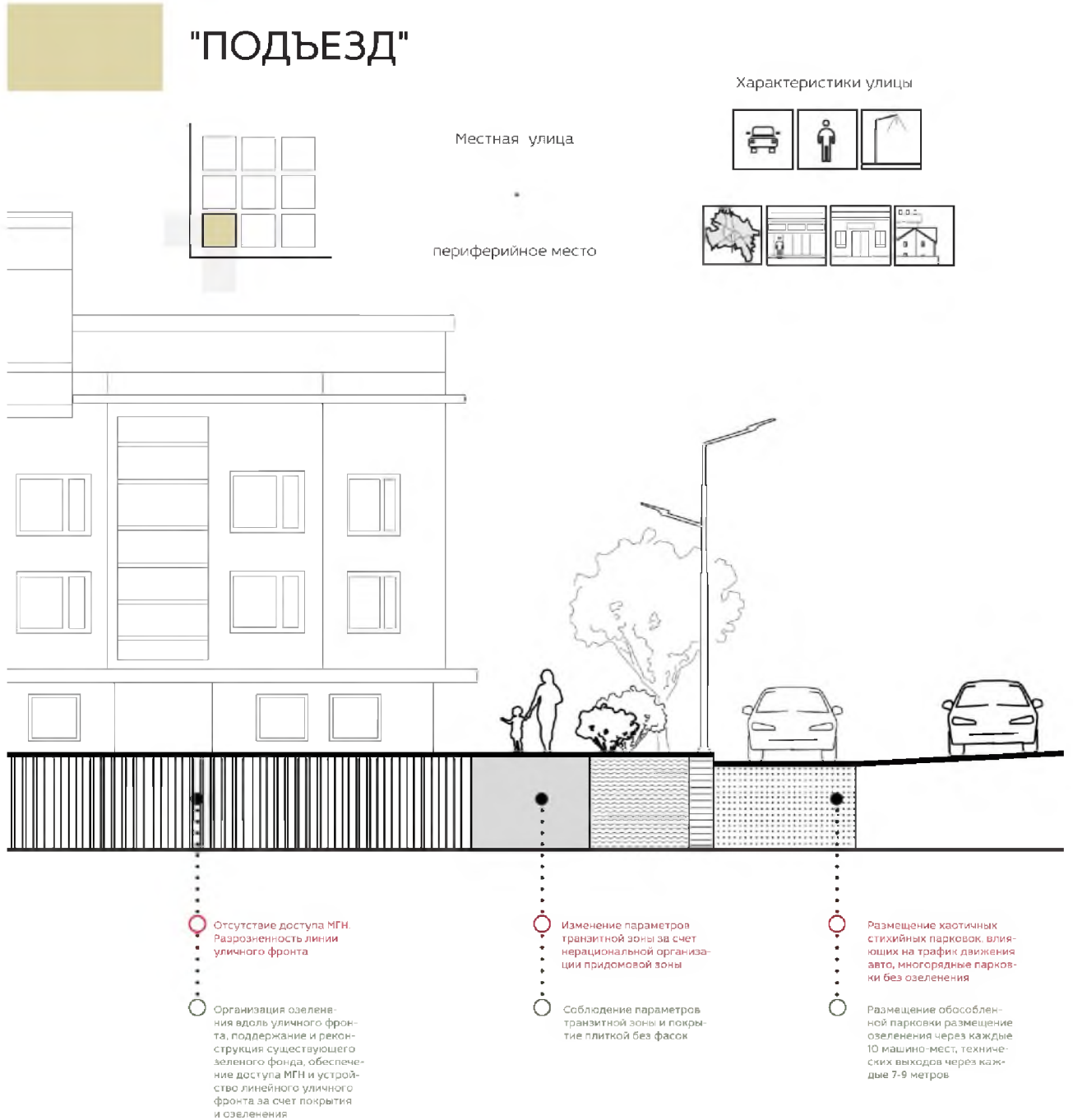
● Не эффективное использование озеленения, устаревший зеленый фонд

○ Уход и реконструкция ав существующего зеленого фонда, организация шумо-пыле-газозащитного озеленения и линейных посадок







1.11.20. Решения для улиц типа «Подъезд».

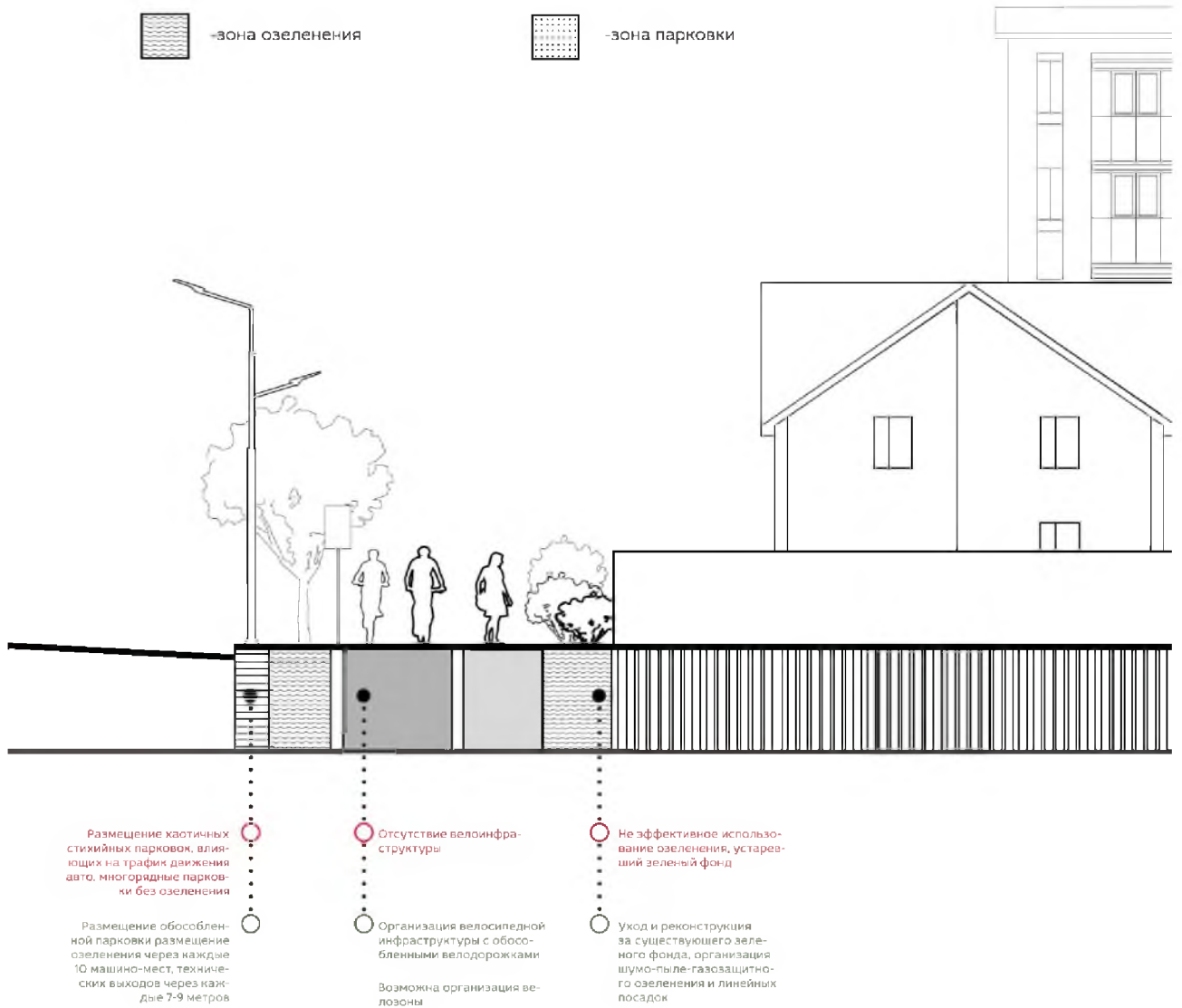
Местная улица + периферийное место

РЕШЕНИЯ ДЛЯ УЛИЦ ТИПА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

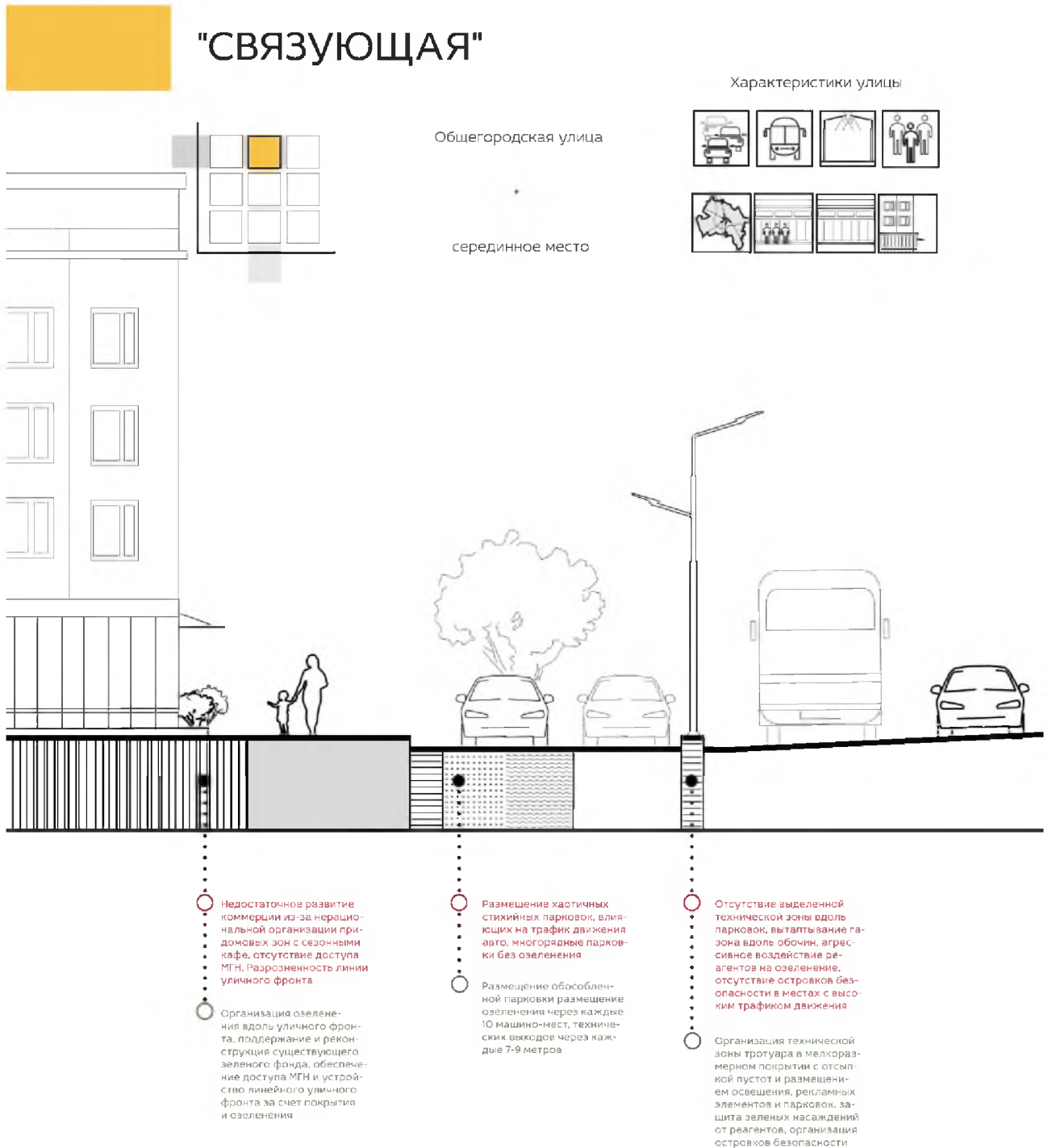
	-зона входов в жилые дома		-пешеходная зона тротуара
	-велодорожки		-техническая зона тротуара
	-зона озеленения		-зона парковки









1.11.21. Решения для улиц типа «Связующая».

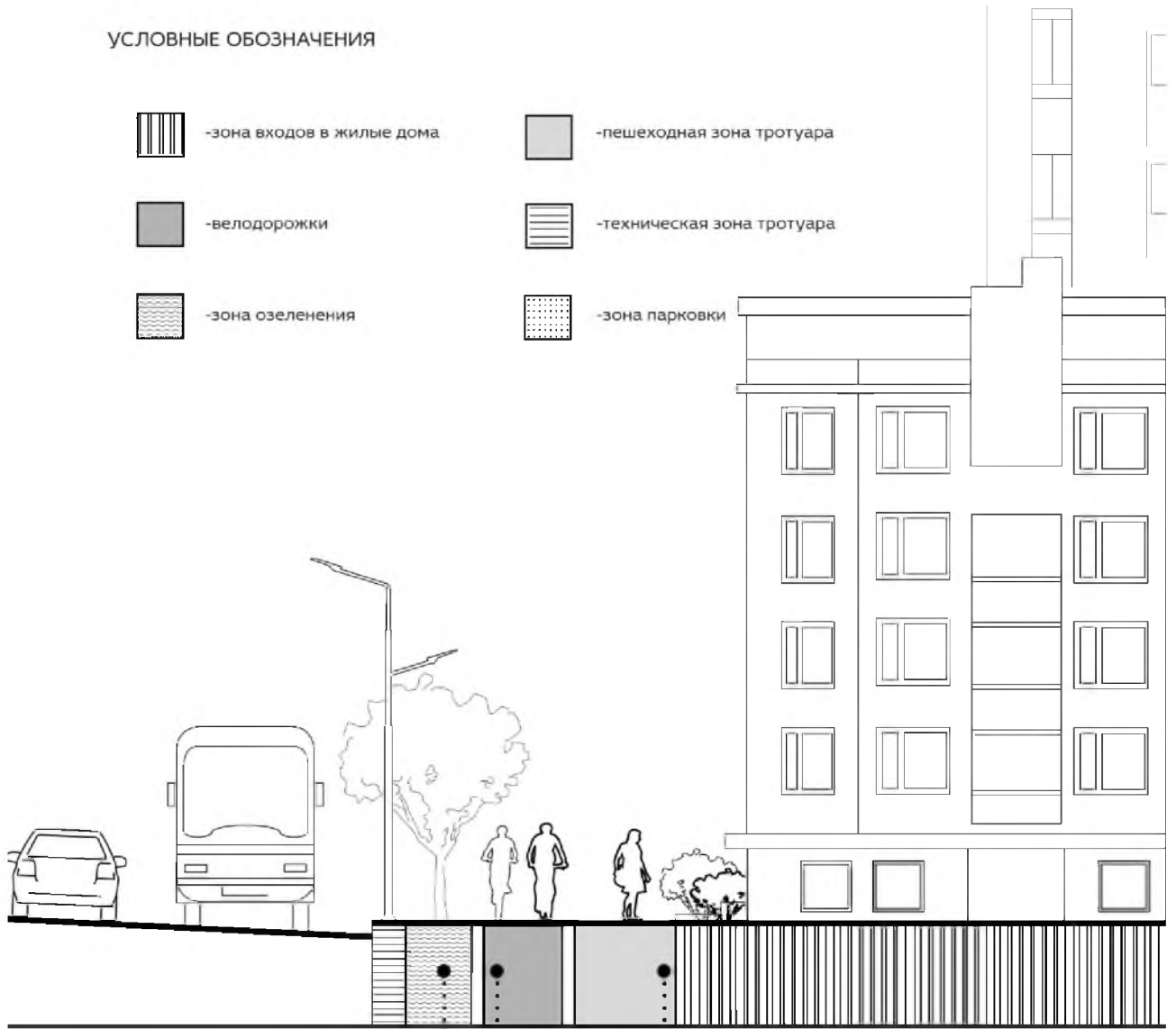
Общегородская улица + срединное место.

РЕШЕНИЯ ДЛЯ УЛИЦ ТИПА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | | | |
|---|---------------------------|---|----------------------------|
|  | -зона входов в жилые дома |  | -пешеходная зона тротуара |
|  | -велодорожки |  | -техническая зона тротуара |
|  | -зона озеленения |  | -зона парковки |



Не эффективное использование озеленения, устаревший зеленый фонд

Отсутствие велосипедной инфраструктуры

Изменение параметров транзитной зоны за счет нерациональной организации придомовой зоны

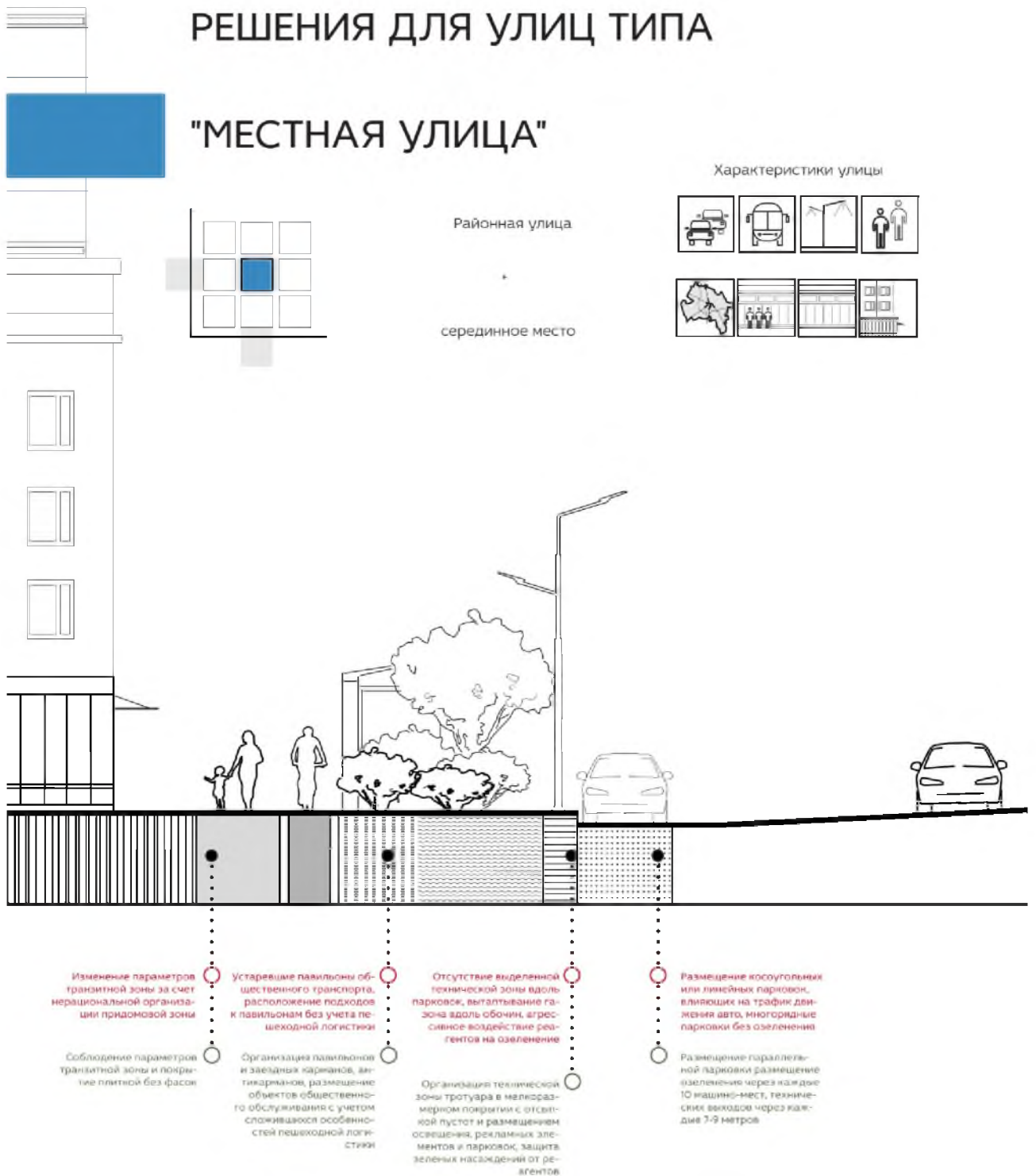
Уход и реконструкция за существующего зеленого фонда, организация шумо-пыле-газозащитного озеленения и линейных посадок

Организация велосипедной инфраструктуры с обособленными велодорожками

Соблюдение параметров транзитной зоны и покрытие плиткой без фасон

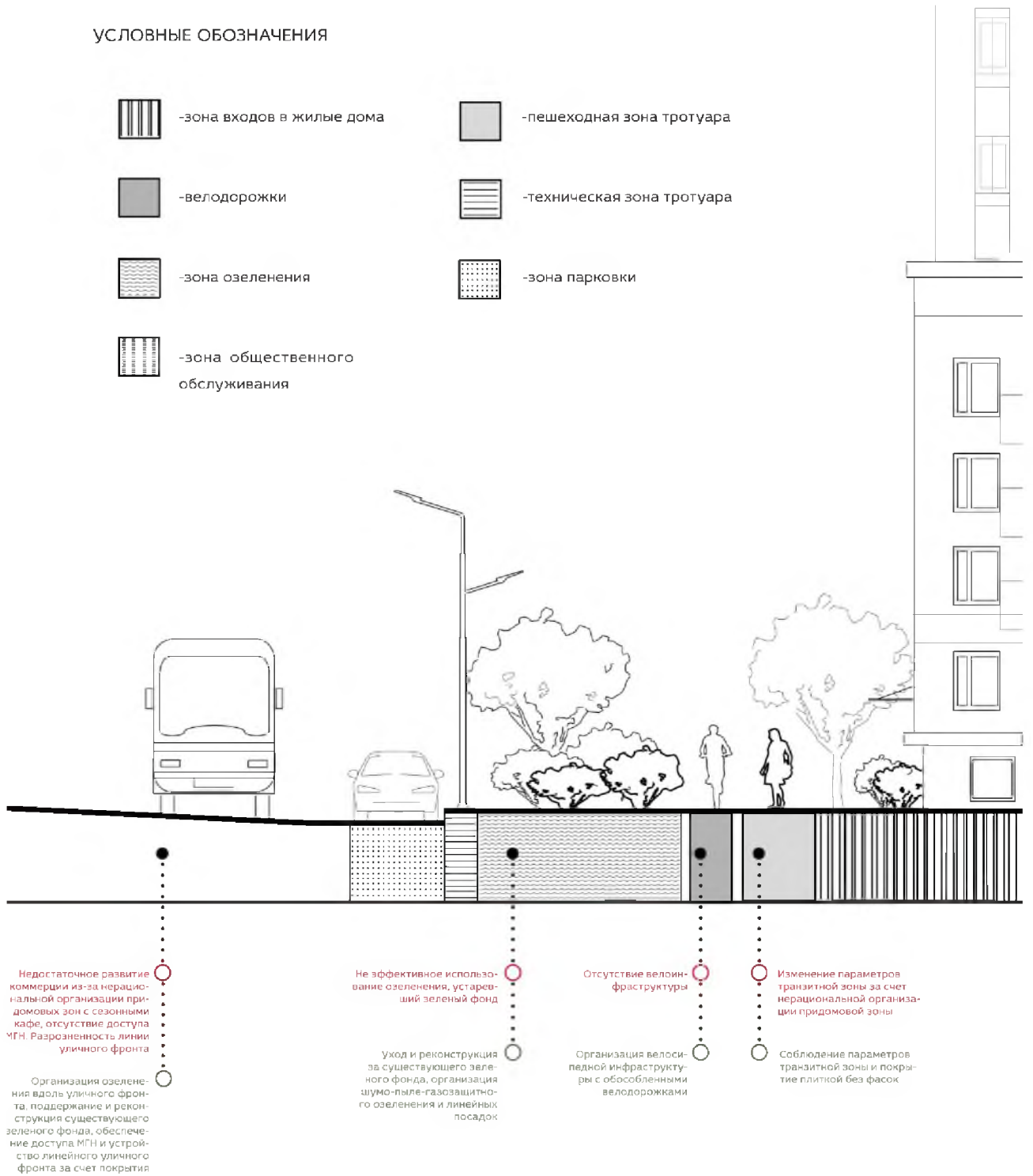
1.11.22. Решения для улиц типа «Местная улица».

Районная улица + срединное место.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

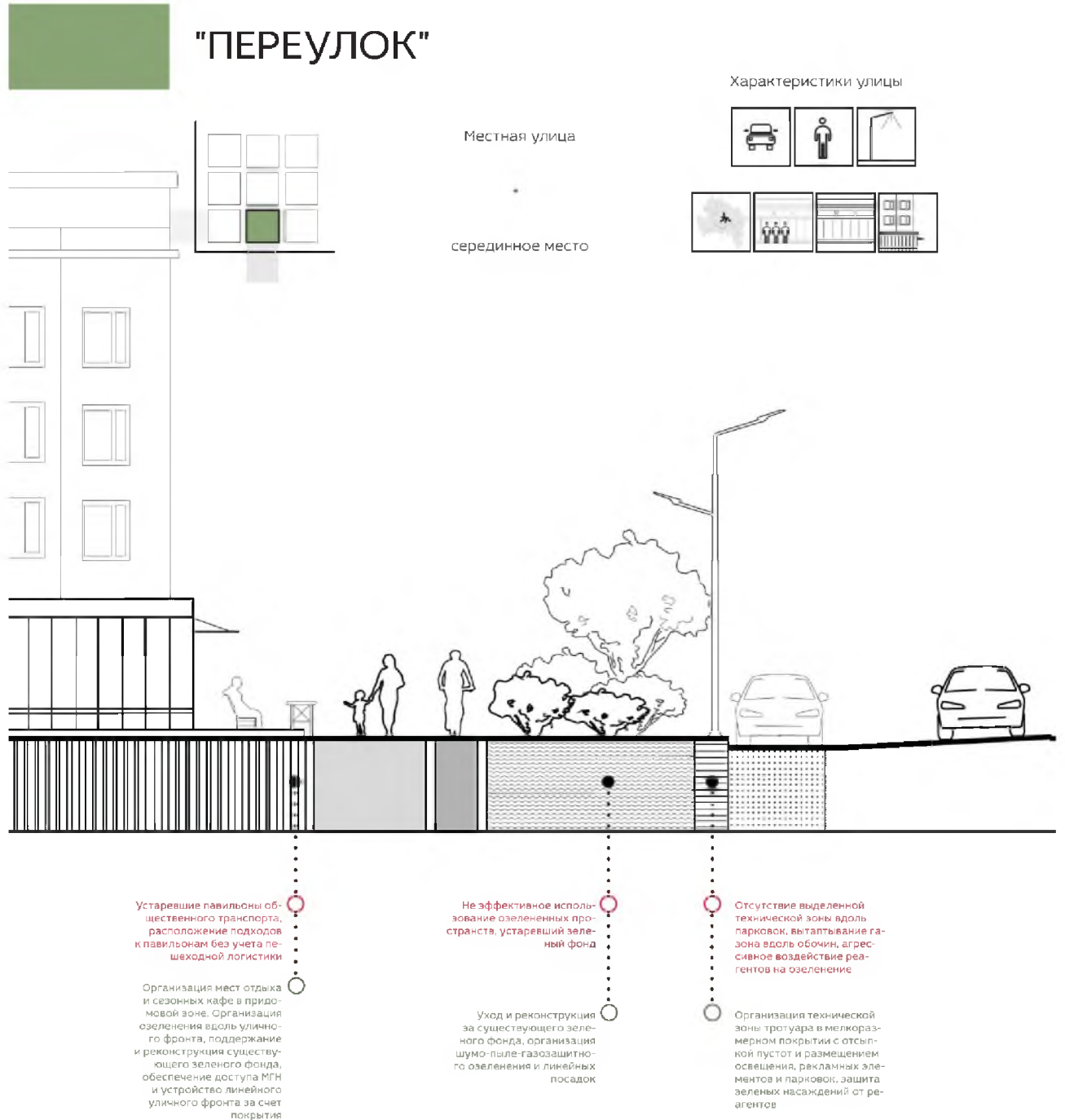
- | | | | |
|---|----------------------------------|---|----------------------------|
|  | -зона входов в жилые дома |  | -пешеходная зона тротуара |
|  | -велодорожки |  | -техническая зона тротуара |
|  | -зона озеленения |  | -зона парковки |
|  | -зона общественного обслуживания | | |



1.11.23. Решения для улиц типа «Переулок».

Местная улица + срединное место.

РЕШЕНИЯ ДЛЯ УЛИЦ ТИПА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



-зона входов в жилые дома



-пешеходная зона тротуара



-велодорожки



-техническая зона тротуара



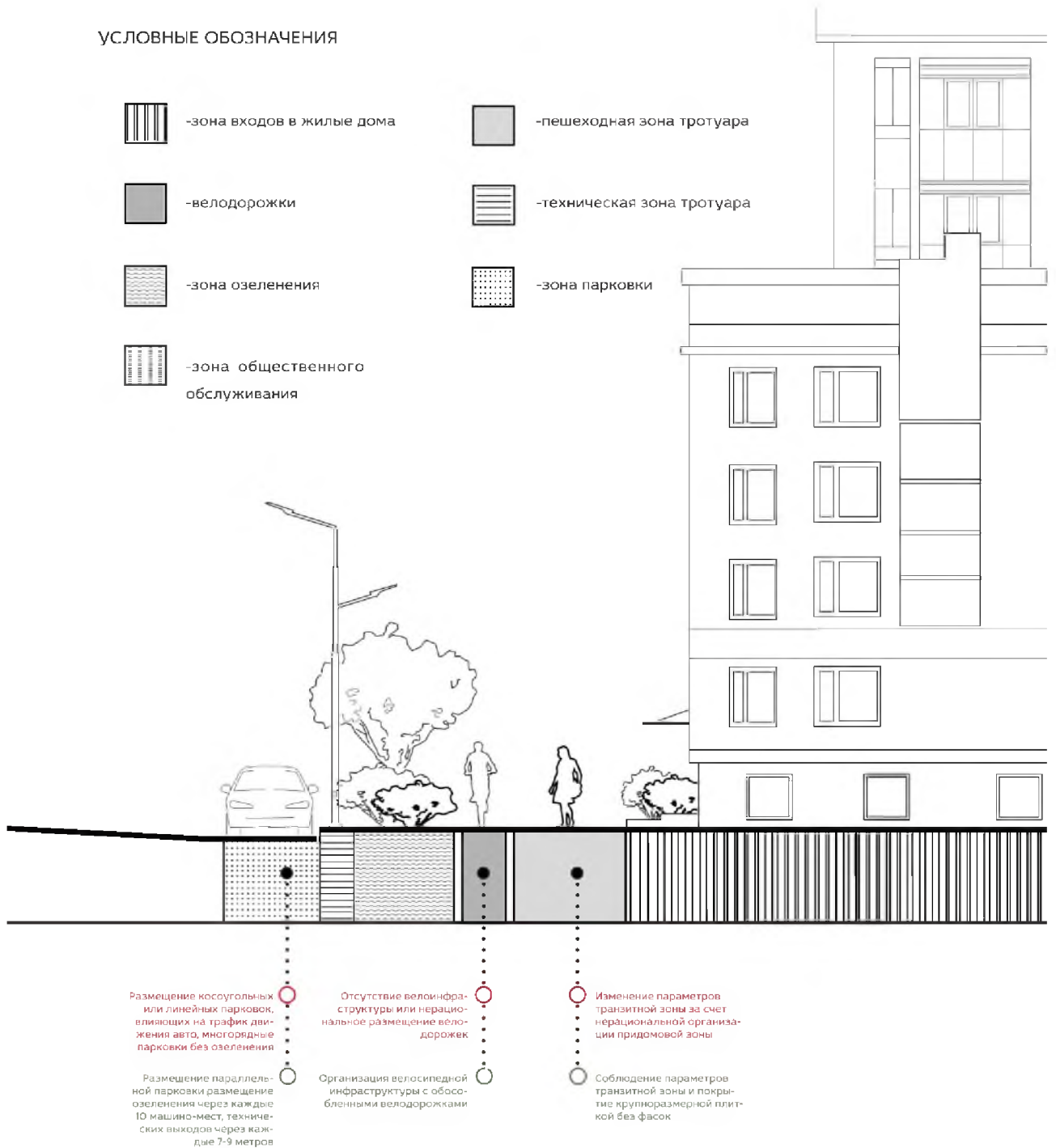
-зона озеленения



-зона парковки



-зона общественного обслуживания

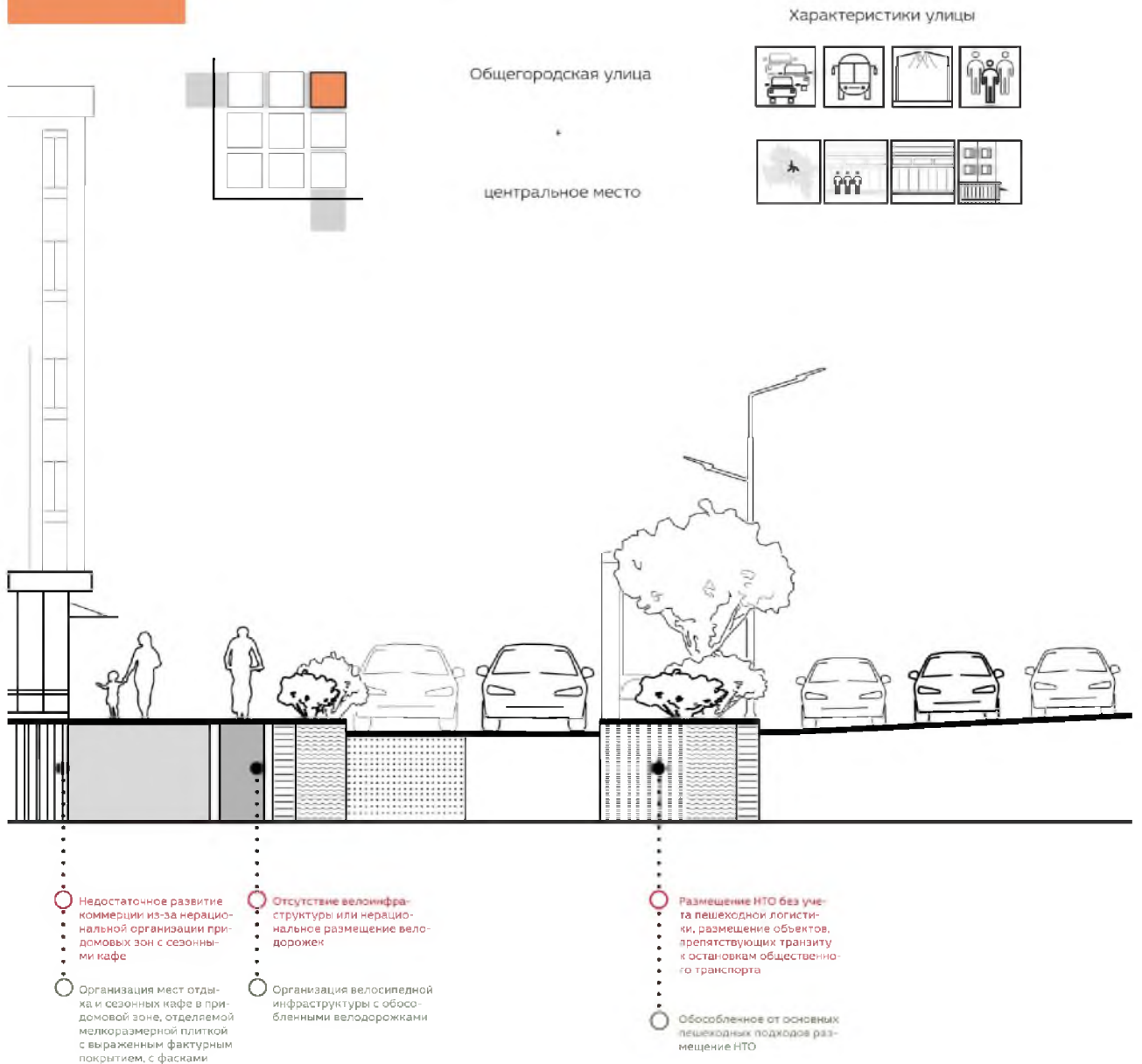


1.11.24. Решения для улиц типа «Проспект».

Общегородская улица + центральное место.

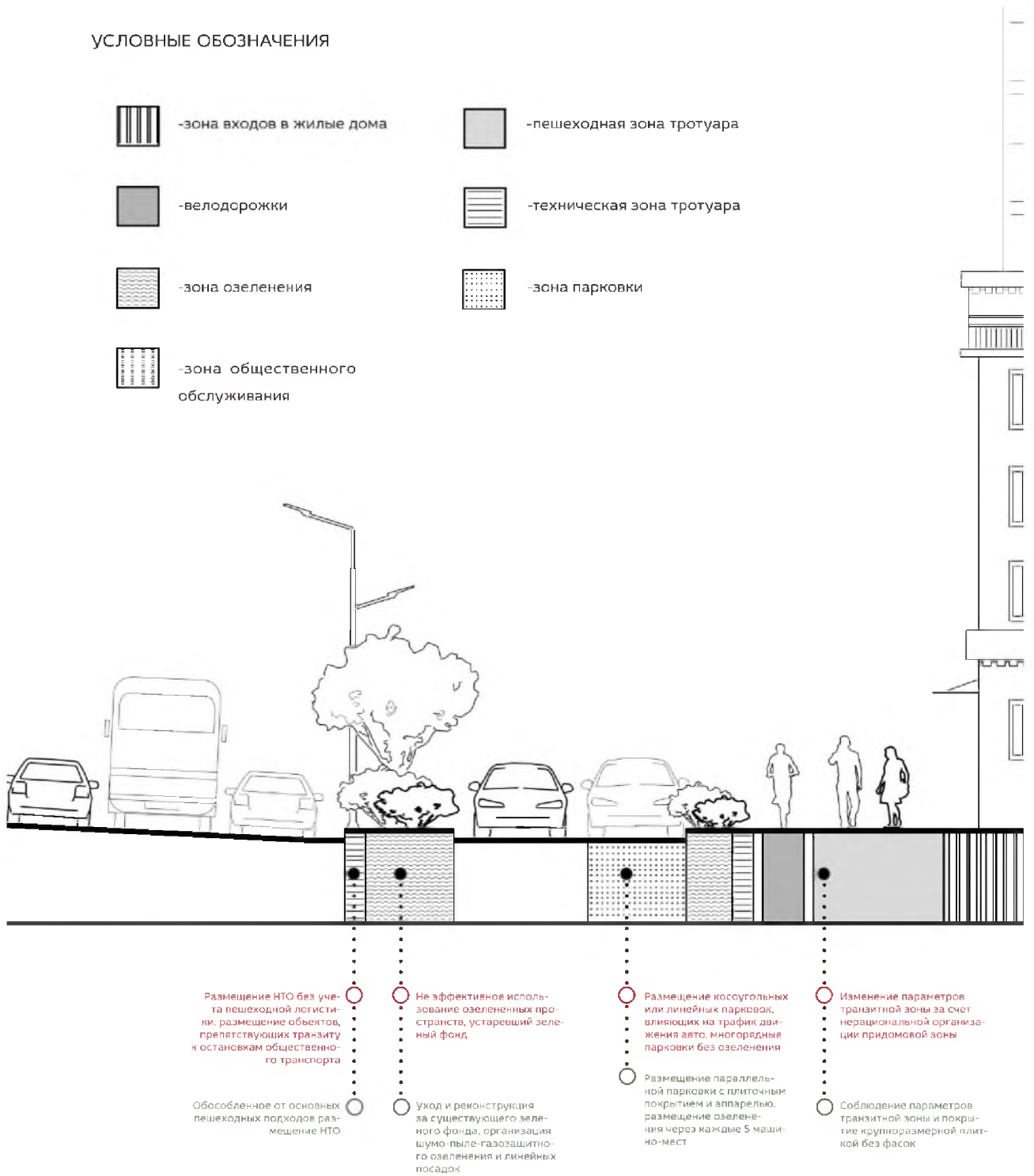
РЕШЕНИЯ ДЛЯ УЛИЦ ТИПА

"ПРОСПЕКТ"



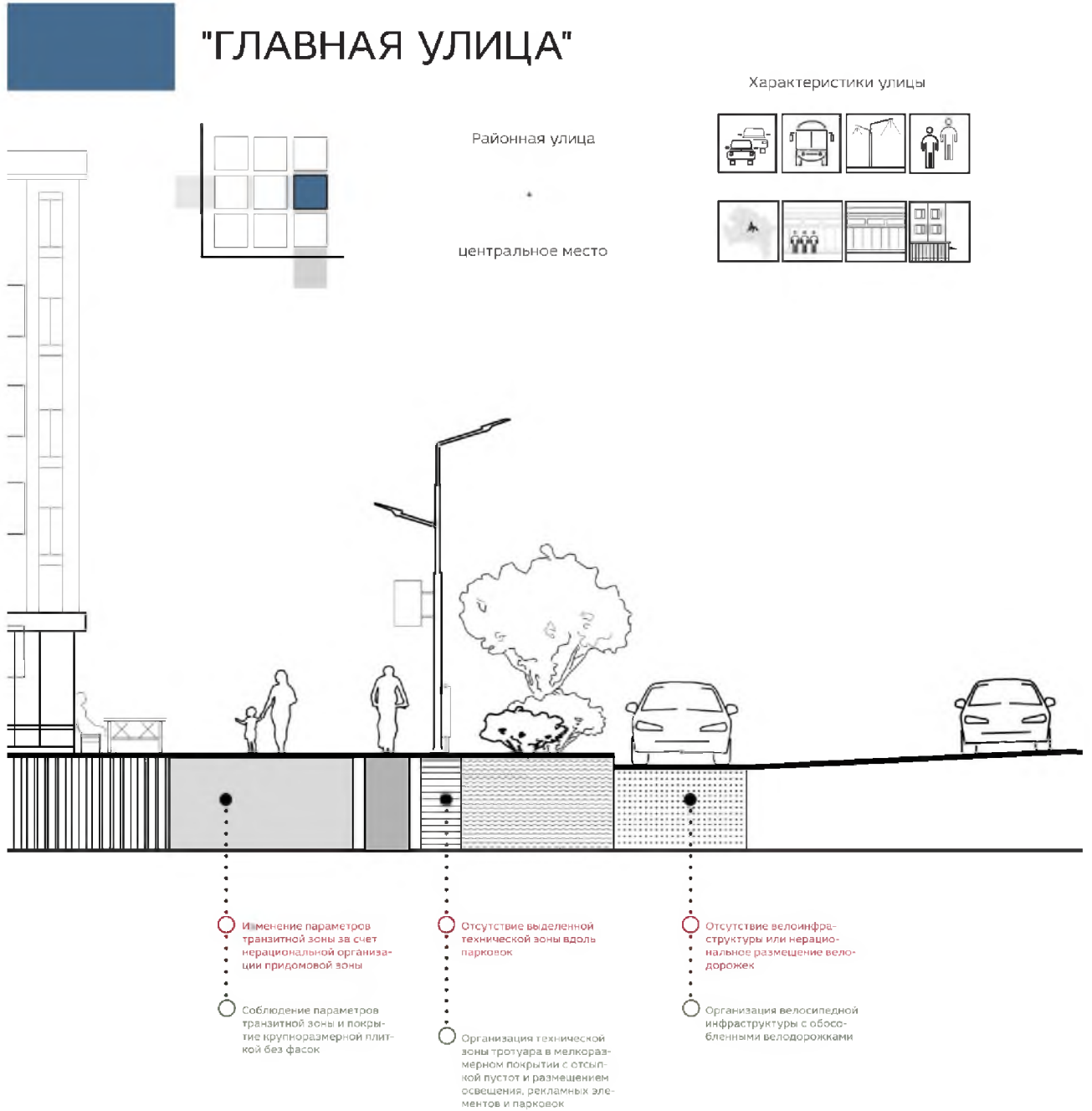
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|----------------------------|
|  | -зона входов в жилые дома |  | -пешеходная зона тротуара |
|  | -велодорожки |  | -техническая зона тротуара |
|  | -зона озеленения |  | -зона парковки |
|  | -зона общественного обслуживания | | |



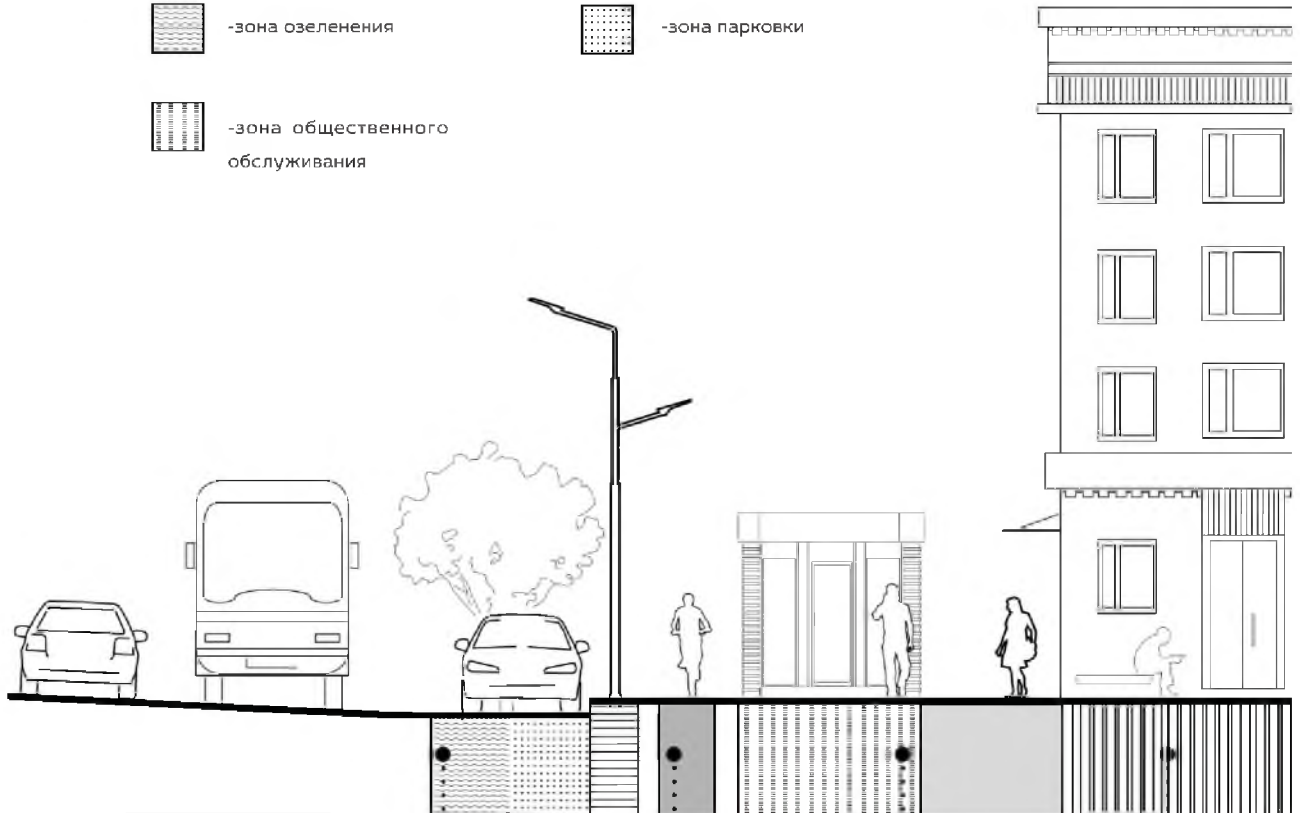
1.11.25. Решения для улиц типа «Главная улица».

Районная улица + центральное место



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  -зона входов в жилые дома
 -  -велодорожки
 -  -зона озеленения
 -  -зона общественного обслуживания
-  -пешеходная зона тротуара
 -  -техническая зона тротуара
 -  -зона парковки



Не эффективное использование озелененных пространств, устаревший зеленый фонд

Изменение параметров транзитной зоны за счет нерациональной организации придомовой зоны

Размещение НТО без учета пешеходной логистики

Недостаточное развитие коммерции из-за нерациональной организации придомовых зон с сезонными кафе

Уход и реконструкция за существующего зеленого фонда, организация шумо-пыле-газозащитного озеленения и линейных посадок

Организация велосипедной инфраструктуры с обособленными велодорожками

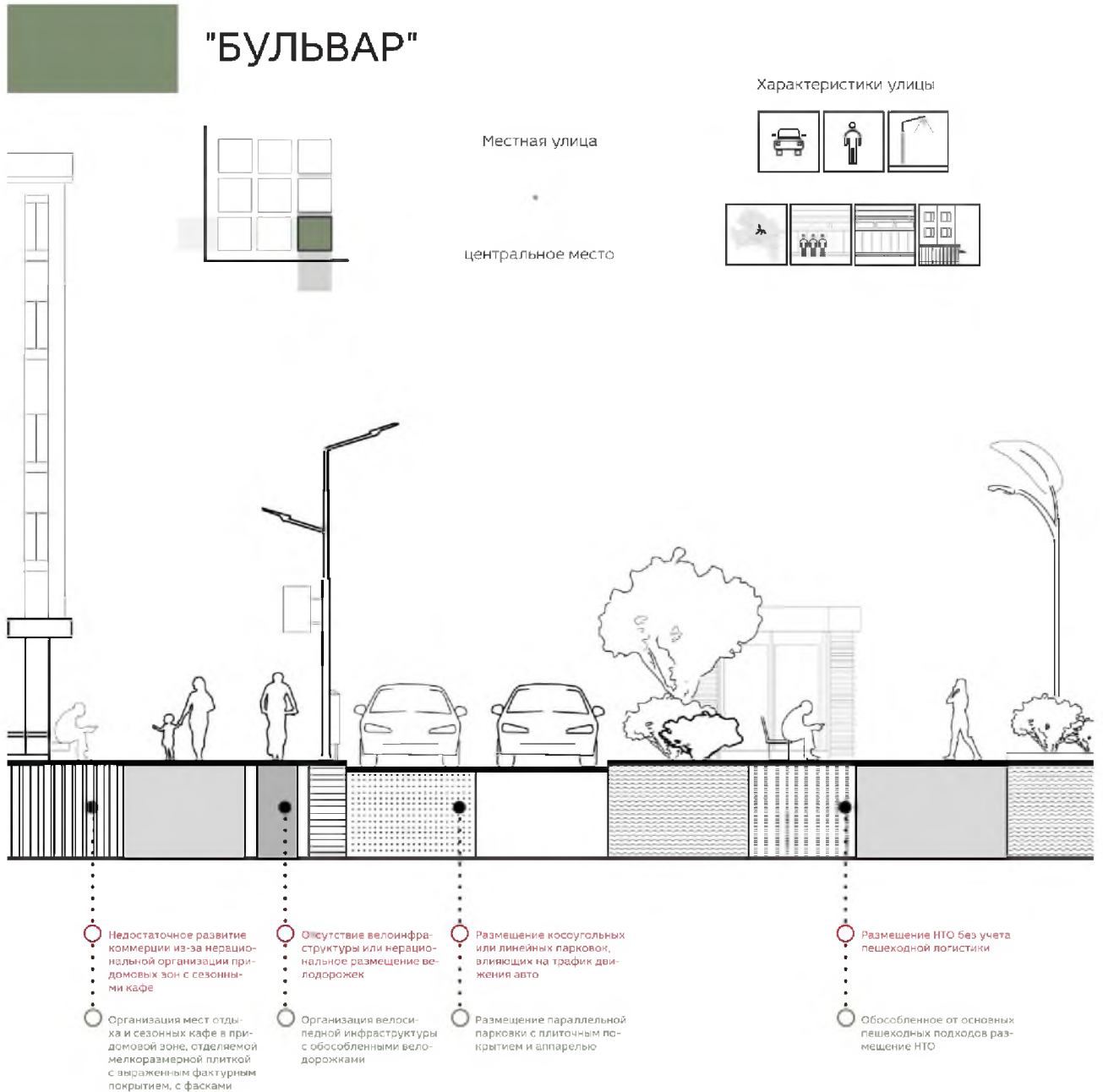
Обособленные от основных пешеходных подходов размещение НТО

Организация мест отдыха и сезонных кафе в придомовой зоне, отделяемой мелкоразмерной плиткой с выраженным фактурным покрытием, с фасками

1.11.26. Решения для улиц типа «Бульвар».

Местная улица + центральное место

РЕШЕНИЯ ДЛЯ УЛИЦ ТИПА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



-зона входов в жилые дома



-пешеходная зона тротуара



-велодорожки



-техническая зона тротуара



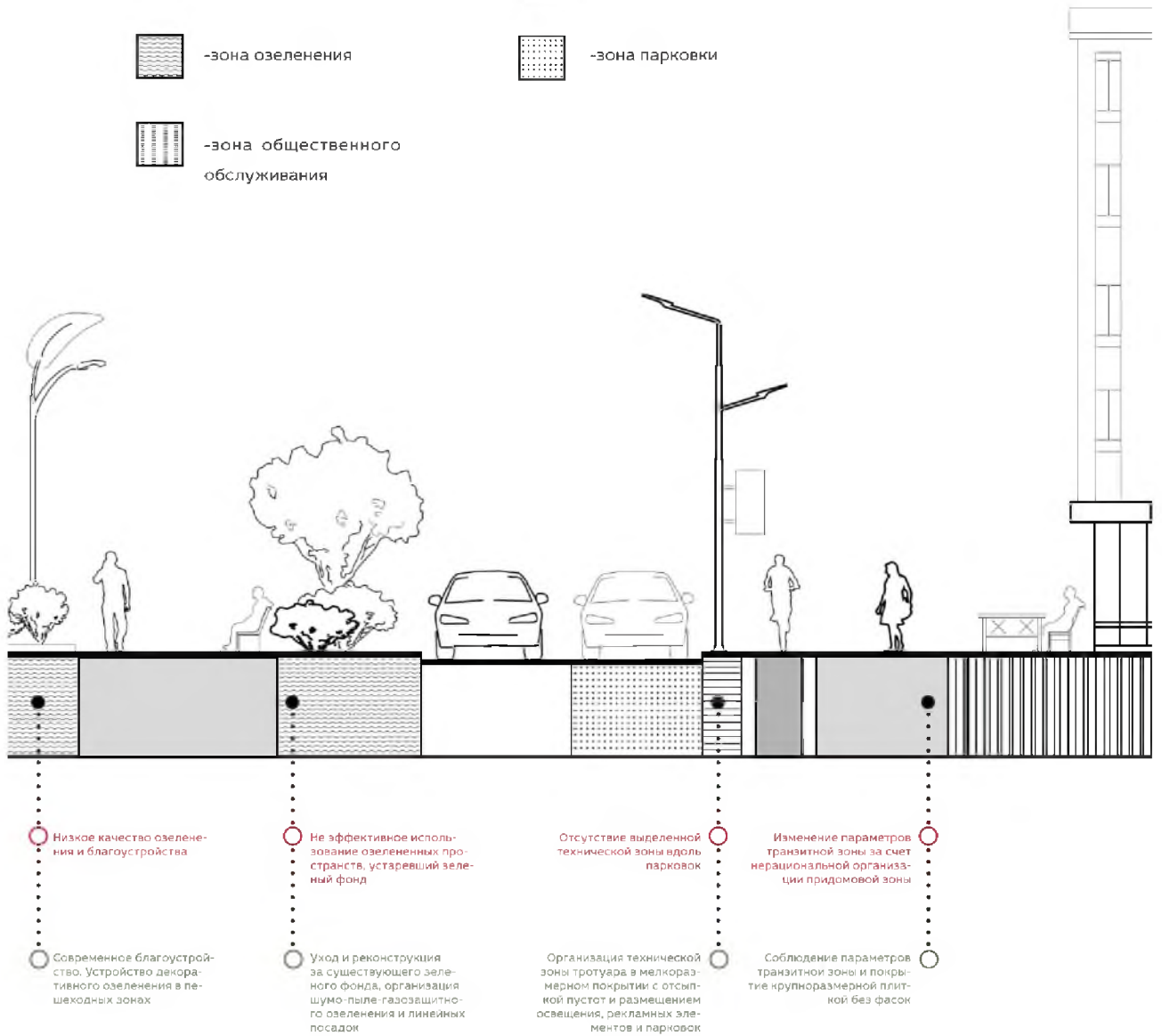
-зона озеленения



-зона парковки



-зона общественного обслуживания



1.11.27. Принципиальные решения по зонам улиц и элементам благоустройства.

1.11.27.1. Принципиальные решения по зонированию тротуара.

Принципиальное решение по зонированию тротуара.

При организации улиц необходимо провести функциональное деление тротуара. Каждая из зон выделяется с помощью покрытия различной фактуры и/или цвета. Данное решение позволит распределить пешеходные и велосипедные потоки, а так же обозначить границы для устройства сезонных кафе, мест рекреаций у фасадов.

Придомовая зона определяется наличием (отсутствием) входов в коммерческие и социальные помещения. Так же ориентиром для определения параметров данной зоны является ширина балконов. На территориях индивидуального жилого строительства придомовой зоной служат палисадники и озеленение.

Минимальный размер придомовой зоны определяется в зависимости от типа улицы и градостроительной ситуации. Покрытие – тротуарная плитка с фасками и крупным швом (от 10-35 мм).

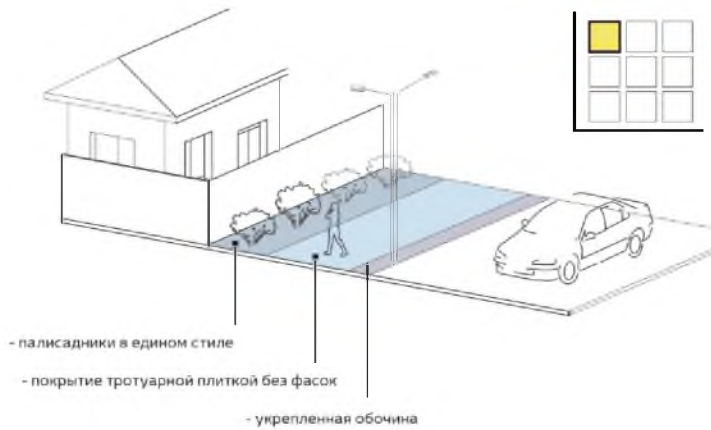
Транзитная зона тротуара определяется типом улицы и количеством людей, пребывающих на данной улице. Минимальная ширина транзитной зоны - 2 метра. Возможно ее уменьшение, но с обязательной организацией карманов для разезда инвалидов колясок. Покрытие - тротуарная плитка без фасок с мелким швом (до 5 мм).

При наличии велодорожки следует отделять ее от транзитной зоны с помощью мелкогабаритной плитки с крупным швом с отсыпкой пустот от основного потока. Дорожка может быть выполнена в асфальте или в плитке без фасок в зависимости от типа улицы.

Техническая зона служит техническим тротуаром при наличии парковок вдоль дорог, а так же на ней находятся инженерные коммуникации, элементы освещения, рекламные элементы, знаки, элементы озеленения. При наличии велодорожки и устройства элементов освещения, рекламных элементов, знаков, элементов озеленения следует отделять данную зону на 0,6 метра при вертикальном расположении элемента, на 0,75 метра при горизонтальном расположении элемента. Покрытие данной зоны - мелкогабаритная плитка с отсыпкой пустот.

1.11.27.2. Решения для улиц типа «Выездная».

РЕШЕНИЯ ДЛЯ УЛИЦ ТИПА "ВЫЕЗДНАЯ"



Для улиц типа «выездная» уличный фронт представляет собой озелененную зону.

Транзитная зона отделяется тротуарной плиткой без фасок.

Техническая зона является укрепленной обочиной с размещением освещения и дорожных знаков.

РЕШЕНИЯ ДЛЯ УЛИЦ ТИПА "ПРОЕЗД, ПОДЪЕЗД"



На улицах типов «проезд, подъезд» возникает коммерция. Поэтому уличный фронт представляет собой зону с покрытием плиткой с фасками.

Транзитная зона отделяется тротуарной плиткой без фасок.

Техническая зона служит для перемещения от парковочных мест и установки освещения и дорожных знаков.

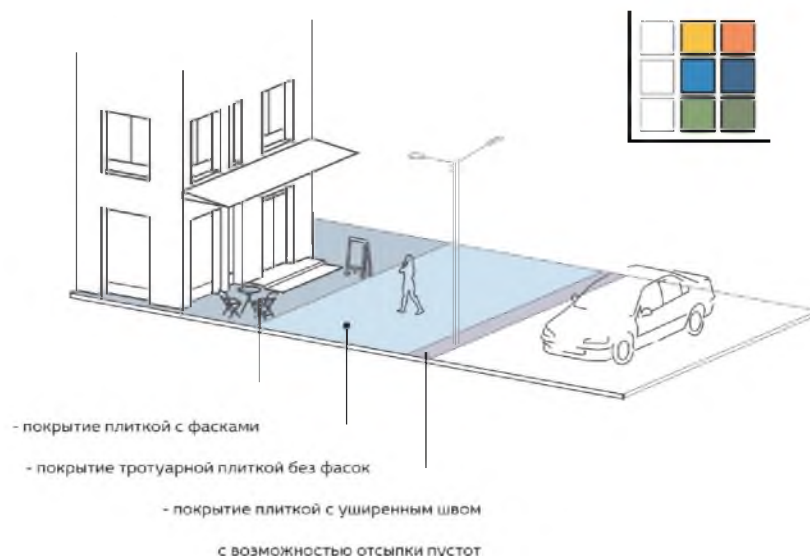
Покрывтие - плитка с уширенным швом с возможностью отсыпки пустот.

На улицах срединного и центрального места присутствует развитая коммерция и рекреация. Поэтому уличный фронт представляет собой зону с покрытием плиткой с фасками.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Зона уличного фронта (придомовая зона)
- Транзитная зона
- Техническая зона тротуара

РЕШЕНИЕ УЛИЦ ТИПА СЕРЕДИННОГО И ЦЕНТРАЛЬНОГО МЕСТА



Транзитная зона отделяется тротуарной плиткой без фасок.

Техническая зона служит для перемещения от парковочных мест и установки освещения и дорожных знаков. Покрытие плиткой с уширенным швом с возможностью отсыпки пустот.

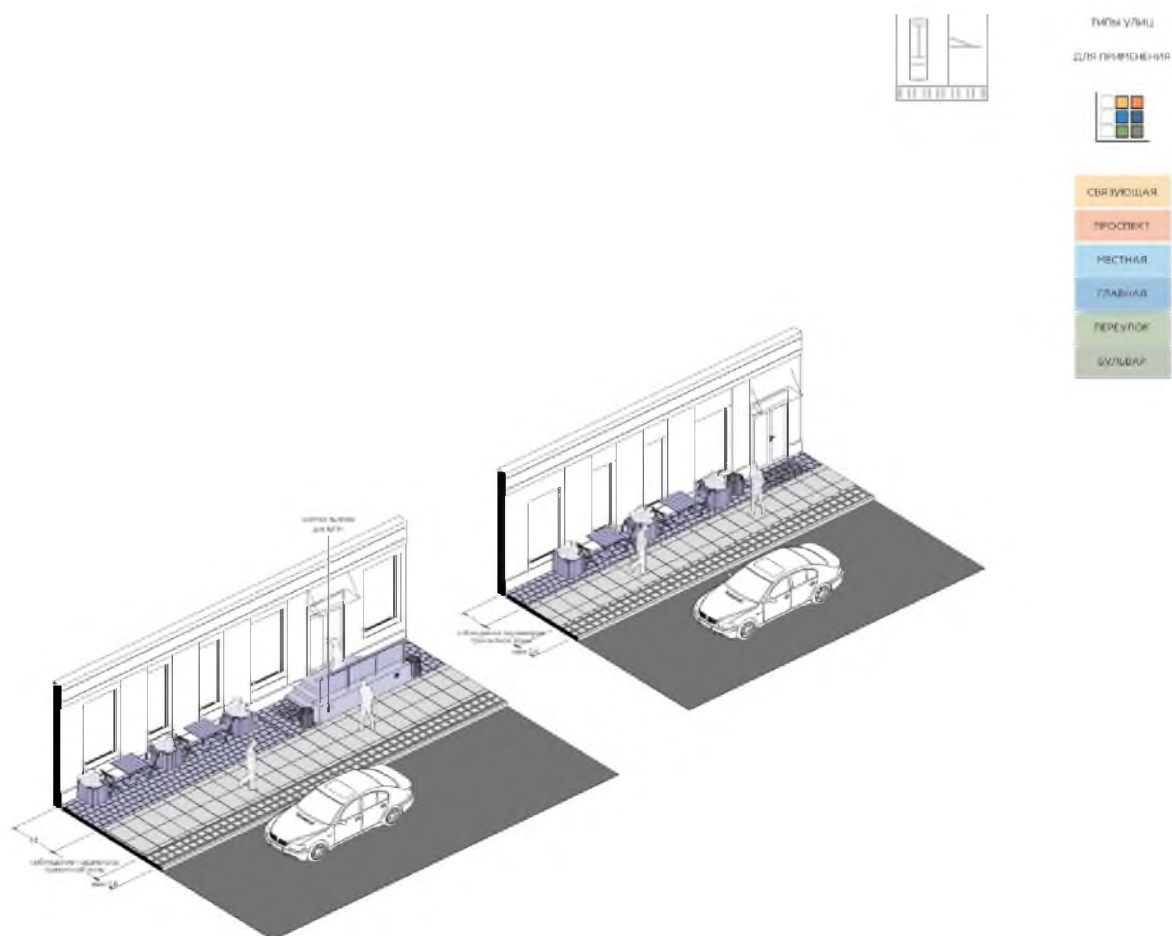
1.11.27.3. Зона уличного фронта.

- Сезонные кафе у фасадов.
- Сезонные кафе у фасадов, размещенные на углу.
- Места отдыха у фасадов.
- Сезонные кафе в придомовой зоне озеленения.
- Сезонные кафе в зоне озеленения, отделенные транзитной зоной.

1). Сезонные кафе у фасадов

В целях интенсификации пеших перемещений по городу в зоне уличного фронта следует создавать условия для развития предприятий торговли, бытового обслуживания и общественного питания, в том числе поддерживать создание сезонных (летних) кафе при стационарных предприятиях общественного питания. Площадки кафе целесообразно располагать в зоне уличного фронта в границах помещений предприятий с соблюдением единой линии размещения. При этом следует сохранять ширину прохода вдоль кафе, достаточную для прохода пешеходов. По периметру площадки устанавливаются контейнеры с озеленением либо декоративные ограждения высотой 0,6–0,9 м (до 1,8 м для регулируемых экранов в разобранном состоянии). Вблизи остановочных пунктов общественного транспорта следует увеличить минимальную ширину пешеходной зоны на величину, кратную 0,75 м. Выделяется данная зона с помощью различных покрытий или несмываемой разметки на тротуаре. Размещение капитальных

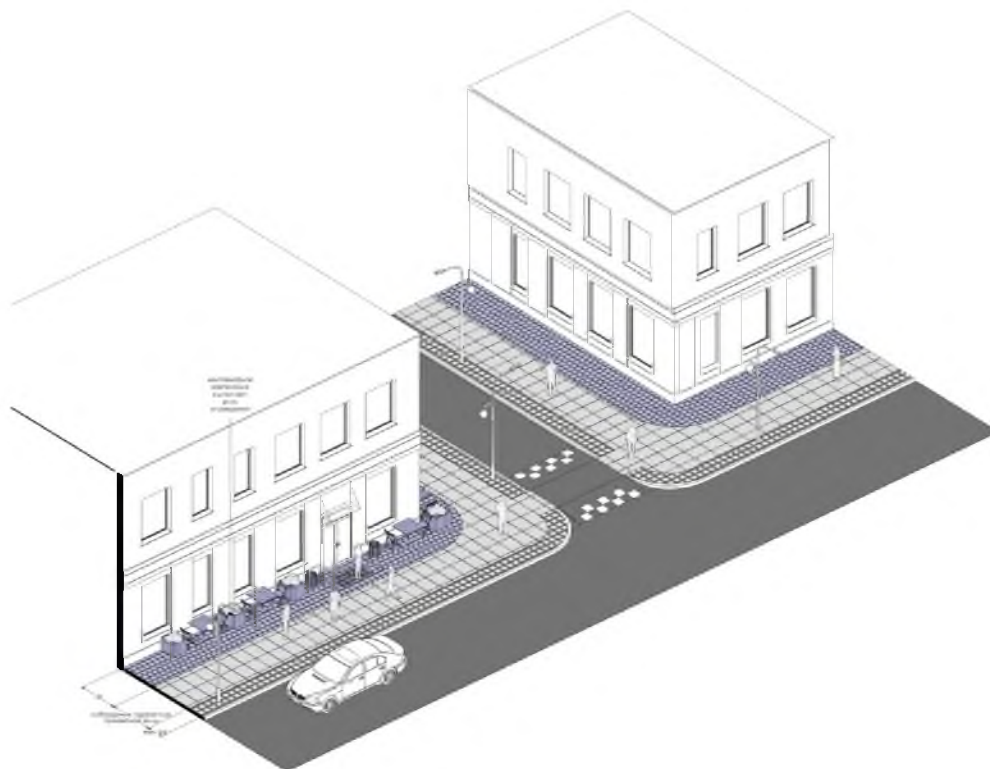
сооружений в зоне уличного фронта недопустимо. Так же недопустимо устройство стен или ограждений, выше чем 1,2 метра высотой.



2). Сезонные кафе у фасадов, размещенные на углу.

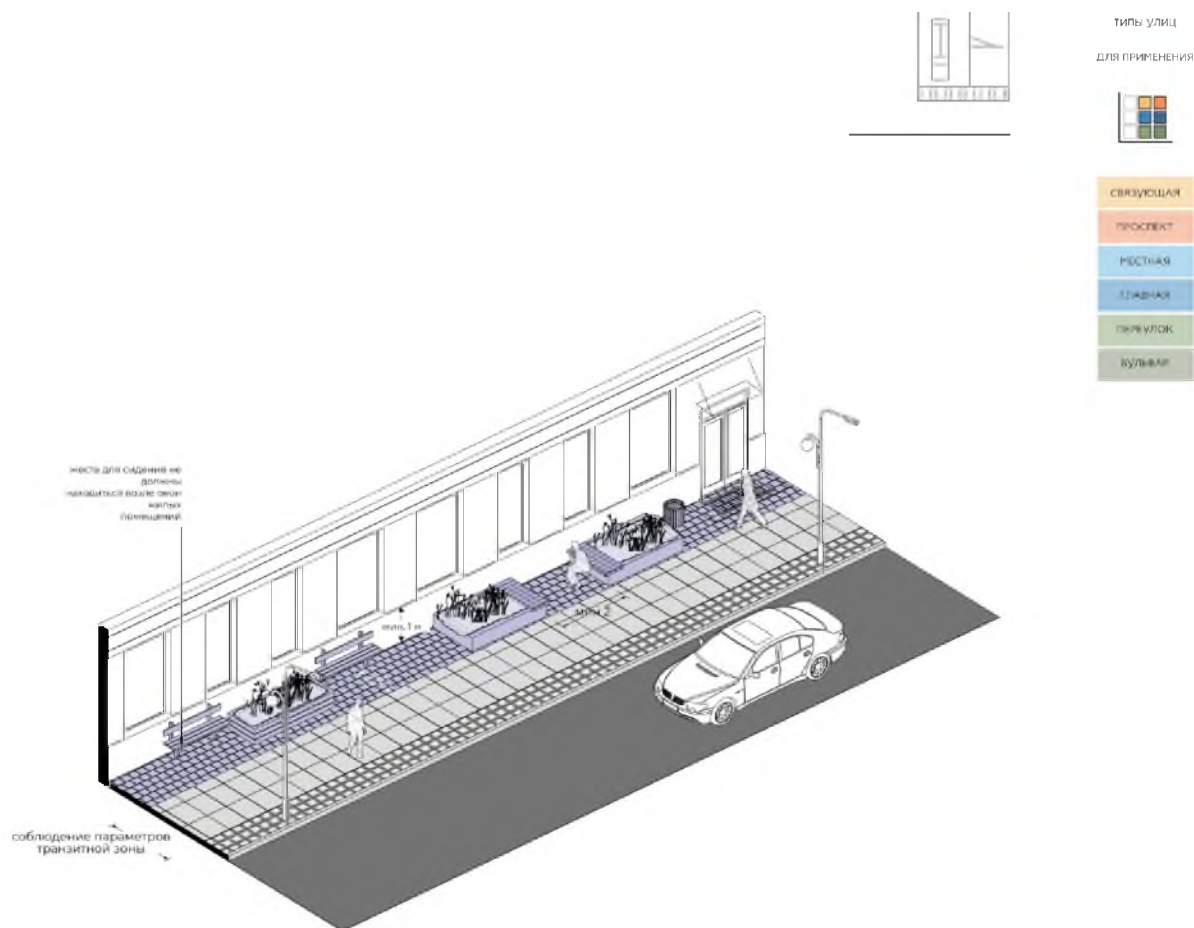
При размещении площадки кафе на углу здания также необходимо располагать в зоне уличного фронта в границах помещений предприятий с соблюдением единой линии размещения, по двум улицам. При этом следует сохранять ширину прохода вдоль кафе, достаточную для прохода пешеходов. При устройстве крылец входов, они должны так же размещаться с единой линии. Обязательным являются мероприятия по доступу МГН. Допускается по периметру площадки устанавливать контейнеры с озеленением либо декоративные ограждения высотой 0,6–0,9 м. Вблизи остановочных пунктов общественного транспорта следует увеличить минимальную ширину пешеходной зоны на величину, кратную 0,75 м.

ТИПЫ УЛИЦ
ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ



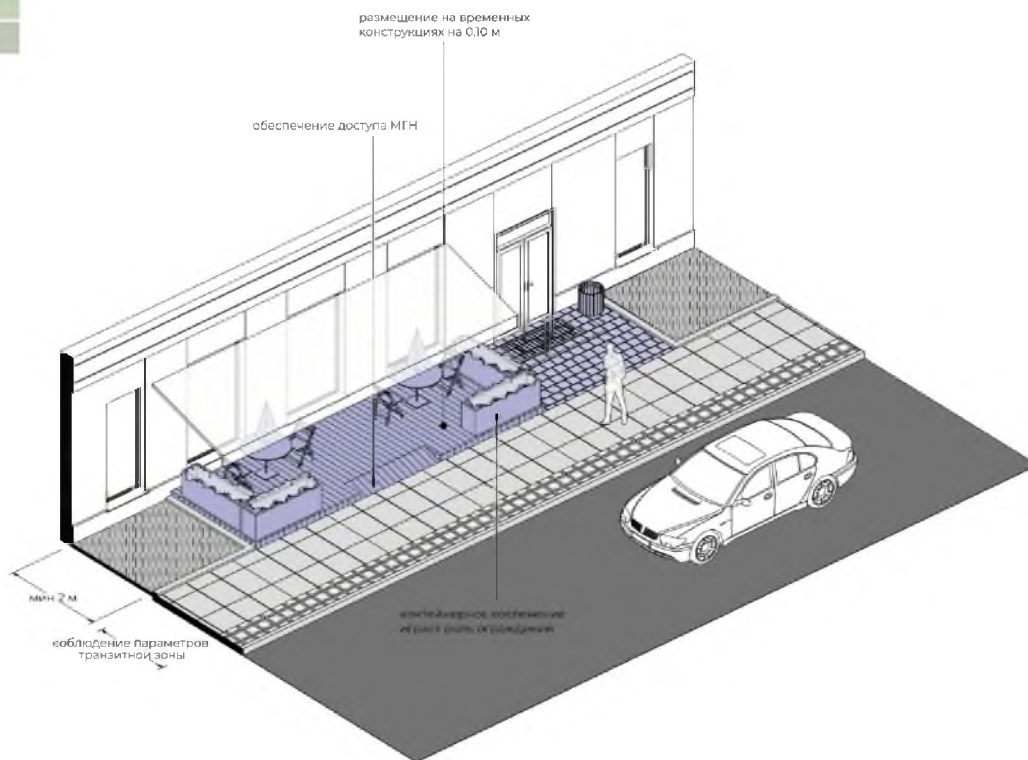
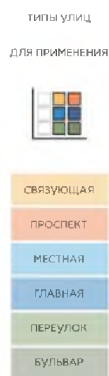
3). Места отдыха у фасадов.

Места кратковременного отдыха (скамьи, сиденья) необходимы в первую очередь для пожилых людей и других представителей маломобильных групп населения. Рекомендуемое расстояние между местами кратковременного отдыха на улицах всех типов без исключения должно составлять не менее 150м. На узких улицах организовать такие пространства рекомендуется во фронтальной зоне тротуара. Приподнятые клумбы с декоративным озеленением обеспечивают комфорт пешеходов и отвлекают их внимание от проезжающих и припаркованных машин. Скамьи должны быть либо ориентированы на проезжую часть, либо развернуты друг к другу (и тем самым формировать пространство для общения). Возле каждой группы скамей следует устанавливать урну.



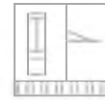
4). Сезонные кафе в придомовой зоне озеленения.

Если придомовая зона располагается в зеленой зоне, то возможно располагать сезонные кафе также, в зоне озеленения — на освещенных солнцем участках. Кафе в зеленой зоне нужно делать на временных настилах, с возможностью их приспособить в зимний период, а так же демонтировать при необходимости. При этом следует так же необходимо сохранять ширину прохода вдоль кафе, достаточную для прохода пешеходов. По периметру площадки устанавливаются контейнеры с озеленением либо декоративные ограждения высотой 0,6–0,9 м. Схему устройства настила см. Приложение №5 к Правилам благоустройства, п. 9.



5). Сезонные кафе в зоне озеленения отделенные транзитной зоной.

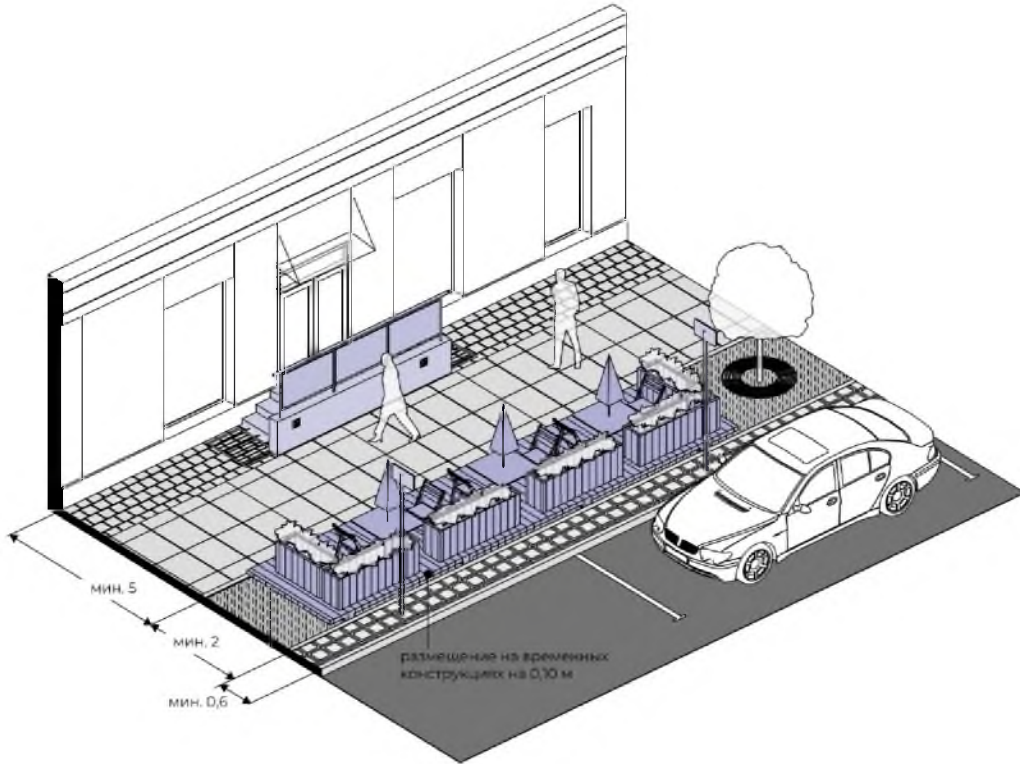
Сезонные кафе рекомендуется располагать не только в зоне уличного фронта, но также, если ширина улицы позволяет, в зоне озеленения — при условии, что площадь, занимаемая древесно-кустарниковой растительностью, составляет менее 50% общей площади участка. Обязательным условием является размещение кафе на временных конструкциях для защиты зеленых насаждений. Такие места следует отделять от парковок и проезжей части контейнерным озеленением или декоративными ограждениями высотой 0,6–0,9 м. (до 1,8 м для регулируемых экранов в разобранном состоянии). Данные площадки должны располагаться на расстоянии не более 5 м от предприятия общественного питания. Схему устройства настила см. Приложение №5 к Правилам благоустройства п. 9



ТИПЫ УЛИЦ
ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ

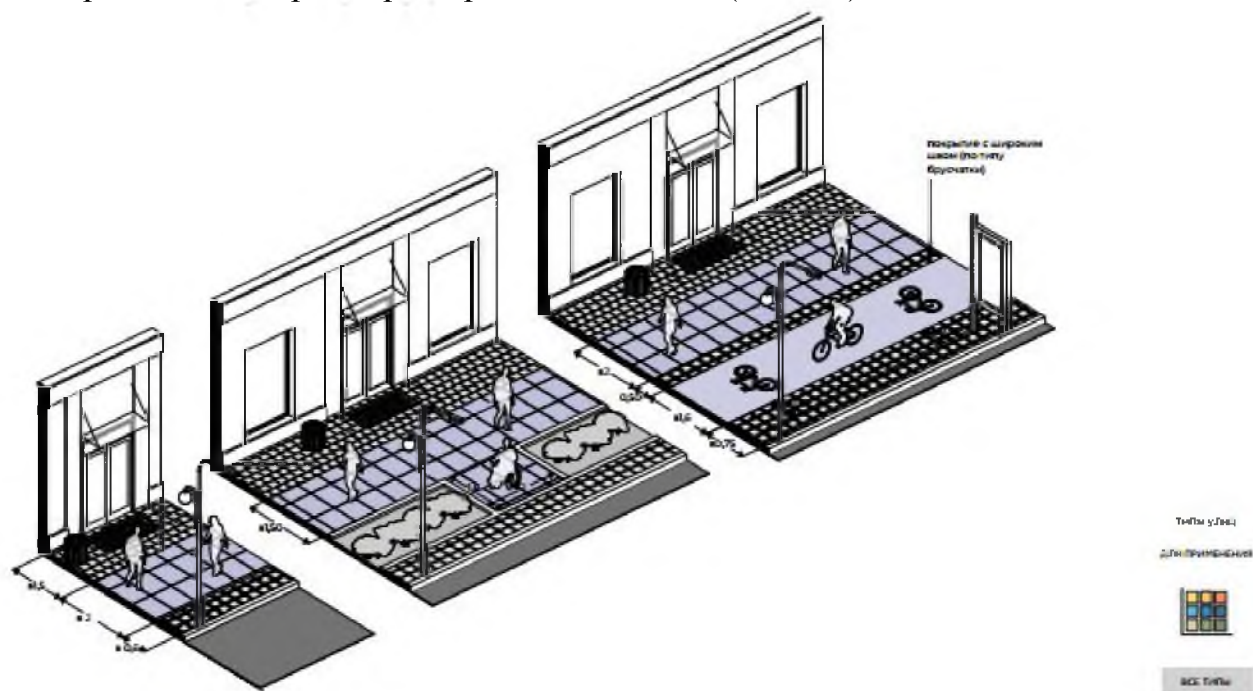


- СВЯЗУЮЩАЯ
- ПРОСТЕКТ
- МОСТОВАЯ
- ПЛАТОНОВАЯ
- ПЕРУЛОВСКАЯ
- БУЛЬВАР



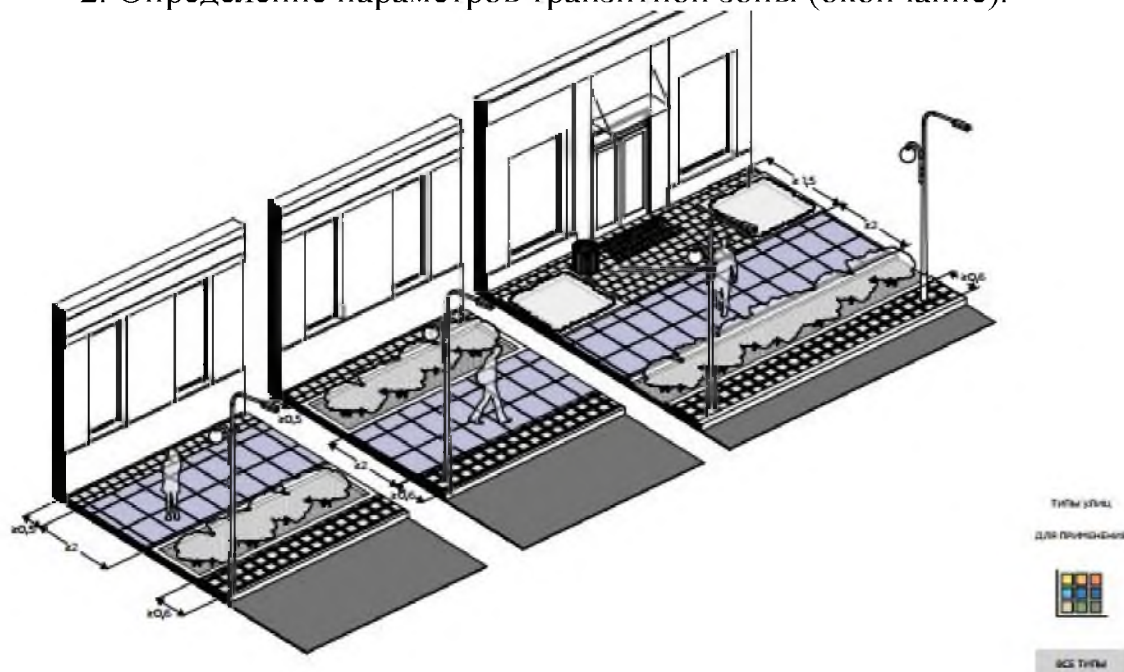
1.11.27.4. Пешеходная зона тротуара.

1. Определение параметров транзитной зоны (начало).



При организации улиц необходимо провести функциональное деление тротуара. Каждая из зон выделяется с помощью плитки различной фактуры и (или) цвета. Данное решение позволит распределить пешеходные и велосипедные потоки, а также обозначить границы для устройства сезонных кафе, мест рекреаций у фасадов. Придомовая зона определяется наличием (отсутствием) входов в коммерческие и социальные помещения. Так же ориентиром для определения параметров данной зоны является ширина балконов. Минимальный размер придомовой зоны - 0,5 м. При наличии входов - 1,5 метра. Покрытие - тротуарная плитка с фасками. Транзитная зона тротуара определяется типом улицы и количеством людей, пребывающих на данной улице. Минимальная ширина транзитной зоны - 2 метра. Возможно ее уменьшение до 1,5 метров, но с обязательной организацией карманов для разезда инвалидных колясок 1,5 на 1,8 метра. Покрытие - тротуарная плитка без фасок. Техническая зона служит техническим тротуаром при наличии парковок вдоль дорог, а так же на ней находятся инженерные коммуникации, элементы освещения, рекламные элементы, знаки, элементы озеленения. Минимальная ширина данной зоны 0,6 метра. Покрытие данной зоны - плитка с уширенным швом с возможностью отсыпки пустот.

2. Определение параметров транзитной зоны (окончание).

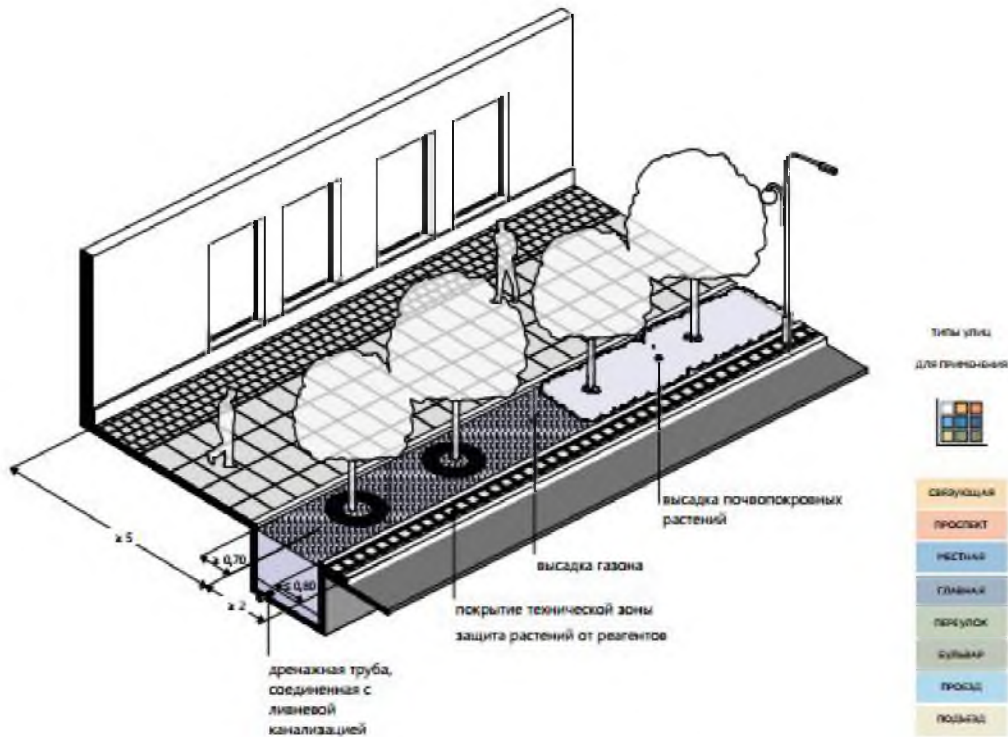


При наличии велодорожки следует отделять ее от транзитной зоны с помощью мелкоформатной плитки по типу брусчатки на 0,50 м от основного потока. Сама велодорожка может быть выполнена в асфальте или в плитке без фасок в зависимости от типа улицы. Рекомендованная ширина одной полосы движения - 1,6 метра. При соседстве велодорожки с элементами освещения, рекламных элементы, знаков, элементов озеленения следует отделять данную зону на 0,6 метра при вертикальном расположении элемента, на 0,75 метра при горизонтальном расположении элемента. Покрытие буферной зоны - мелкоформатная с отсыпкой пустот. Требования к покрытиям см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.

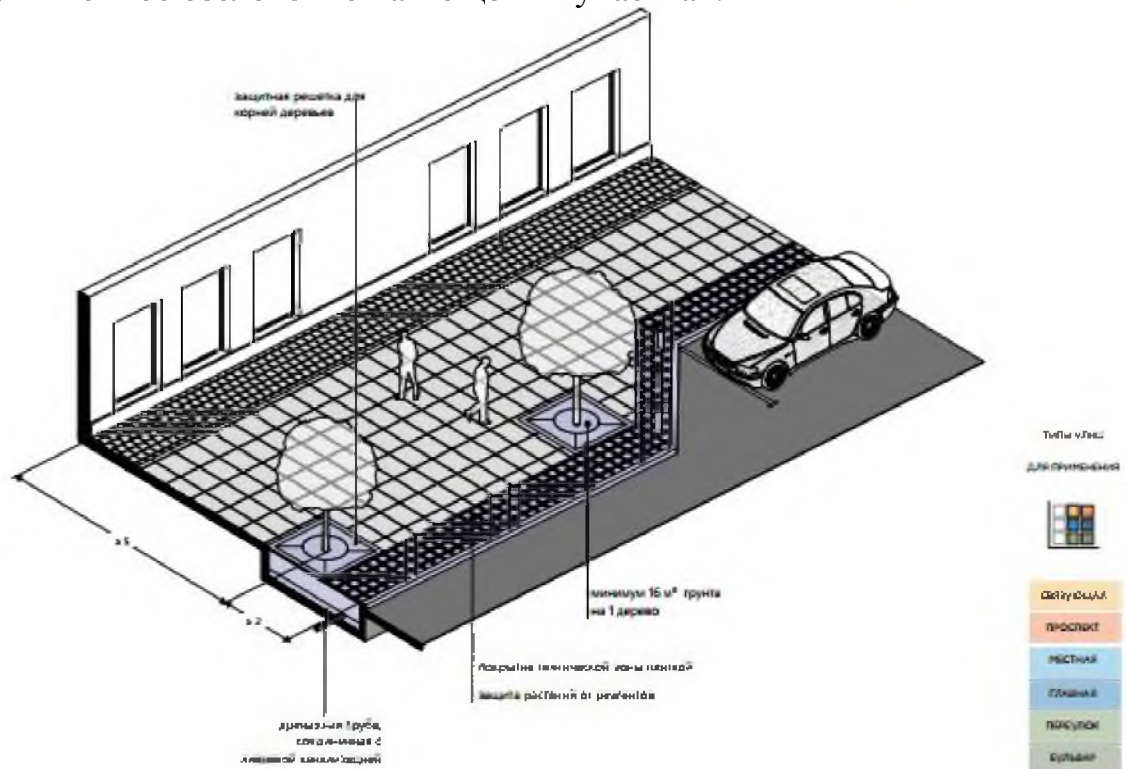
1.11.27.5. Озеленение.

1). Линейное озеленение на незамоощеных участках.

Подобное озеленение может применяться, когда для деревьев и кустарников достаточно места и по функциональным соображениям нет необходимости мостить улицу. Обычно деревья и кустарники лучше растут в открытом грунте. Применение противогололедных реагентов на проезжей части негативно влияет на озеленение. Поэтому зеленую зону необходимо отделить от дороги техническим тротуаром. При высадке деревьев и кустарников следует создать максимально благоприятные условия для их роста: подобрать состав почвы, оптимально отвечающий экологии участка и видовым характеристикам деревьев, обустроить дренаж и систему орошения (канал для полива, аэрации и внесения удобрений). Минимальная ширина зоны озеленения — 1,8 м.



2). Линейное озеленение на мощеных участках.

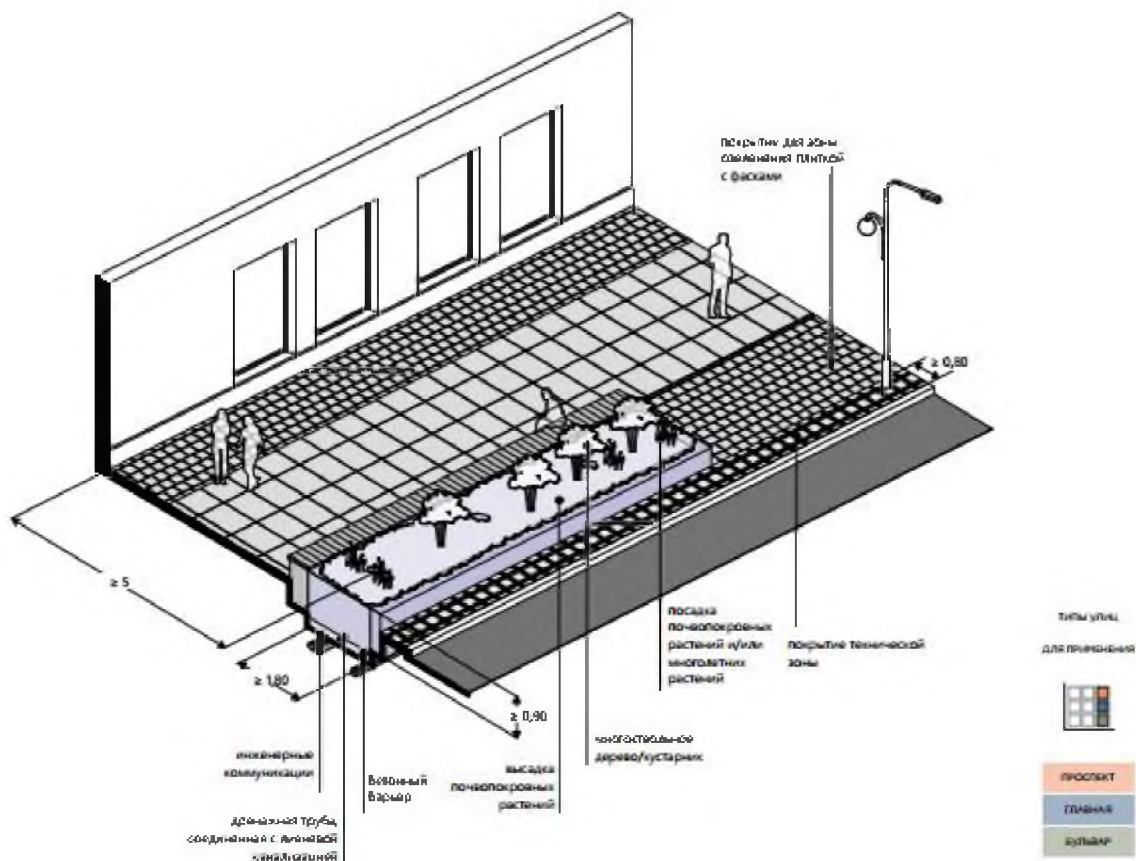


Озеленение мощеных территорий способно обеспечить комфортные условия на путях с высокой пешеходной активностью. Зону озеленения следует защитить от попадания на нее противогололедных реагентов. Для этого ее необходимо отделить от дороги техническим тротуаром. При высадке деревьев следует создать максимально благоприятные условия для их роста: подобрать состав почвы, оптимально отвечающий экологии участка и видовым характеристикам деревьев, обустроить дренаж и систему орошения (канал для полива, аэрации и внесения удобрений), а также защитить деревья приствольными ограждениями и решетками, размером не менее 1,2х1,2м. Минимальная ширина зоны посадки — 2 м. Для существующих деревьев с зоной посадки менее 2м. рекомендуется

расширение площади открытого грунта, там, где это возможно. Необходимо также учитывать расположение инженерных подземных коммуникаций. При их наличии рост корней следует направлять или ограничивать при помощи перегородок. Ветви взрослых деревьев должны быть не ниже 2,2 м от уровня мощения, чтобы обеспечить просматриваемость пространства. Минимальное расстояние между деревьями- 4 м при узкой кроне, 6-8 м - при широкой кроне.

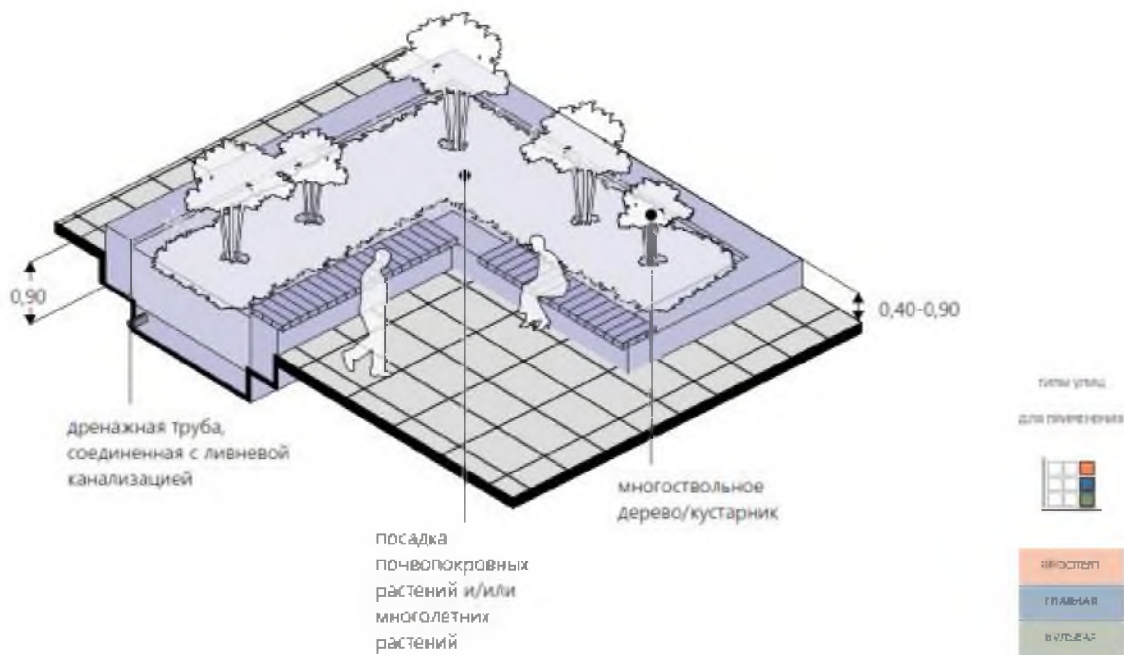
3). Приподнятое озеленение

Поднятие грунта (на уровень 0,55 м) препятствует попаданию в него противогололедных реагентов. Вместе с этим участки приподнятого озеленения необходимо адаптировать под места для отдыха, оборудуя их сиденьями и скамейками. Минимальная ширина зоны посадки — 1,8 м. Обязательно устройство бортов из бетона или камня. Использование бордюрного камня не допустимо. В местах, где сети подземных коммуникаций ограничивают высадку озеленения, допускается использование прикорневых барьеров и заглубленных контейнеров, ограничивающих рост корней. Высаживать рекомендуется не только травянистые растения, но и кустарники.



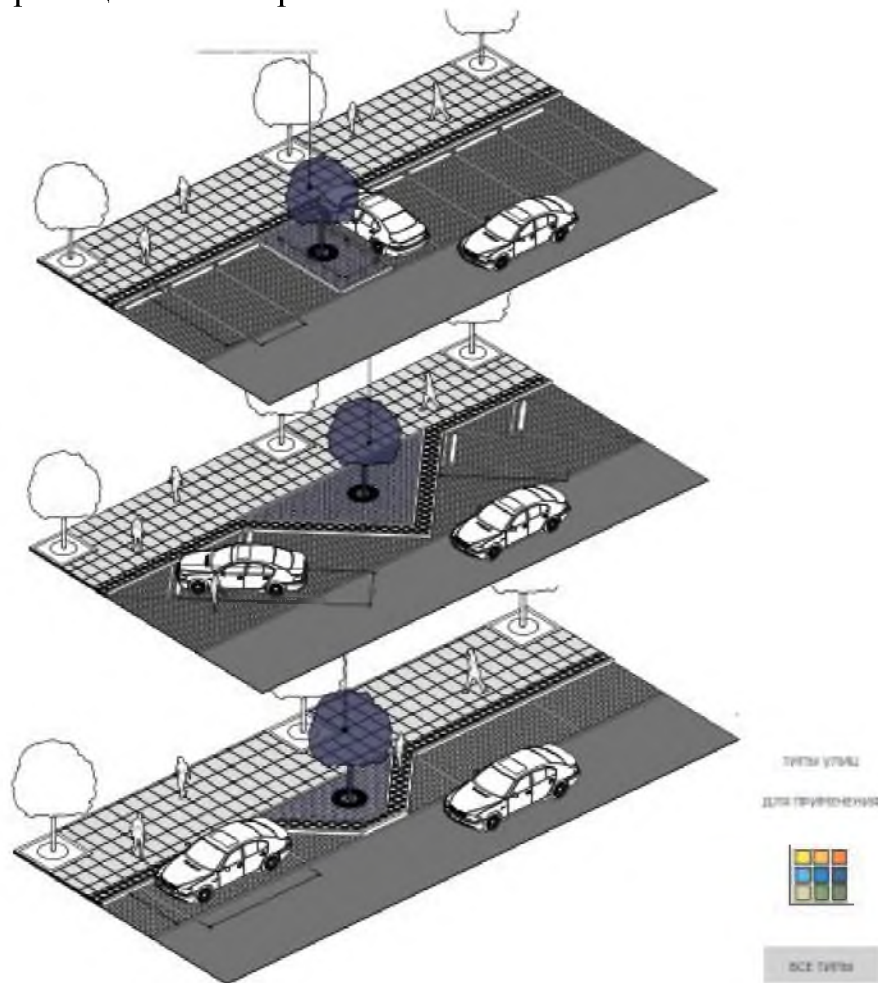
4). Рекреационные островки.

Зеленые островки на пешеходных улицах не только разнообразят городской ландшафт, но также организуют потоки пешеходов, обеспечивают места для кратковременного отдыха, создают тень, снижают эффект локального перегрева, обеспечивают более эффективное естественное поглощение ливневых вод. Рекомендуемая высота поднятия грунта — от 0,4 м. Высаживать надлежит не только травянистые растения, но и декоративные кустарники и даже деревья. Впрочем, деревья не должны загромождать пространство улицы и мешать ее обзору горожанами. Слишком активное озеленение не должно нарушать исторически сложившийся облик улицы. К тому же пешеходы призваны находиться внутри хорошо просматриваемого пространства.

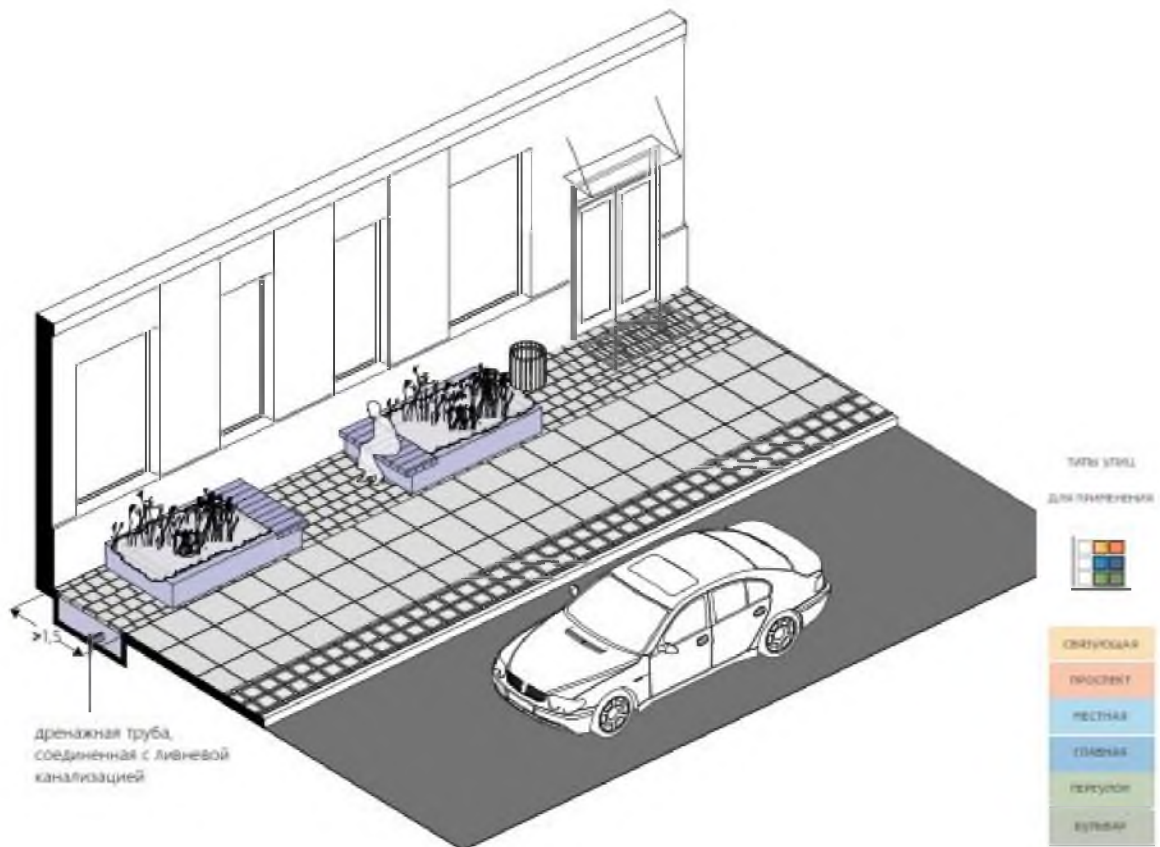


5). Озеленение парковочных мест.

Линейные и плоскостные парковки рекомендуется озеленять для повышения их визуальной привлекательности, затенения, так же это решение увеличивает время маневра, выполняемого при въезде обратно на полосу движения. Следует предусматривать посадку высокоствольного озеленения каждые 5-10 машино-мест. В зависимости от расстановки машин. Для предотвращения стихийной парковки в зеленой зоне рекомендуется устанавливать низкие барьеры, дополнительно высаживать кустарники или обустраивать технические тротуары. Также рекомендуется использование проницаемых покрытий.

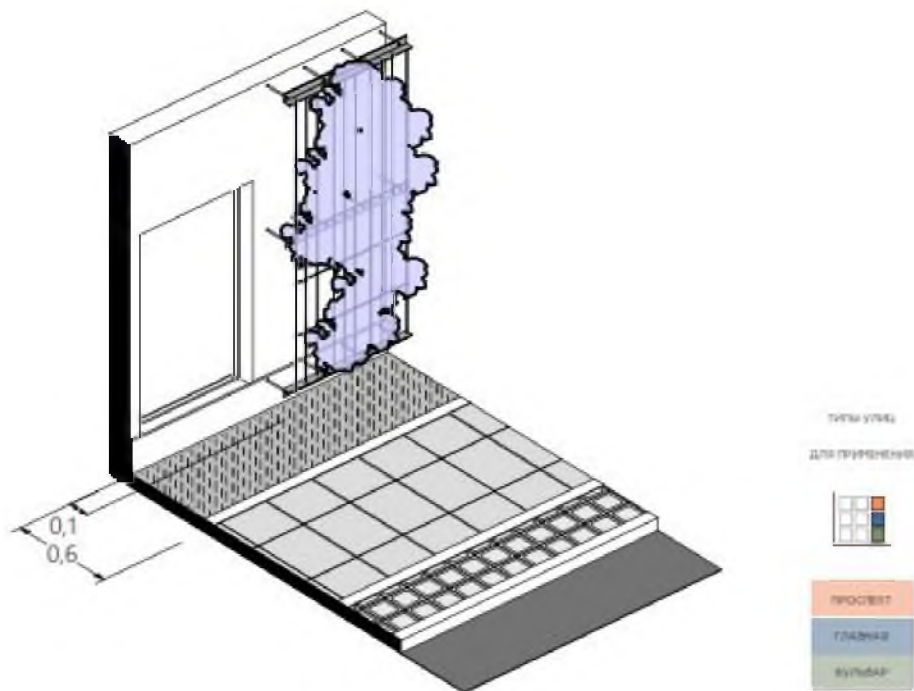


б). Придомовые палисадники.



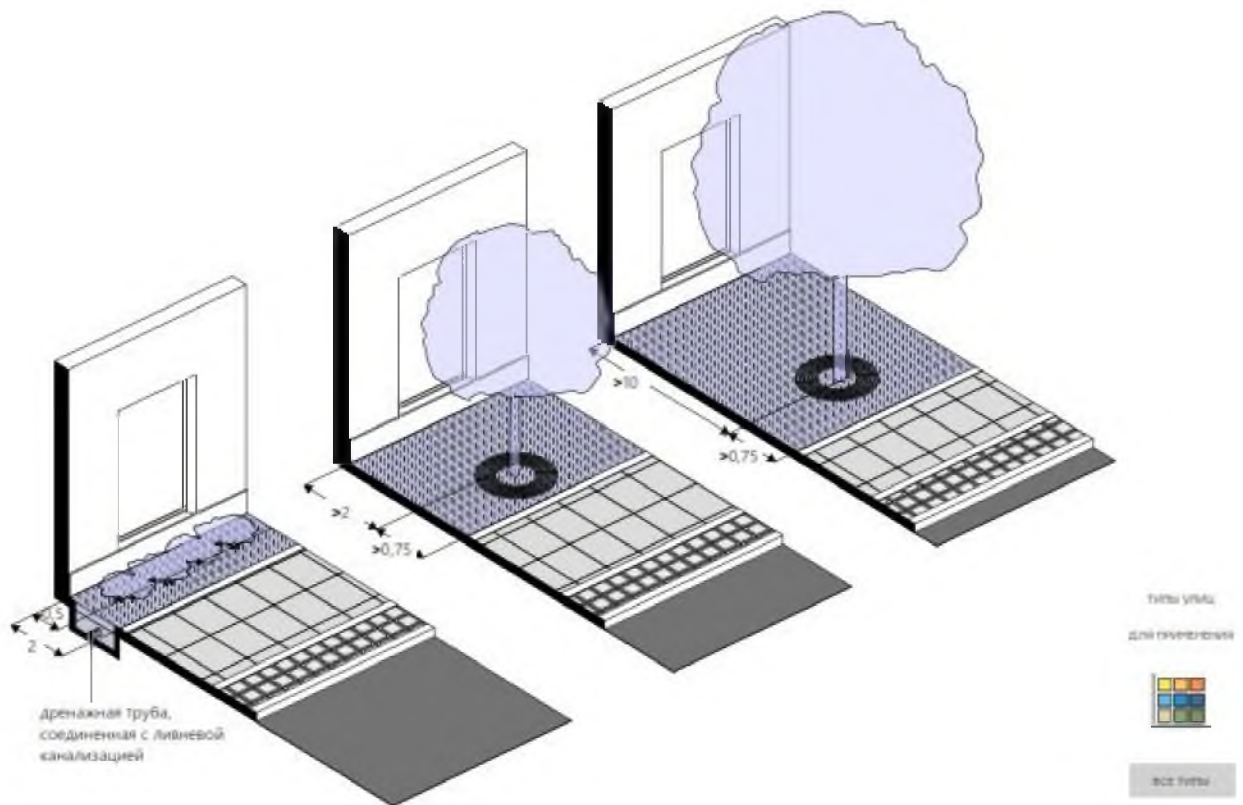
Палисадники формируют буферную зону перед зданиями. Придавая улице более приятный вид, они обеспечивают уют для обитателей первых этажей. К тому же палисадники способствуют снижению локального перегрева и более эффективному поглощению осадков. С последней целью конструкцию палисадников желательно совмещать с проточной системой стоков с крыш. Минимальная ширина палисадника — 1 м. Для высадки не рекомендуются высокие кустарники, создающие затенение помещений. При устройстве палисадников необходимо изолировать стены и фундаменты зданий. При высадке деревьев необходимо обустроить дренаж и систему орошения, а так же учесть расположение инженерных подземных коммуникаций. Дополнительно выполнить гидроизоляцию.

7). Вертикальное озеленение.



Вертикальное озеленение выполняет преимущественно декоративную функцию. Так, оно устраивается вдоль глухих стен зданий для повышения её визуальной привлекательности. Размещенное на отдельно стоящих конструкциях - перголах, навесах и пр. - оно также может использоваться в качестве тенеобразующего элемента. Вертикальное озеленение устраивается на опорных конструкциях - шпалерах, закрепленных на стенах зданий или отдельно стоящих вертикальных стойках, установленных на расстоянии не менее 0,3 м от стен для обеспечения вентиляции фасада. Для озеленения фасада следует подбирать виды растения, исключая возможность его повреждения, - в частности, растения с воздушными корнями или присосками. Посадка может производиться в грунт или в кадки. Минимальная ширина посадочного места составляет 0,6 м. Установка крепежей и опорных конструкций вертикального озеленения должна быть надежной, с доступом для ухода по всей высоте конструкции. Необходимый своевременный уход за вьющимися растениями: избегание роста за пределы конструкции, распрямление плетей, обрезка поврежденных и сухих волокон. Крепление плетей вьющихся растений к каркасу рекомендуется выполнять при помощи мягкой веревки из натуральных волокон.

8). Озеленение у фасадов

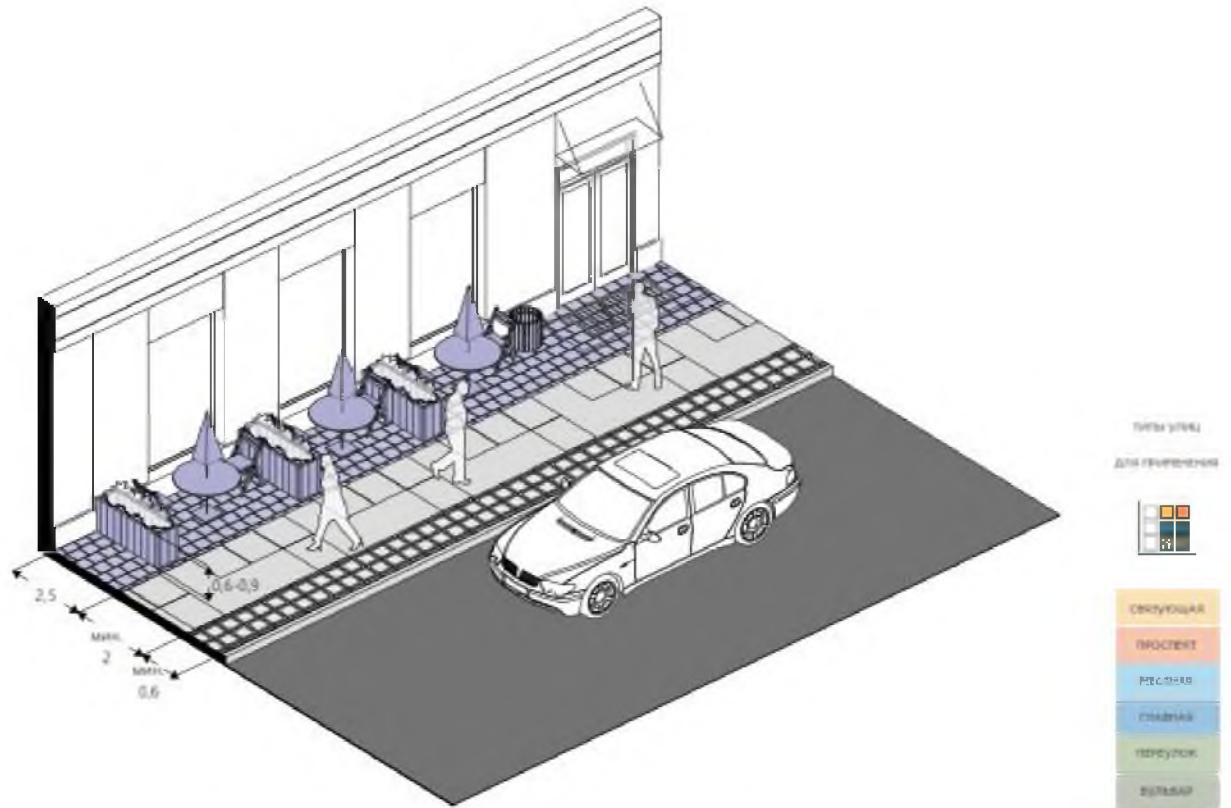


Озеленение территории пешеходной зоны выполняет санитарно-защитную и эстетическую функции. Виды зеленых насаждений, размещаемых в пешеходной зоне, зависят от ширины территории озеленения пешеходной зоны. Минимальные размеры определены с учетом требований СНиП 2.07.01-89* Деревья с широкой кроной (липа, клен, дуб, каштан, тополь и пр.), затеняющие жилые помещения, должны сажаться не ближе 10,0 м к зданию («Методические указания по осуществлению государственного санитарного надзора за устройством и содержанием зданий», утвержденные 24.02.1981 г. № 2295-81) Деревья, высаживаемые у зданий, не должны препятствовать инсоляции и освещенности жилых и общественных помещений в пределах требований, изложенных в СНиП 2.07.01-89* Существующие деревья по возможности сохранить. При высадке деревьев необходимо обустроить дренаж и систему орошения, а так же учесть расположение инженерных подземных коммуникаций. Дополнительно выполнить гидроизоляцию.

9). Озеленение в кадках.

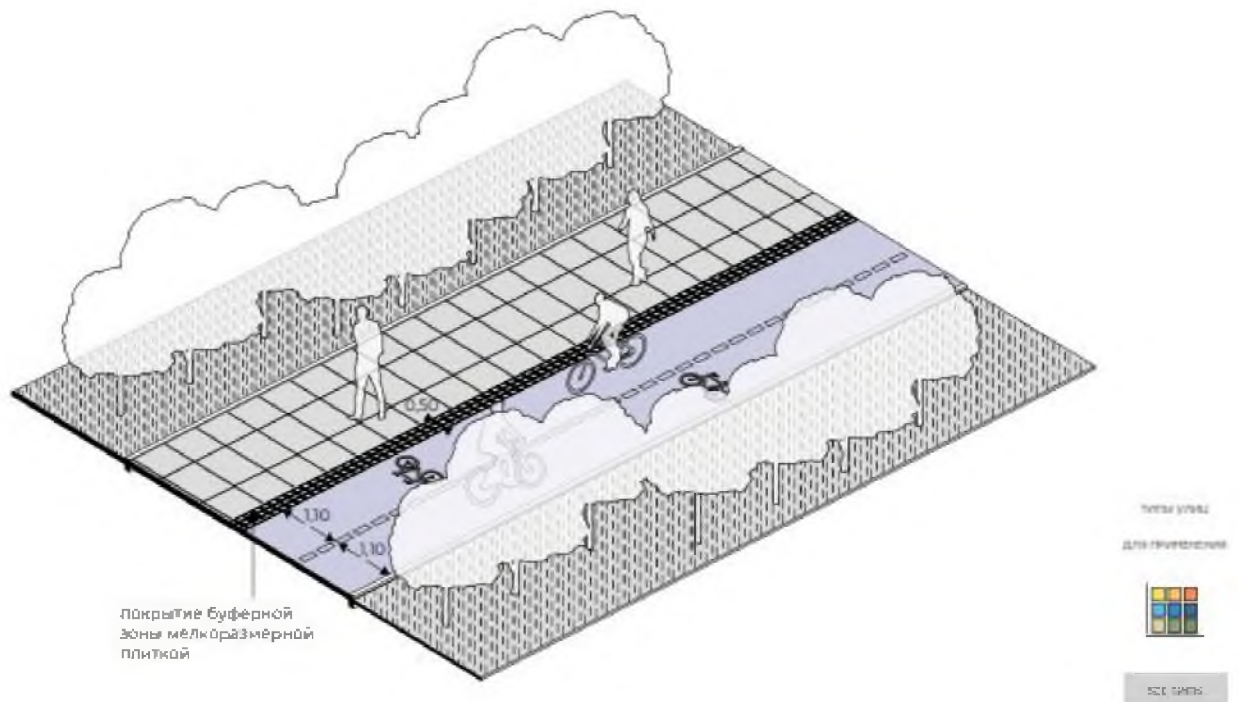
Минимальные размеры посадочных контейнеров: для деревьев — 1,5 . 1,5 . 0,8–1,2 м; для кустарников — 0,8 . 0,8 . 0,5 м; для однолетних трав нормируется высота 0,3 м. Контейнеры выполнить с двойным дном. Следует предусматривать теплоизоляцию конструкции для предотвращения промерзания грунта. Для сохранения местоположения мобильных контейнеров необходимо оборудовать систему крепления контейнеров к поверхности. Для удобства демонтажа в конструкции контейнеров должны быть предусмотрены пазы для механизированного подъема. Для отвода избытка влаги следует предусмотреть отверстия в основании контейнера. Высота контейнеров не

должна превышать 1,2 м, чтобы не создавать визуальных помех. Предусмотреть высадку кустарников и знаков.



1.11.27.6. Велосипедная инфраструктура.

1). Обособленные велодорожки в озелененных зонах.



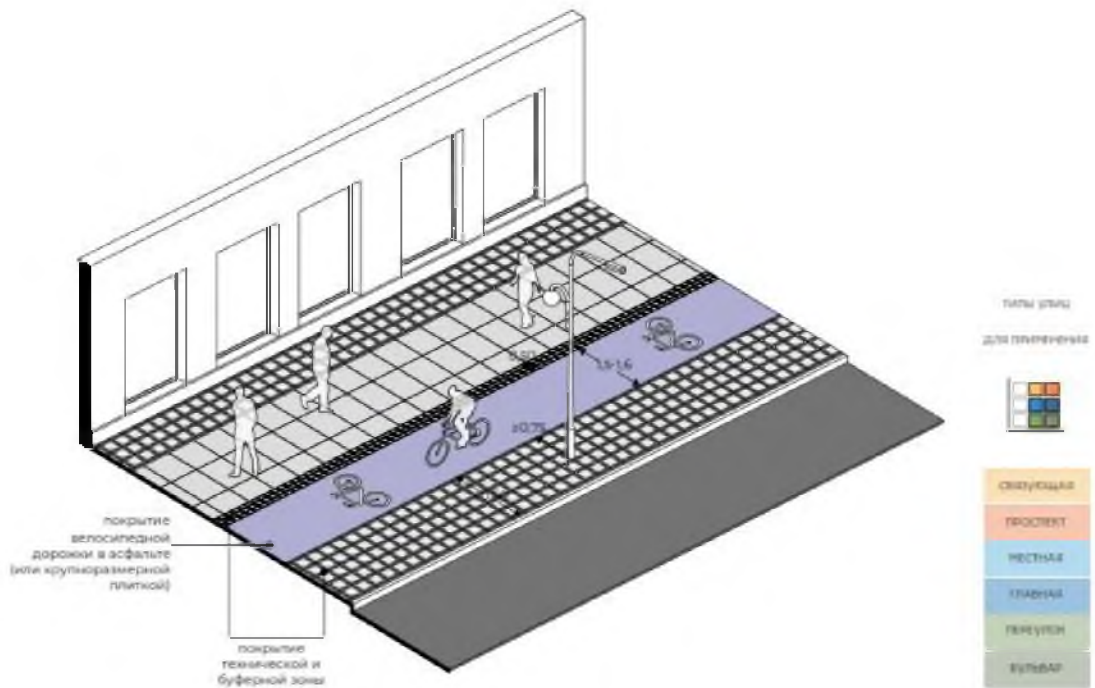
Сосредоточение движения велосипедистов вдоль одного тротуара, на одной стороне улицы, рекомендовано в тех случаях, когда:

- пространство улицы ограничено;
- интенсивность пешеходного трафика не высока;

– объекты общественной инфраструктуры и остановки общественного транспорта сосредоточены преимущественно на одной (соответственно, противоположной) стороне улицы.

Ширину одной полосы следует принимать согласно п. 9.2.3. СП 396.1325800.2018. Так же при расчете габаритов велосипедной дорожки к ее ширине необходимо добавить зазоры безопасности. Рекомендуется устройство пандусов и спусков на всем протяжении транзитной зоны и зоны велодорожки. Минимальные расстояния от велосипедных дорожек до боковых препятствий необходимо принимать согласно п. 9.1.7. СП 396.1325800.2018

2). Обособленные велодорожки.

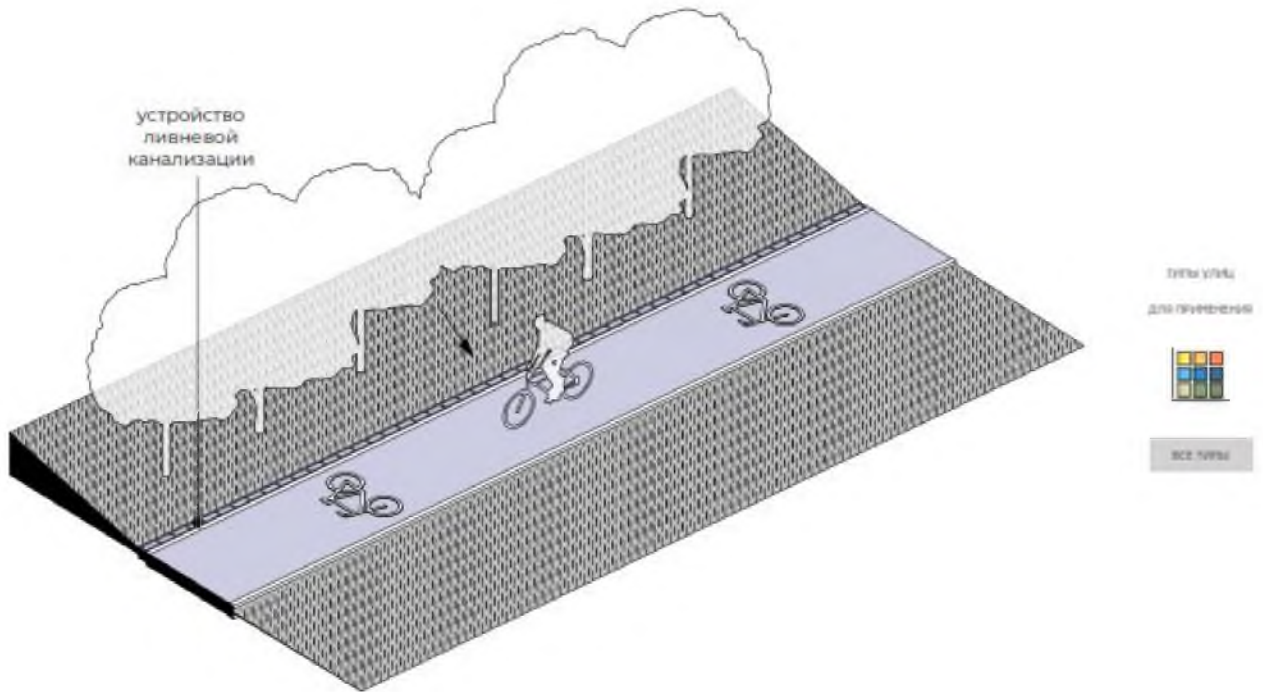


Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимосвязанной сети велосипедных на городских территориях различного функционального назначения различного функционального назначения. Ширину велосипедных путей осуществляют исходя из величины прогнозируемой интенсивности велосипедного движения, ширину одной полосы следует принимать согласно п. 9.2.3. СП 396.1325800.2018. Так же при расчете габаритов велосипедной дорожки к ее ширине необходимо добавить зазоры безопасности. Минимальные расстояния от велосипедных дорожек до боковых препятствий необходимо принимать согласно п. 9.1.7. СП 396.1325800.2018. Основное покрытие - асфальт. Возможно выполнение велодорожки в контрастной по цвету крупноразмерной плиткой без фасок. Требования к покрытиям см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.

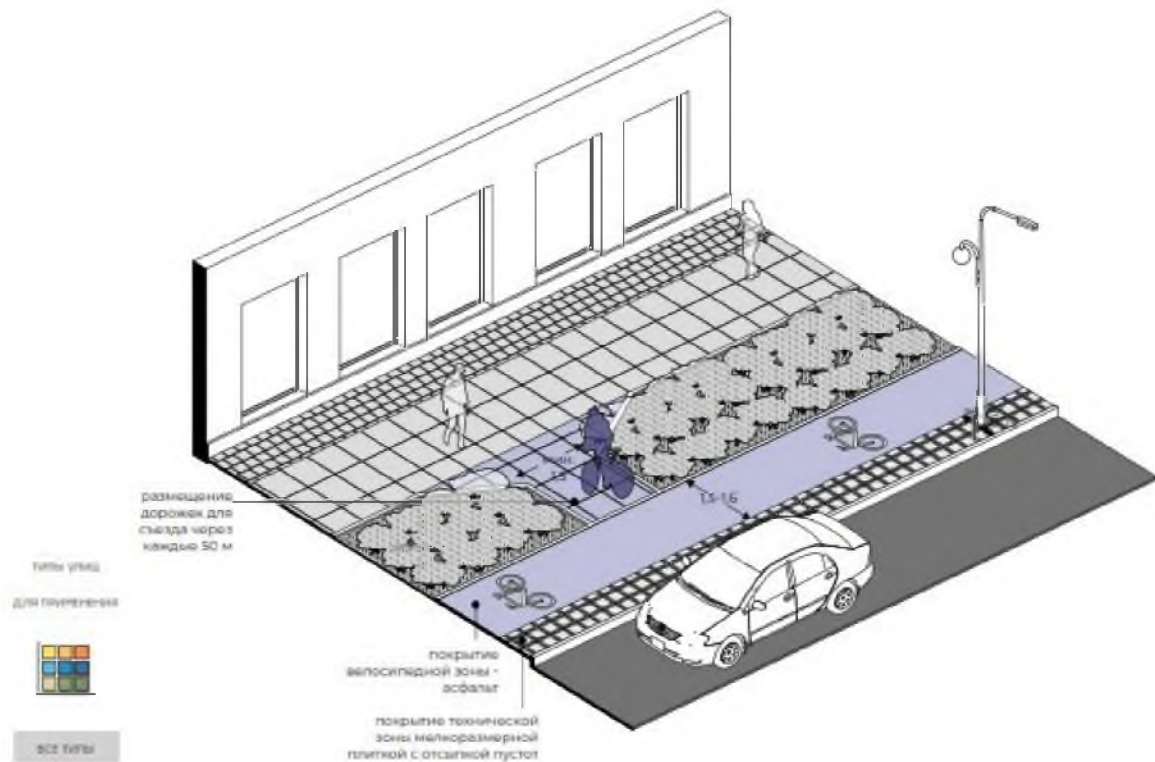
3). Велодорожки в озелененных зонах.

При устройстве обособленной велодорожки в местности с рельефом, для отвода дождевых вод, так же как для пешеходных дорожек необходимо предусматривать системы отвода воды. Ширину велосипедных путей осуществляют исходя из величины прогнозируемой интенсивности велосипедного движения, ширину одной полосы следует принимать согласно п. 9.2.3. СП 396.1325800.2018. Так же при расчете габаритов велосипедной

дорожки к ее ширине необходимо добавить зазоры безопасности. Минимальные расстояния от велосипедных дорожек до боковых препятствий необходимо принимать согласно п. 9.1.7. СП 396.1325800.2018.



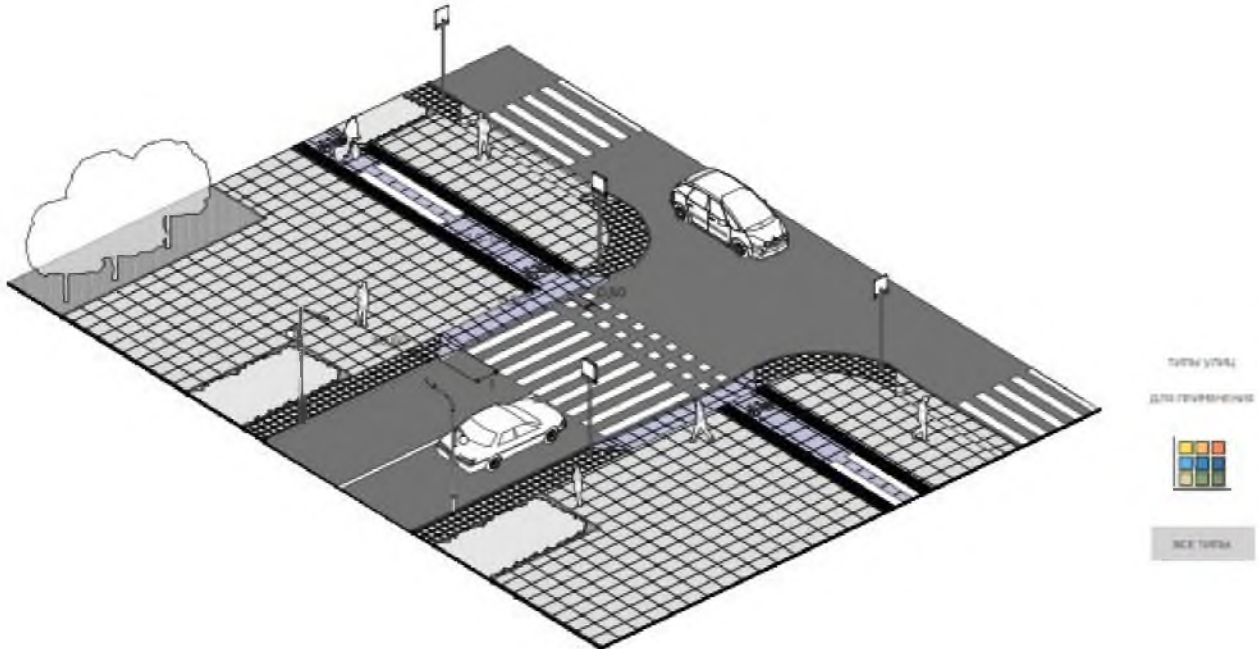
4). Съезды для велодорожек в озелененных зонах.



Самый удобный способ организации велосипедного движения, велодорожки отделенные от пешеходной зоны озеленением. Обособленные от проезжей части технической зоной тротуара шириной не менее 0,75 м, велосипедные

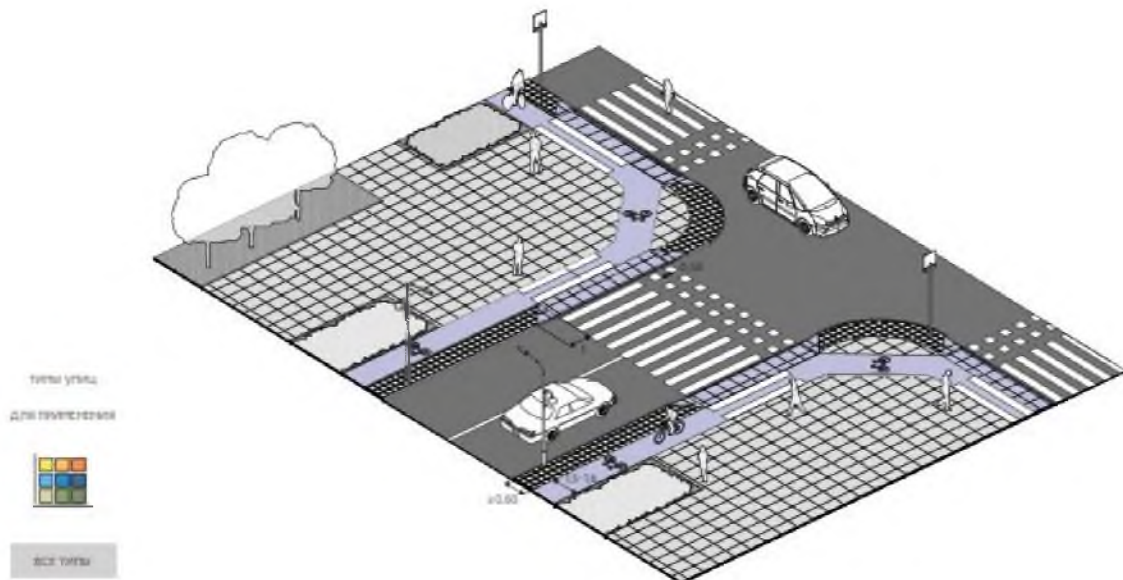
дорожки отделяются от пешеходной зоны средствами озеленения. Ширина таких дорожек должна составлять от 1,5-1,6 м. Просветы в полосе озеленения для съезда должны располагаться через каждые 50 м.

5). Велопереезды (вариант 1)



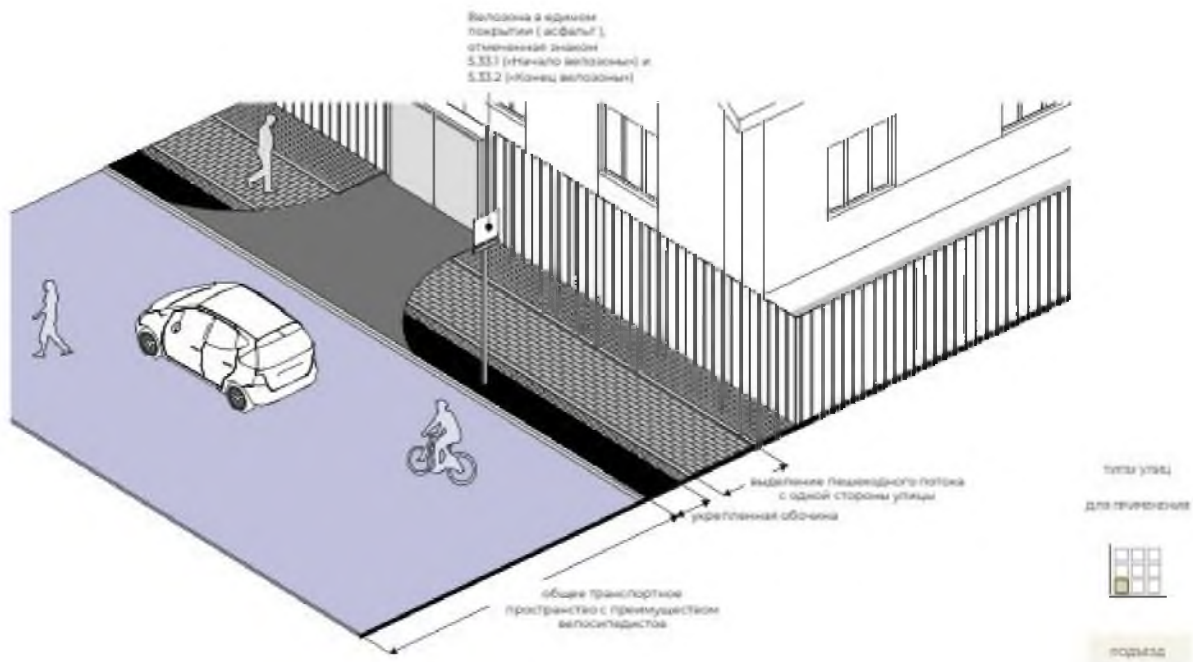
Ширина переезда должна быть не меньше ширины велодорожки. На переезде следует обеспечить хорошую обзорность всех участников движения — на подъезде к нему не должно быть зеленых насаждений, ограждений, рекламных щитов и других предметов, ограничивающих видимость для пешеходов, велосипедистов и водителей. Рекомендуется для улиц с велопешеходными дорожками и невысокой интенсивностью движения пешеходов и велосипедистов. Схему устройства велопереезда см. в Приложении №5 к Правилам благоустройства.

6). Велопереезды (вариант 2).



С целью комфортного пересечения проезжей части рекомендуется устройство велосипедных переездов, обособленных от пешеходных переходов. Ширина переезда должна быть не меньше ширины велодорожки. На переезде следует обеспечить хорошую обзорность всех участников движения — на подъезде к нему не должно быть зеленых насаждений, ограждений, рекламных щитов и других предметов, ограничивающих видимость для пешеходов, велосипедистов и водителей. Схему устройства велопереезда см. в Приложении №5 к Правилам благоустройства.

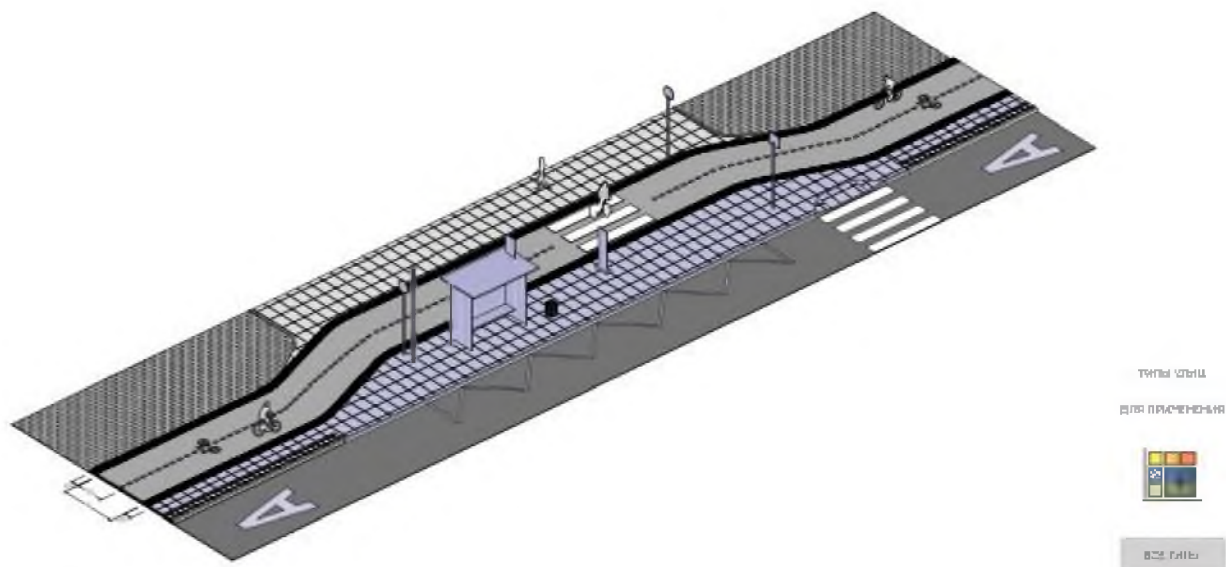
7). Велозона на территориях ИЖС.



«Велосипедная зона» - территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1. В велосипедной зоне: велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении. Скорость внутри велозоны ограничена цифрой 20 км/ч. Особенность велозоны заключается в том, что пешеходы могут переходить дорогу в любом месте. При этом при переходе проезжей части пешеходы не должны создавать помех велосипедам и другим транспортным средствам. Новые виды знаков см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.

8). Остановочные пункты на перегонах велодорожек.

В случае если велосипедная дорожка организована вдоль полосы движения общественного транспорта, ожидающие автобуса пассажиры и велосипедисты могут мешать друг другу. При интенсивном движении велосипедов и общественного транспорта рекомендуется устраивать велосипедную дорожку позади остановочного павильона, на расстоянии не менее 0,5 м от его задней стенки — во избежание помех для посадки и высадки пассажиров.

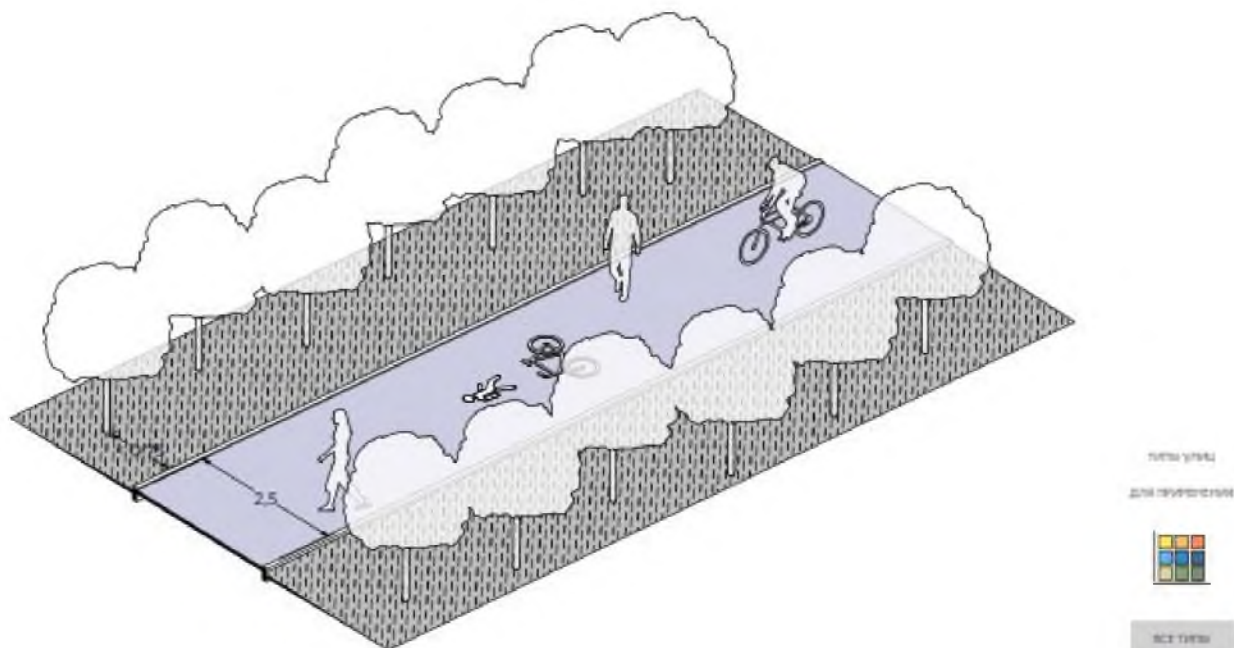


9). Совмещенная велодорожка.

Устройство совмещенной велодорожки без разделения пешеходных и велосипедных потоков, рекомендуется в следующих случаях:

- когда ширина транзитной зоны пешеходов имеет достаточную ширину и возможности к дальнейшему расширению;
- интенсивности движения менее 100 пешеходов в час на метр ширины велопешеходного пространства.

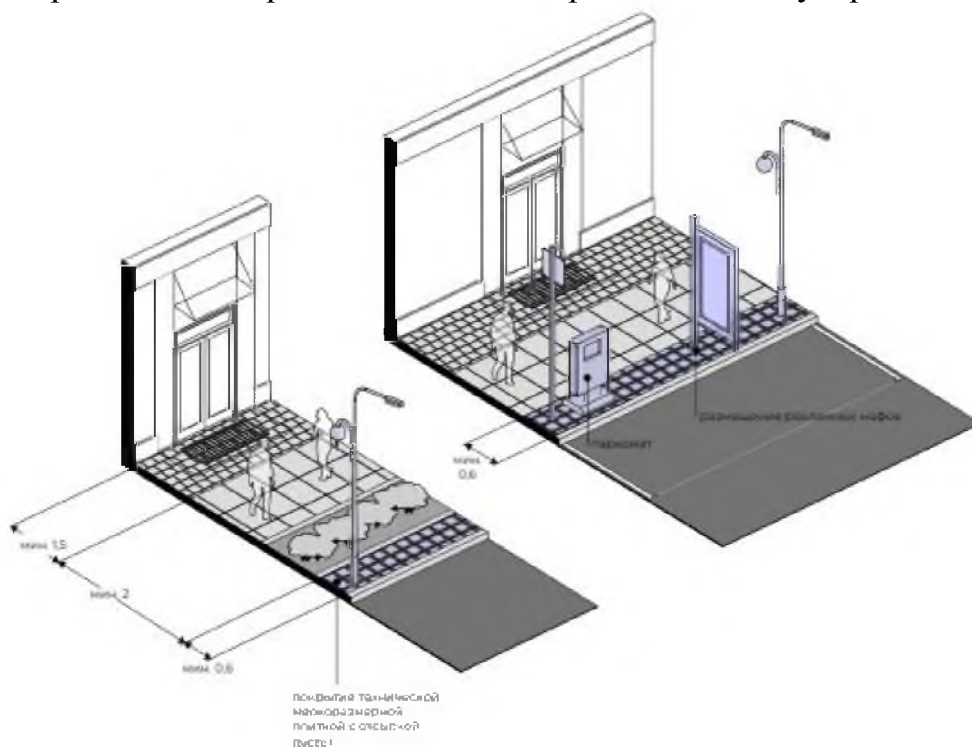
Ширина велопешеходной дорожки 2,5 метра. В стесненных условиях допускается ширина 2 метра, при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч. Рекомендуется устройство велопешеходной дорожки от 3 до 4 метров для создания более комфортных условий для пользователей.



1.11.27.7. Зона технического тротуара.

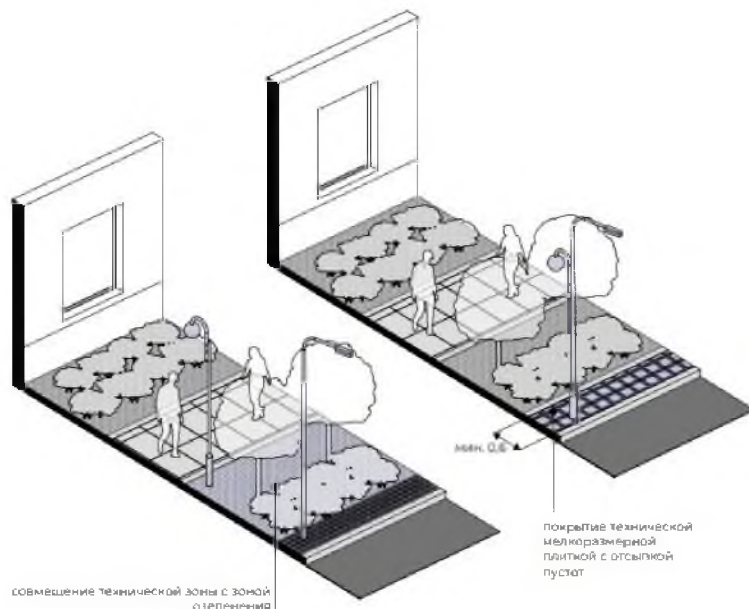
1). Определение параметров технической зоны (начало).

Техническая зона служит техническим тротуаром при наличии парковок вдоль дорог, а так же на ней находятся инженерные коммуникации, элементы освещения, рекламные элементы, знаки, элементы озеленения. Минимальная ширина данной зоны 0,6 метра. Покрытие данной зоны - плитка с уширенным швом с возможностью отсыпки пустот. Элементы навигации следует размещать в технической или зоне уличного фронта. Указатели рекомендуется располагать на опорах уличного освещения и линий электропередачи. Требования к покрытиям см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.



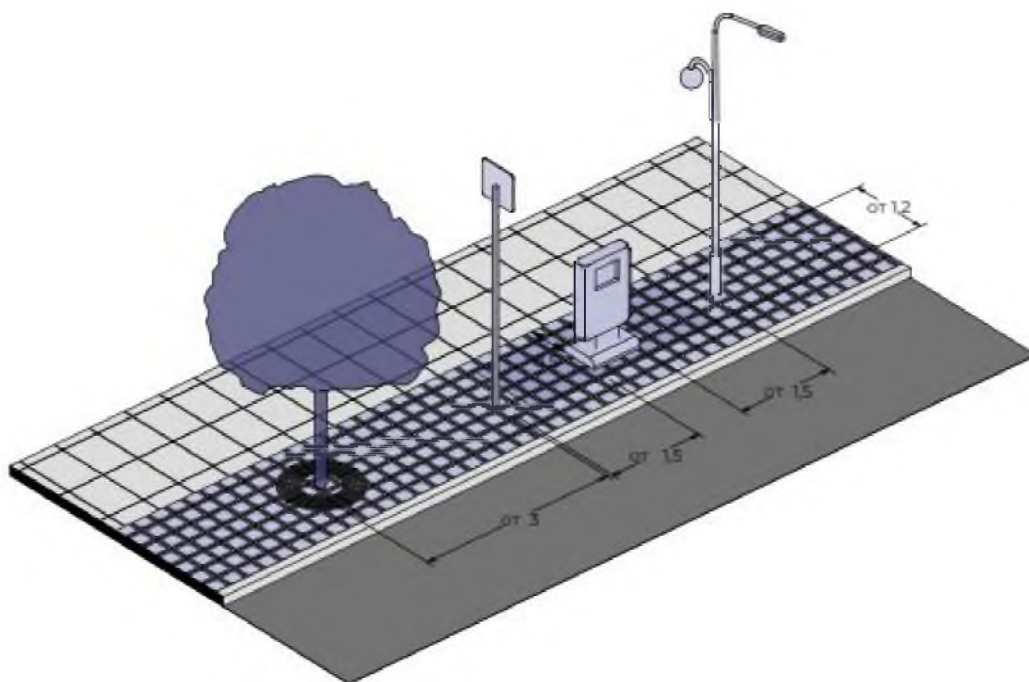
Тип улицы для применения: все типы.

2. Определение параметров технической зоны (окончание)



Тип улицы для применения: все типы.

3. Малые архитектурные формы в технической зоне тротуара.



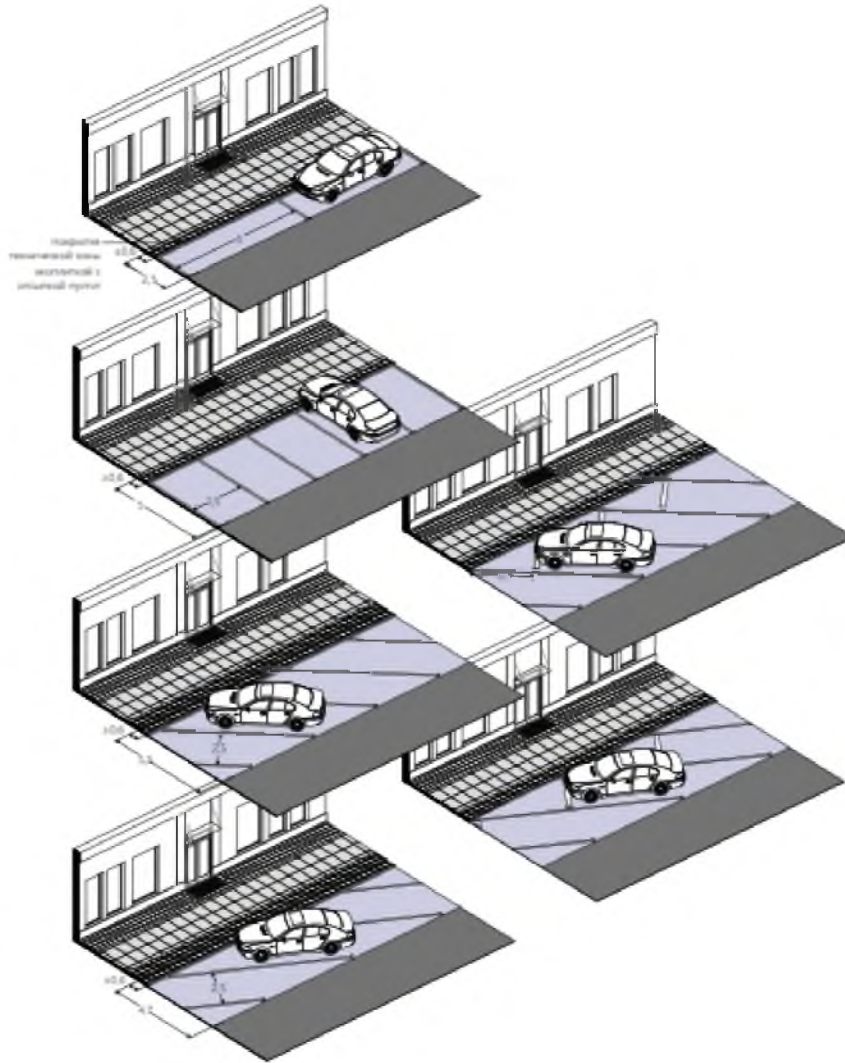
Элементы навигации, рекламы, освещения а также дорожные знаки следует размещать в технической или зоне. Указатели рекомендуется располагать на опорах уличного освещения и линий электро-передачи. При необходимости они могут содержать рекламный модуль (1260×960 мм, 1260×1440мм; высота крепления не менее 3,15 м). Стелы в зоне уличного фронта, указатели и дорожные знаки на фасадах зданий размещаются перпендикулярно пешеходному потоку с обеспечением зоны беспрепятственного доступа не менее 1,5 м (в стесненных условиях — до 1,2 м). Они не должны перекрывать окна, препятствовать входу в здания, въезду-выезду из арок. Не рекомендуется размещение подсвечиваемых навигационных элементов напротив окон жилых домов во избежание дискомфорта жителей. При установке элементов в технической зоне расстояние от края проезжей части должно составлять не менее 0,5 м. Вертикальные элементы следует размещать на расстоянии не менее 10 м от перекрестков.

1.11.27.8. Зона парковок.

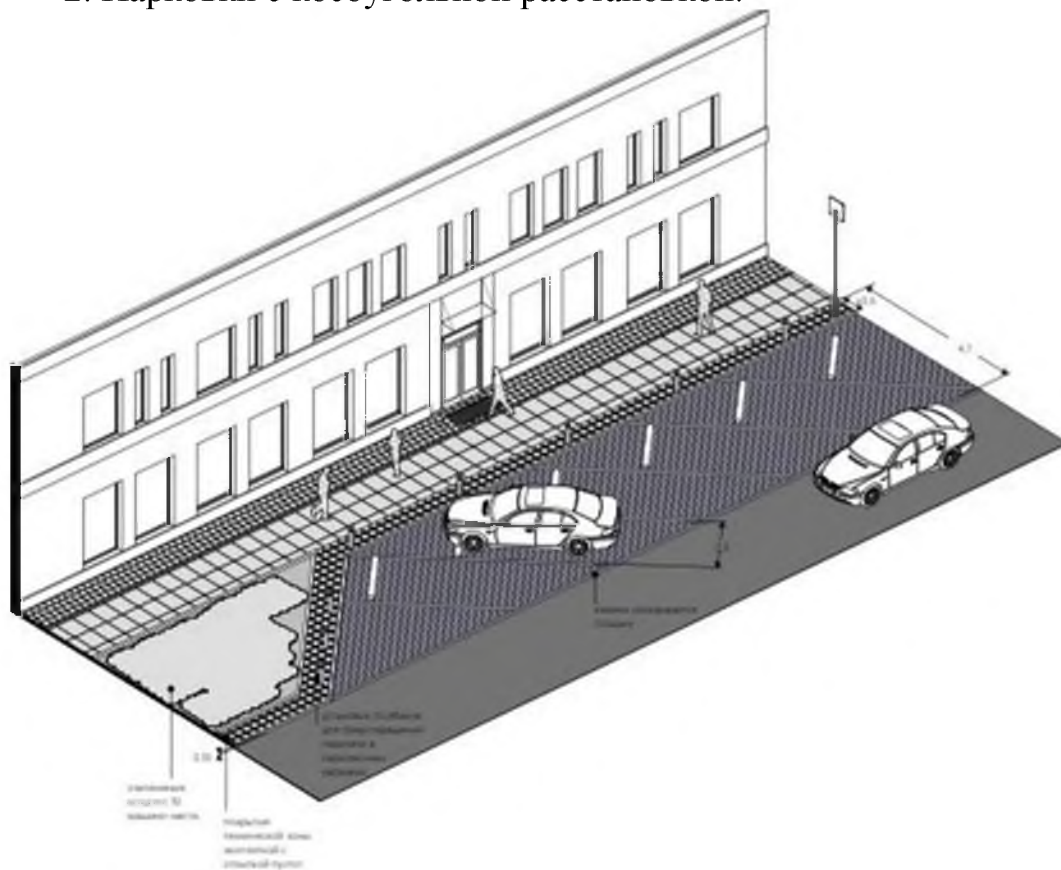
1. Определение параметров парковочных зон.

Размеры парковочных мест определяются СП 396.1325800.2018. Техническая зона включается в параметры парковки. В косоугольных парковочных зонах технический тротуар повышается на 0,10 метра и служит ограничителем. Покрытием парковочных мест могут служить асфальт или тротуарная плитка (выдерживающая нагрузку от автомобилей), или автомобильная плитка в центре города. Узлы парковочных машино-мест, требования к покрытиям, новые виды знаков см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.

Типы улиц для применения: все типы.



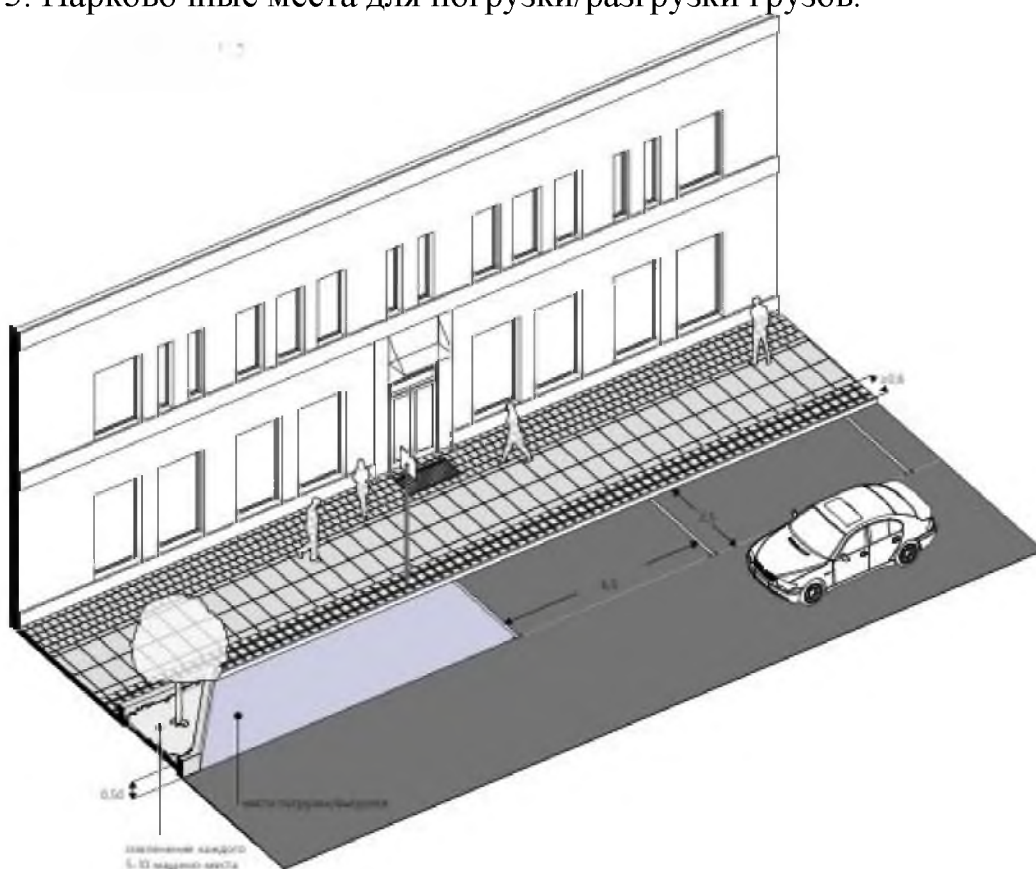
2. Парковки с косоугольной расстановкой.



Для улиц с односторонним движением парковка с косоугольной расстановкой относительно оси проезда обычно является эффективным решением с точки зрения экономии пространства. Ширина дорожного полотна для одностороннего движения должна составлять не менее 3, м, а ширина зон угловой парковки- 4,7м для 30°, 5,3м для 45°, 5,6м для 60°, 5,5м для 75°. При косоугольной расстановке автомобиля открыть дверь и сесть в него проще, чем при парковке параллельно тротуару. Кроме того, такое размещение безопаснее для пешеходов и велосипедистов. Парковочные места следует чередовать с озеленением через каждые пять машино-мест: это решение увеличивает время маневра, выполняемого при въезде обратно на полосу движения.

Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

3. Парковочные места для погрузки/разгрузки грузов.



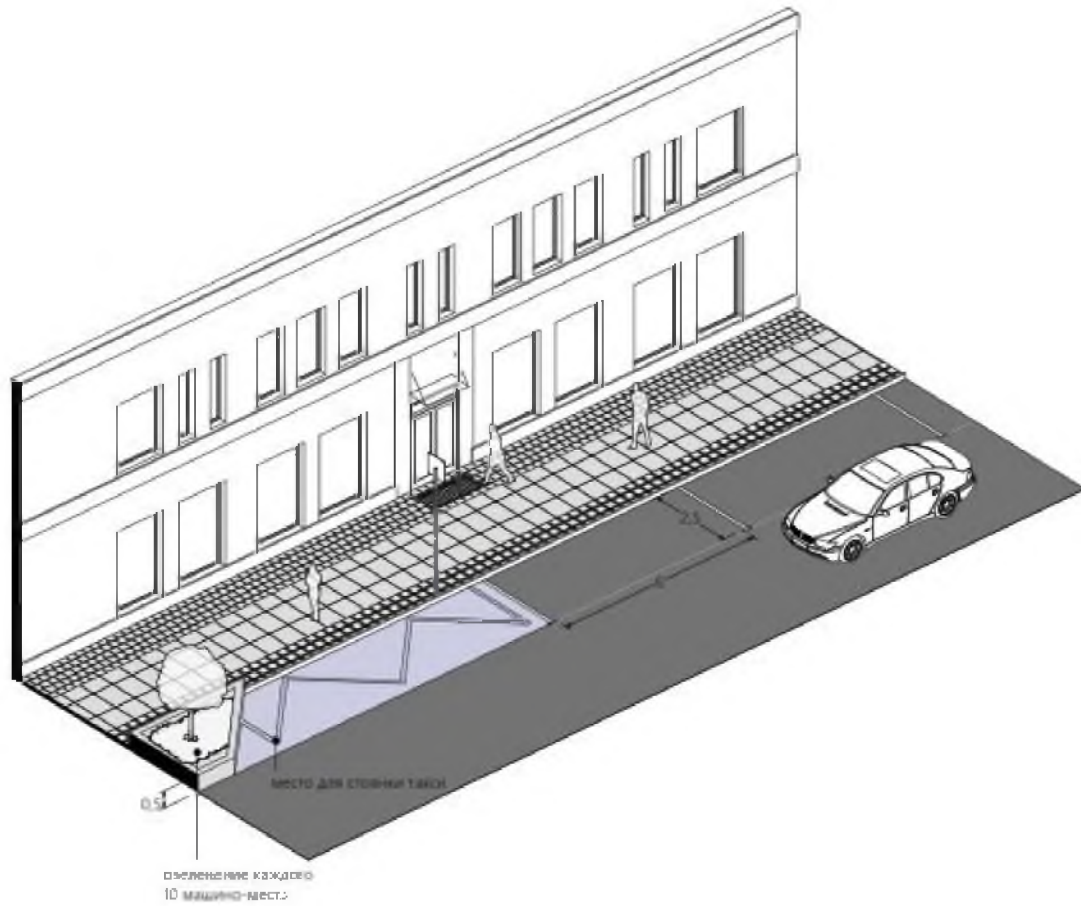
Типы улиц для применения: проспект, главная, бульвар.

На улицах с большим количеством общественных зданий, предприятий торговли, общественного питания, в зоне парковки рекомендуется резервирование места для временной стоянки грузового автотранспорта, осуществляющего погрузку/разгрузку грузов. Такие места обозначаются дорожным знаком, ограничивающим стоянку легковых автомобилей на обозначенное время. Необходимое количество выделенных машино-мест для организации стоянки такси и погрузки/разгрузки грузов определяется индивидуально в процессе проектирования. Новые виды знаков см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.

4. Парковочные места для остановки такси.

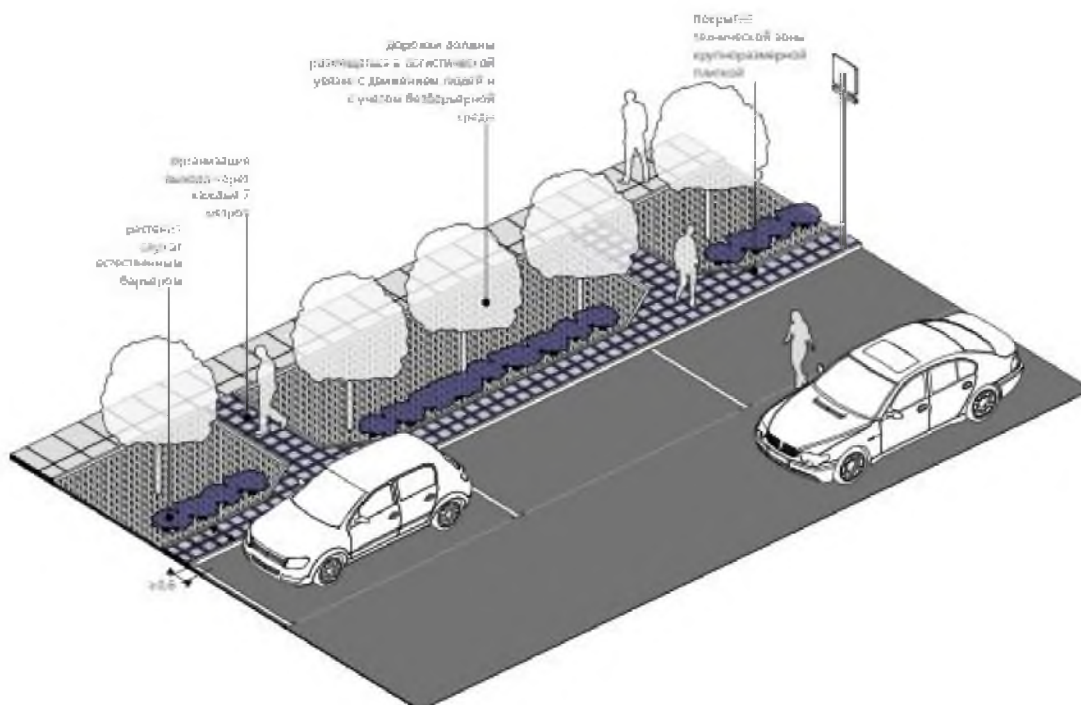
На улицах с большим количеством общественных зданий, предприятий торговли, общественного питания, культурного и бытового обслуживания в

зоне парковки рекомендуется резервировать места для стоянки такси, выделяя их соответствующей разметкой и дорожным знаком. Необходимое количество выделенных машино-мест для организации стоянки такси следует размещать в местах концентрации такси: у транспортно-пересадочных узлов, вокзалов, площадей, мест сосредоточения коммерции.



Типы улиц для применения: проспект, главная, бульвар.

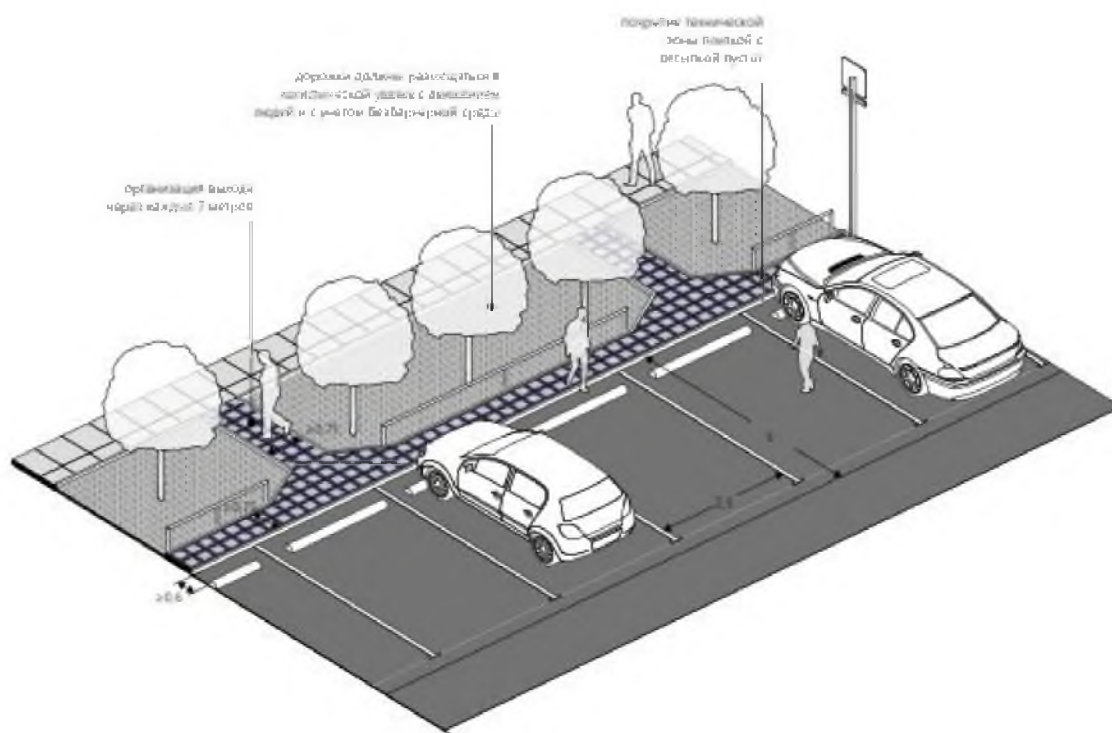
5. Технический тротуар у парковочных мест параллельных тротуару.



Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект.

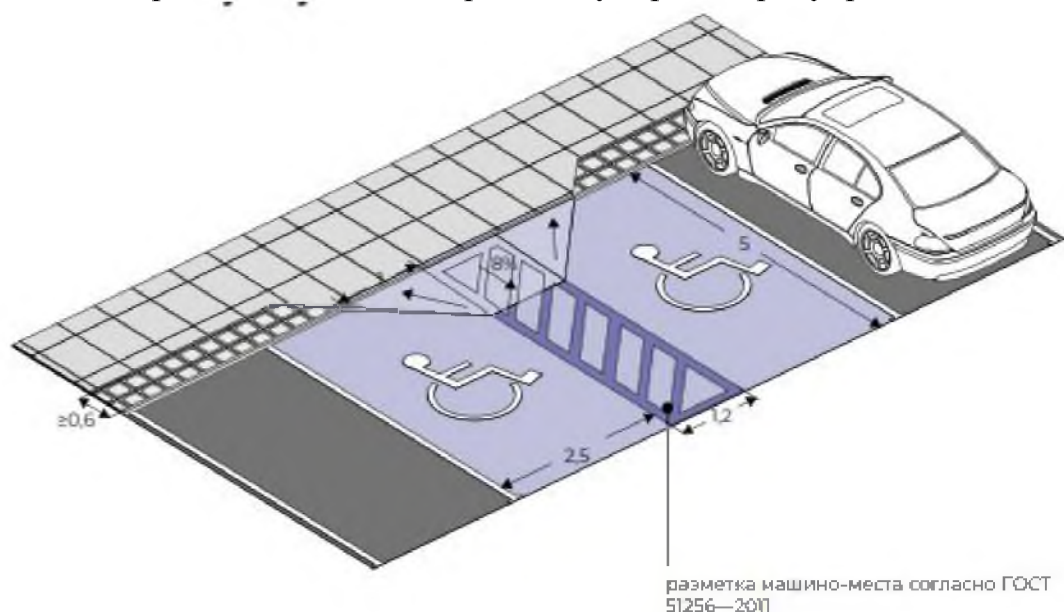
На улицах с организованной линейной парковкой необходимо устройство технического тротуара. Тротуар примыкает к парковочным местам и должен быть выполнен в логистической увязке с существующими пешеходными дорожками. В случае, когда парковка отделена от пешеходной дорожки зеленой зоной, для предотвращения вытаптывания необходимо предусматривать выходы с технической зоны на тротуар каждые 7 метров. Так же для защиты зеленой зоны рекомендуется устанавливать низкие барьеры, дополнительно высаживать кустарники.

6. Технический тротуар у парковочных мест перпендикулярных тротуару.



Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект.

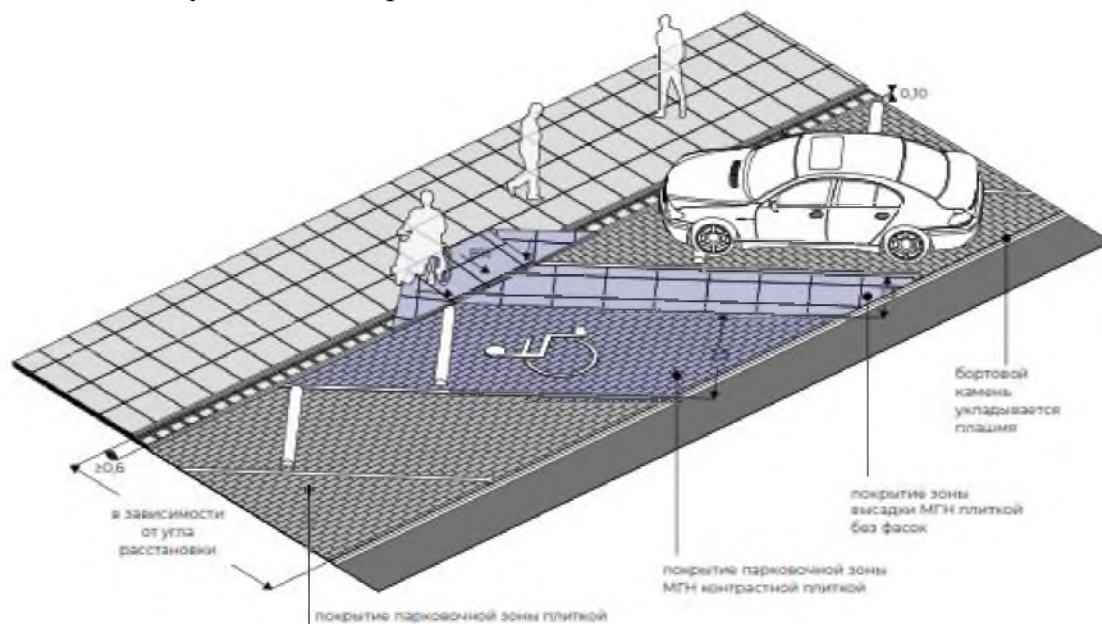
7. Парковки для МГН перпендикулярные тротуару.



Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

Размещение стоянок (парковок), оборудованных местами для транспортных средств, управляемых водителем-инвалидом или используемых для перевозки инвалидов (далее - транспортных средств инвалидов), а также планировка этих мест осуществляется согласно СП 59.13330.2012, СП 35-105-2002 и с учетом ОДМ 218.2.007-2011. При совмещении двух машино-мест стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов, между ними допускается предусматривать одну пешеходную полосу шириной 1,10...1,25 м, независимо от способа постановки транспортных средств. По краю тротуара или пешеходной дорожки, возле места стоянки (парковки) транспортного средства инвалида или выхода с пешеходной полосы, ведущей от этого места, следует предусматривать пандус. Расположение и параметры пандуса определяются с учетом обеспечения удобного перехода человека в кресле-коляске от места стоянки (парковки) на тротуар или пешеходную дорожку. Дополнительно высаживать кустарники.

8. Косоугольные парковки для МГН.



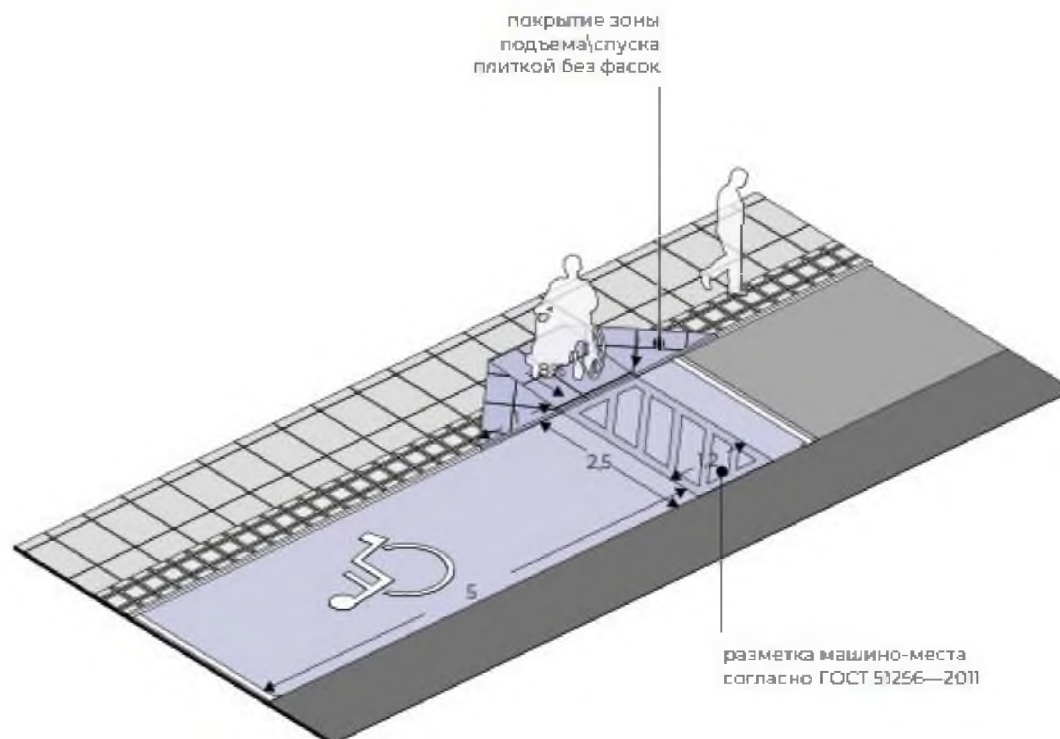
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

На центральных улицах города рекомендуется устройство парковок для МГН в плитке из натурального камня или бетонной плитке. Место для выхода из автомобиля выполняется в контрастном покрытии из крупноразмерной плитки без фасок. Расположение и параметры пандуса, параметры парковочного места определяются согласно СП 59.13330.2012, СП 35-105-2002 и с учетом ОДМ 218.2.007-2011.

9. Парковки для МГН параллельные тротуару.

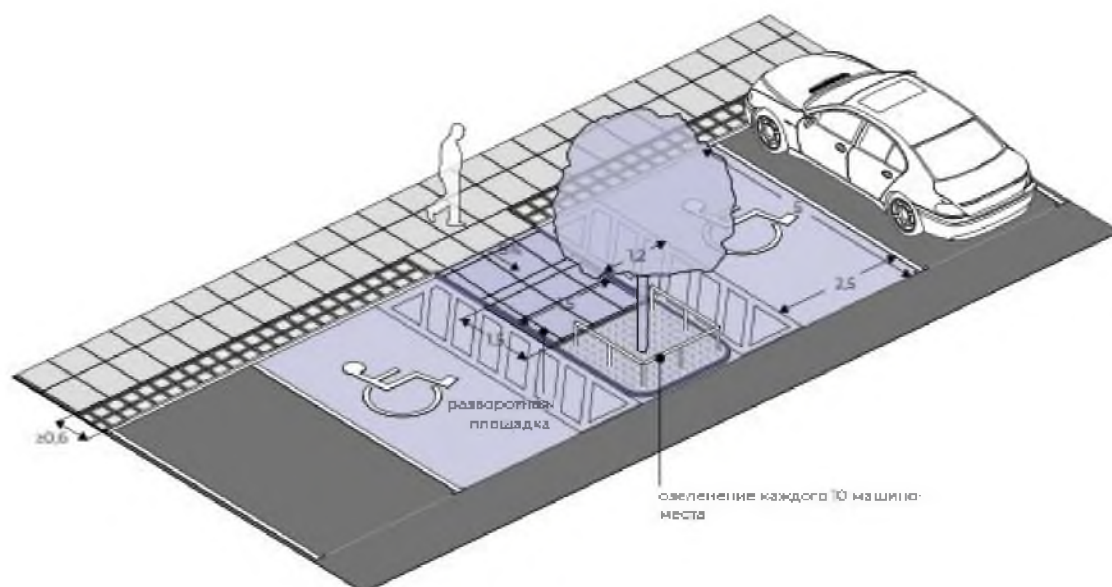
В случаях, когда стоянка (парковка) осуществляется параллельно краю тротуара или пешеходной дорожки, длину машино-места рекомендуется увеличивать до 6,5-7,0 м, с целью обеспечения беспрепятственного доступа водителя и/или пассажиров к багажнику, в котором располагается кресло-

коляска. По краю тротуара или пешеходной дорожки, возле места стоянки (парковки) транспортного средства инвалида или выхода с пешеходной полосы, ведущей от этого места, следует предусматривать пандус. Расположение и параметры пандуса, параметры парковочного места определяются согласно СП 59.13330.2012, СП 35-105-2002 и с учетом ОДМ 218.2.007-2011.



Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

10. Парковочные места для МГН возле зон озеленения.



Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

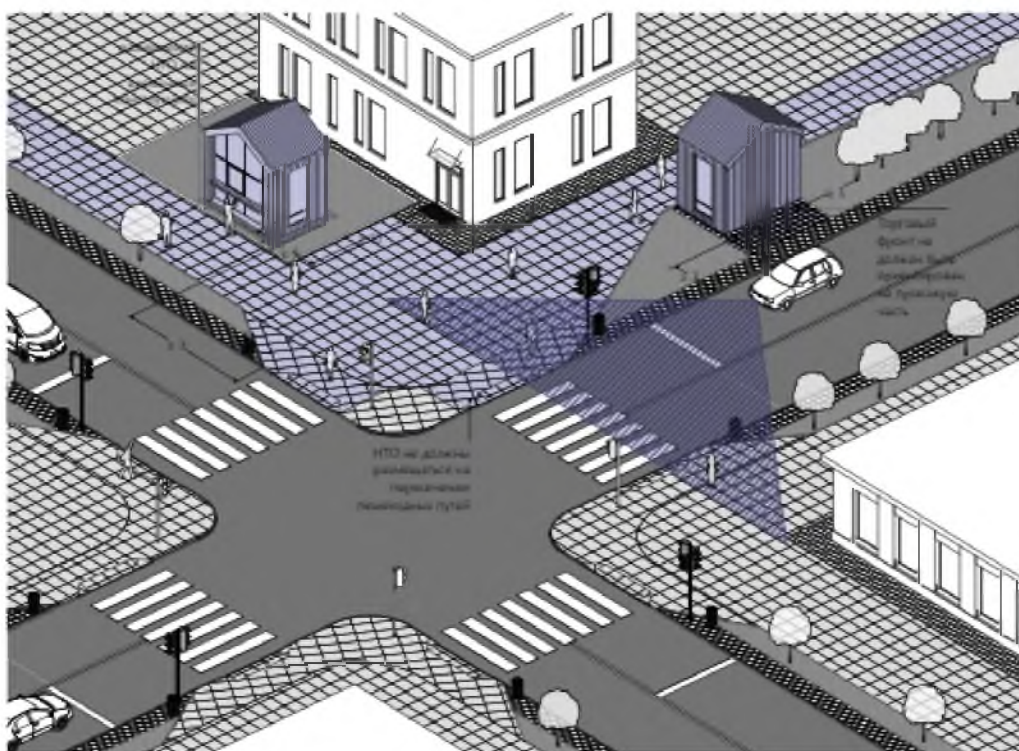
При совмещении двух машино-мест стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов, между ними допускается предусматривать одну

пешеходную полосу шириной 1,10-1,25 м, независимо от способа постановки транспортных средств. В случаях когда перпендикулярная парковка примыкает к озеленению возможно размещение пандуса в ней с устройством разворотной площадки 1,5 на 1,5 метра.

1.11.27.9. Общественное обсаживание.

1. Размещение НТО относительно зданий и сооружений.

При проектировании новых и реконструкции старых перекрестков необходимо создавать условия для безопасного и комфортного движения пешеходов. Необходимо устраивать бордюрный пандус на каждом пешеходном переходе перекрестка. Оборудовать перекрестки урнами. Так же необходимо учитывать пешеходную логистику, для предотвращения вытаптывания зеленой зоны. Наиболее удобный угол для пешеходов это 60° по ходу движения. Устанавливать знаки только в технической зоне.

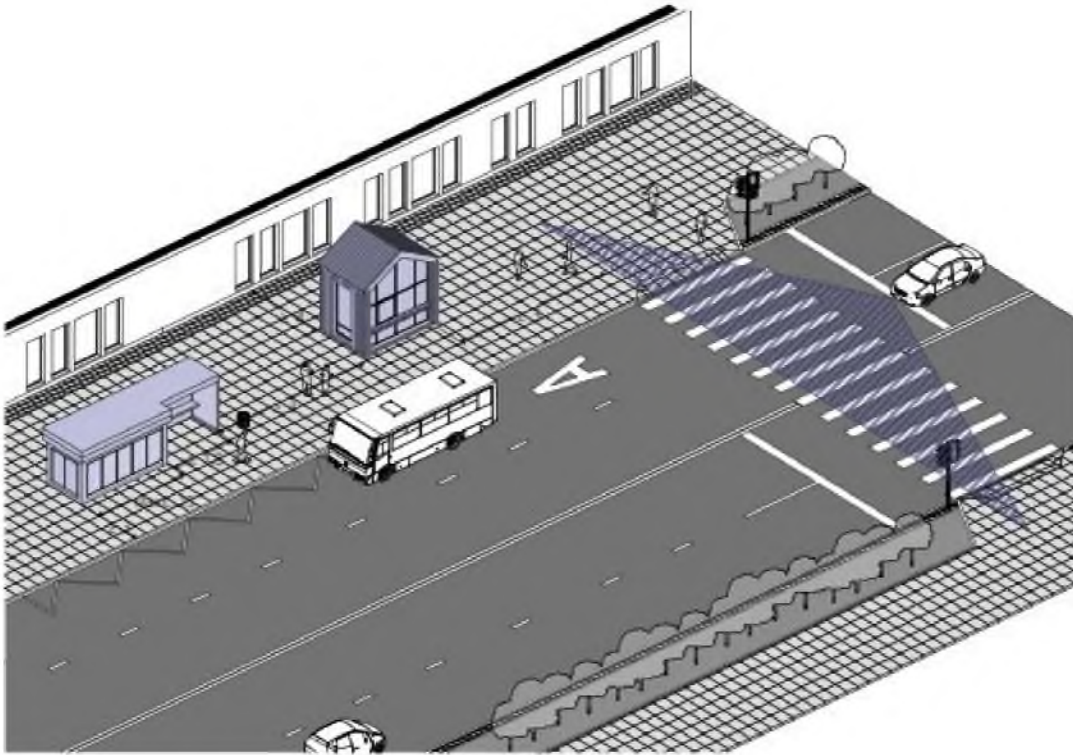


Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

2. Размещение НТО на остановочных пунктах.

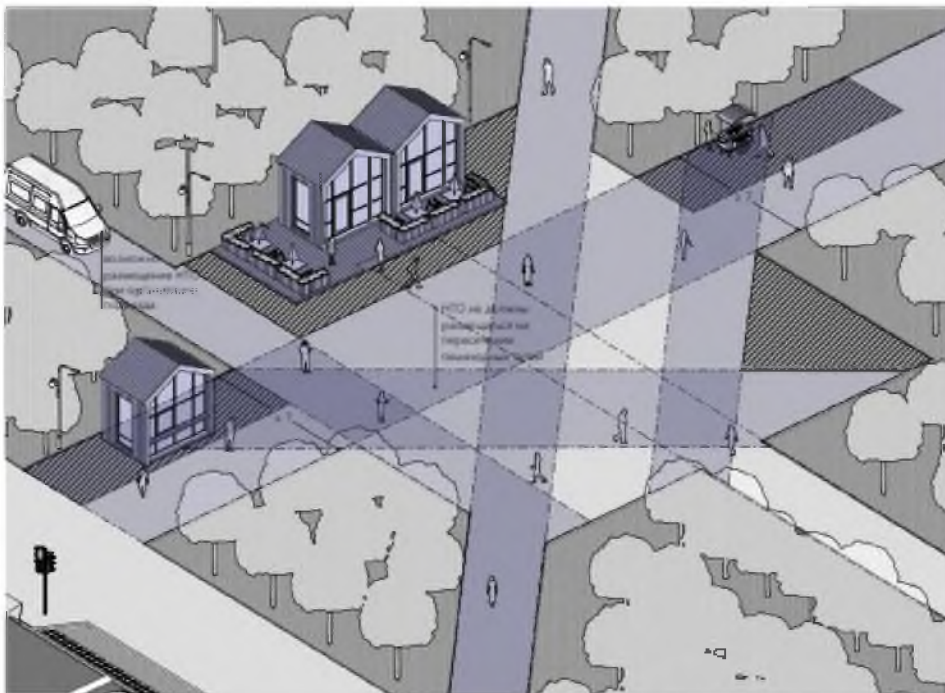
На регулируемых перекрестках улиц с интенсивным пешеходным потоком во всех четырех направлениях целесообразно устраивать диагональные пешеходные переходы. Это регулируемые пешеходные переходы, оборудованные светофорными объектами, зеленый свет на них загорается одновременно для всех пешеходов. При этом увеличивается длина пути и соответственно время активности зеленого сигнала светофора. Светофоры должны быть оборудованы системой обратного отсчета времени. Уровень тротуара следует понизить на всем его закруглении. При этом для ограничения въезда автомобилей на пешеходную часть необходима установка ограничителей.

Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.



3. Размещение НТО в рекреационных зонах.

НТО на озелененных территориях и городских площадях размером больше 15000 м^2 допускается располагать внутри границ пространства. На территориях размером на озелененных больше 20000 м^2 , на площадях больше 15000 м^2 . НТО следует размещать вплотную к границе примыкания твердого покрытия к травяному или грунтовому. При размещении на пешеходных маршрутах их ширина (ширина твердого покрытия) должна быть более 7 м. При размещении НТО на нелинейных участках с твердым покрытием НТО должны быть установлены вне транзитных маршрутов. Не допускается размещать НТО на проездах, предназначенных для движения обслуживающей и специальной техники. Максимальная суммарная площадь участков размещения НТО — 0,5% при участке больше 30000 м^2 , и 0,2% на меньших участках.

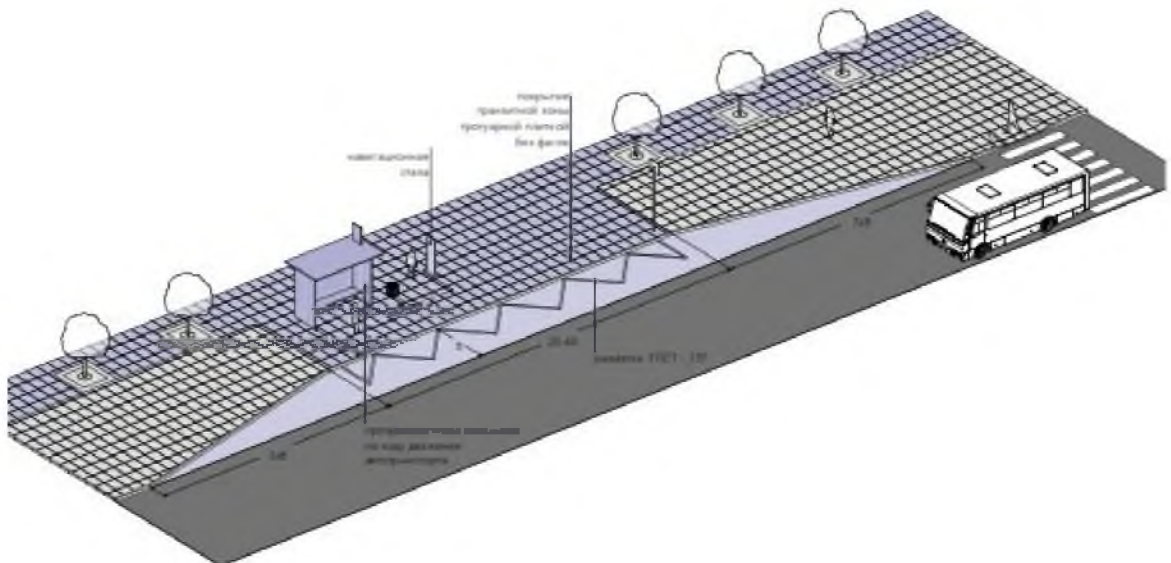


Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

1.11.27.10. Остановки общественного транспорта.

1). Остановки в заездных карманах.

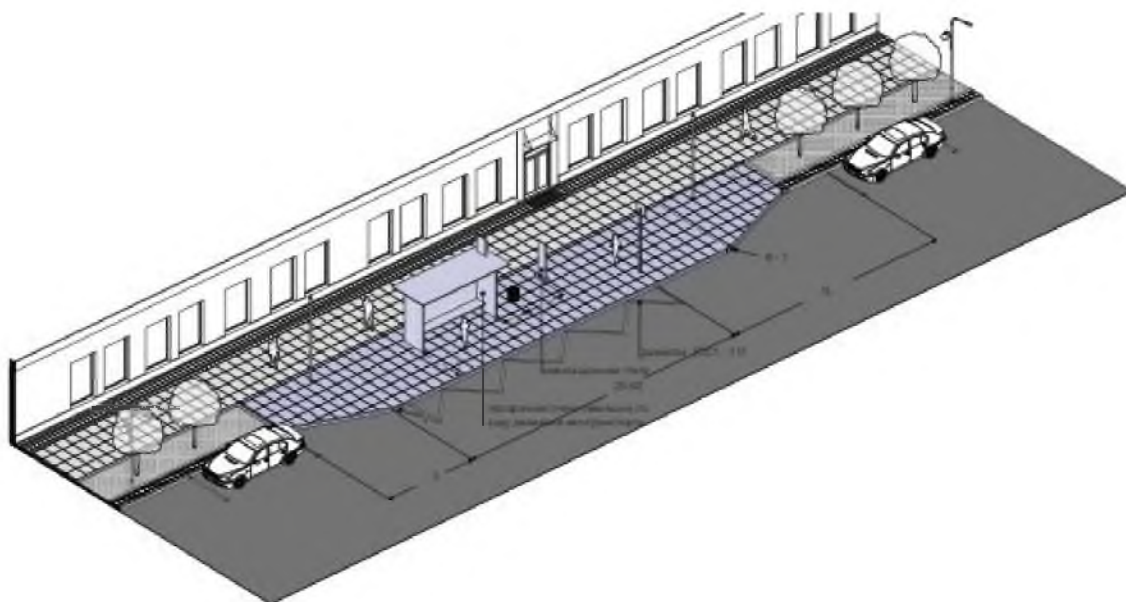
В составе остановочного пункта следует предусматривать: остановочную площадку (на проезжей части, обозначенную разметкой), посадочную площадку, павильон ожидания. Допускается оборудовать остановочный пункт дополнительными элементами (элементы навигации, объекты НТО). Карманы следует делать только при наличии экспрессного маршрута или при разрешённой скорости движения по улице выше 70 км/ч. Заездной карман состоит из остановочной площадки, фланкированной участками въезда и выезда. Длина остановочной площадки следует принимать исходя из частоты движения и длины подвижного состава, согласно п. 6.23 СП 396.1325800.2018, рекомендуемая длина 20-60 м. Длину отгонов заездного кармана следует принимать согласно п.6.23 СП 396.1325800.2018. Рекомендуемая длина участков въезда и выезда — 20–30 м (15 м в стесненных условиях). Павильоны ожидания следует размещать на расстоянии не менее 3,0 м от края проезжей части до боковых стенок павильона, а при их отсутствии-до задней стенки павильона; в стесненных условиях- не менее 1,5 м.



Типы улиц для применения: все типы.

2). Остановочные антикарманы.

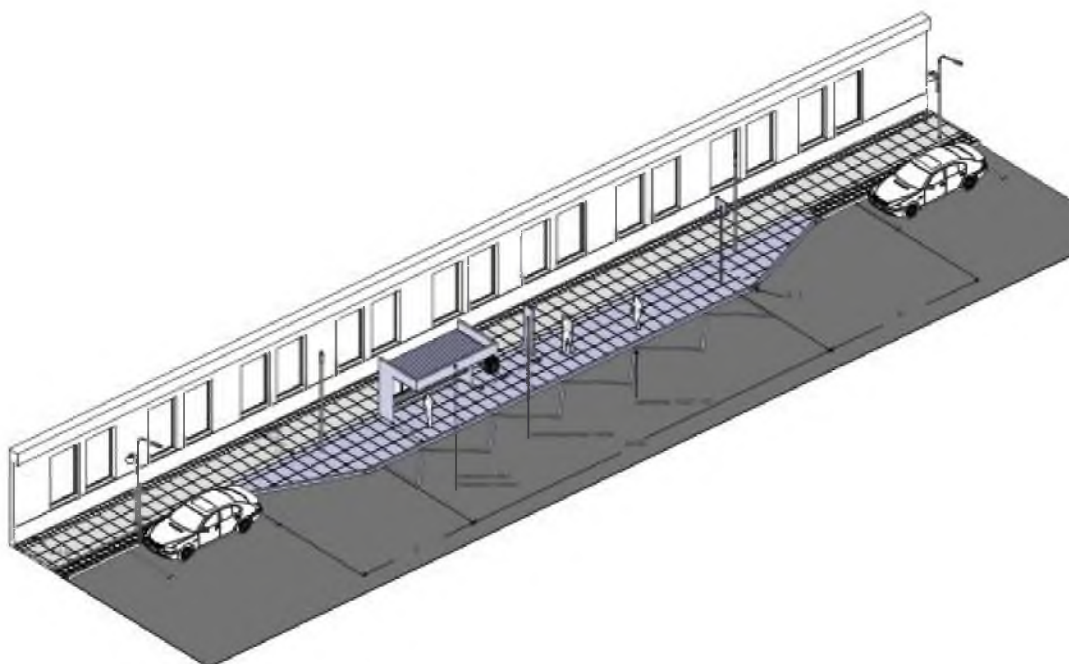
При наличии двух и более полос движения в одном направлении и наличии линейной парковки возможно устройство специальных выступов тротуара — антикарманов. При такой организации остановки повышается комфорт пользования общественным транспортом, особенно транспортными средствами, оборудованными низким полом. Глубина выступа не превышает ширину зоны линейной парковки, и таким образом препятствий для движения по проезжей части не создает. При этом посадка и высадка пассажиров ускоряется по сравнению с устройством заездного кармана, так как автобусу не нужно затрачивать время на въезд/выезд из кармана. Длина остановочной площадки сохраняется (20-60 м). При этом следует соблюдать отступ в 15 м от края парковки до начала остановочного пункта. За остановочным пунктом это расстояние может быть уменьшено до 5 м.



Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

3). Остановочные пункты на узких тротуарах.

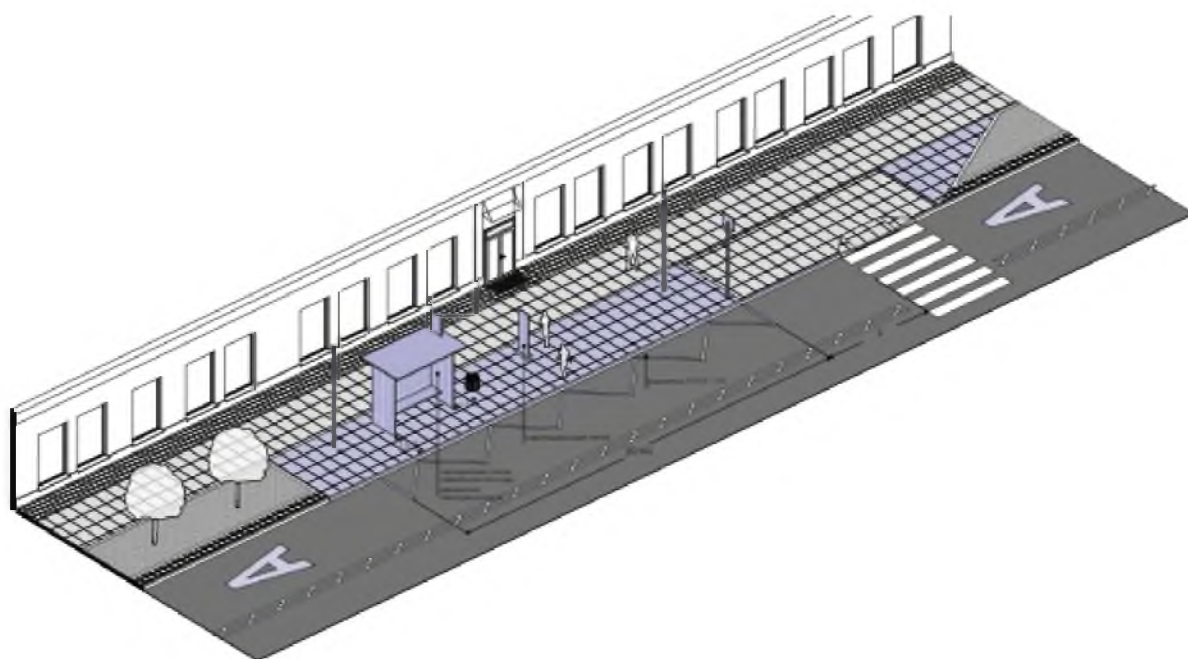
В условиях, когда между остановочным павильоном и краем проезжей части невозможно обеспечить нормативное расстояние от 1,5 м более необходимо устанавливать павильон без боковых стенок. В особо стесненных условиях остановочный павильон разворачивается к пешеходной зоне — для создания прохода перед ним. Это решение рекомендуется применять на улицах с малой интенсивностью пешеходного потока, что бы пассажиры, ожидающие прибытия транспорта и пешеходы не создавали друг для друга помех. Так же узких тротуарах остановочный пункт может быть размещен за счет устройства антикармана вместо зоны парковки. Подобная организация возможна при наличии двух и более полос движения в каждом направлении и наличии линейной парковки. Длина остановочной площадки сохраняется (20-60 м). При этом следует соблюдать отступ в 15 м от края парковки до начала остановочного пункта. За остановочным пунктом это расстояние может быть уменьшено до 5 м.



Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

4). Остановочные пункты без заездного кармана.

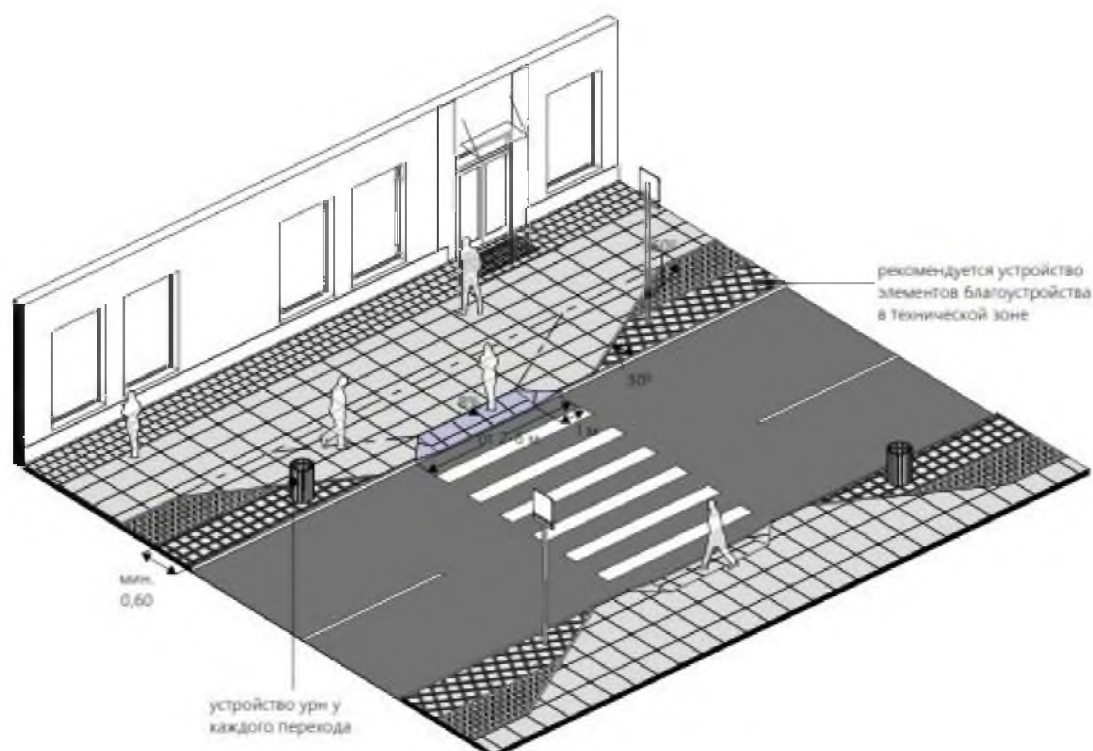
В общих случаях рекомендуется устройство остановки без заездного кармана. Остановку следует размещать после перекрёстка, стоит размещать в 5м после перехода, а если перехода нет, то в 18м. Длина остановочной площадки- 20-60 м в зависимости от количества маршрутов и одновременно останавливающихся единиц общественного транспорта.



Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

1.11.27.11. Пешеходные переходы.

1). Организация пешеходного перехода.



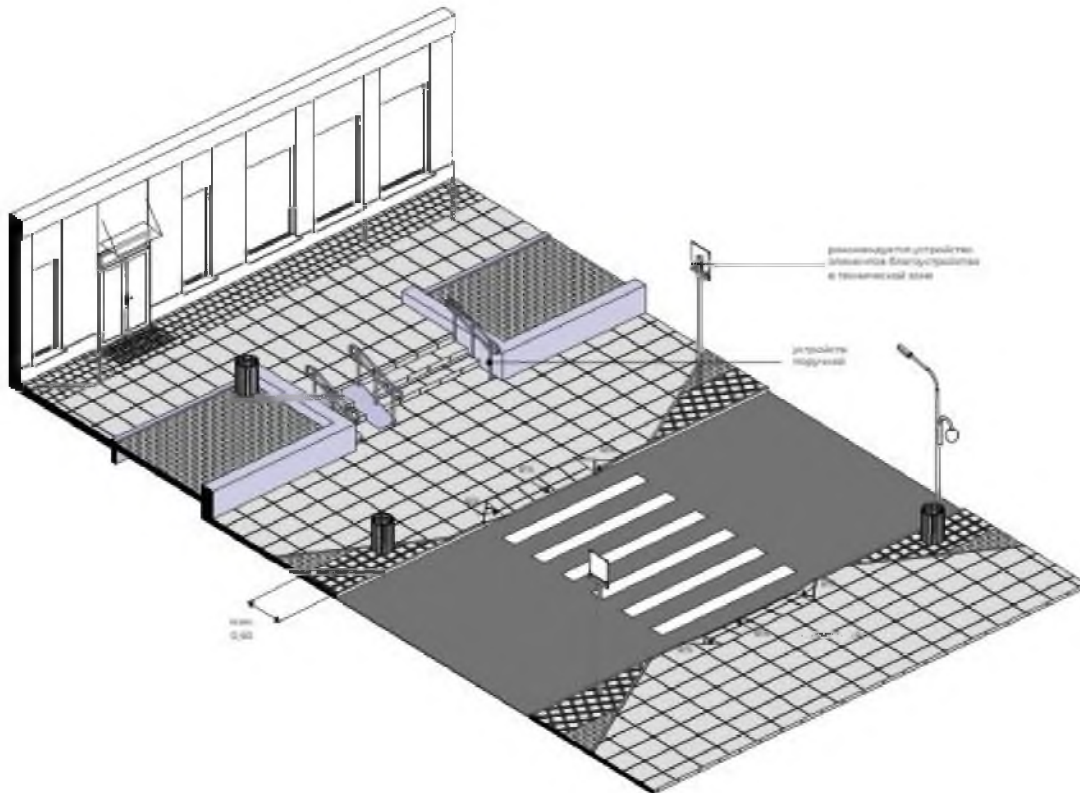
Типы улиц для применения: все типы.

При выборе типа пешеходного перехода следует учитывать:

- интенсивность движения транспорта и пешеходов;
- характер окружающей застройки;
- рельеф местности;
- условия организации и безопасности движения транспорта и пешеходов.

При проектировании нерегулируемых пересечений проезжей части с путями следования пешеходов необходимо обеспечить взаимную связь пешеходов и транспортных средств. При устройстве подходов к пешеходному переходу необходимо учитывать пешеходную логистику, для предотвращения вытаптывания зеленой зоны. Наиболее удобный угол для пешеходов это 60° по ходу движения. Устройство пешеходного перехода см. Приложение №5 Правил благоустройства.

2). Организация пешеходного перехода на рельефе.

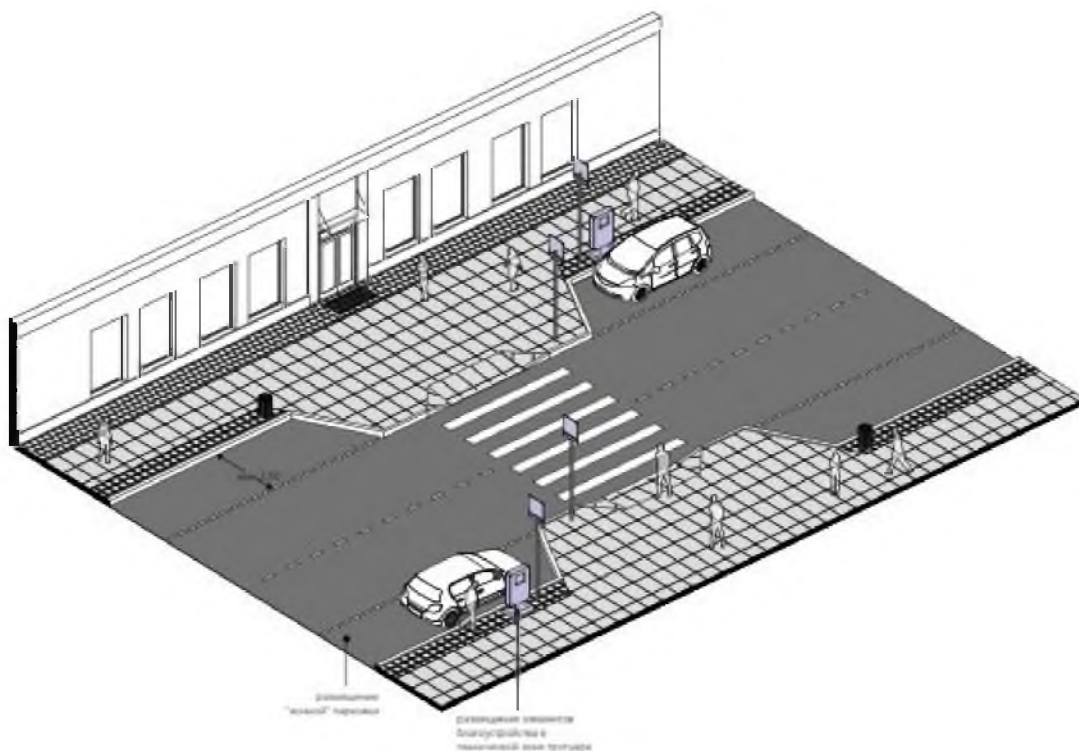


Типы улиц для применения: все типы.

При проектировании пешеходных переходов на улицах с рельефом необходимо обеспечить доступ людей, использующих в качестве вспомогательных средств передвижения опоры на колесах или кресла-коляски, а также для маломобильных групп населения с детскими колясками и тележками, для этого применяют пандусы. Пандусы должны быть оборудованы ограждениями и перилами. Не допускается применение наклонных направляющих устройств, выполненных в виде полос из металла (в том числе швеллеров). Зона пешеходного перехода не должна примыкать вплотную к зоне спуска. Параметры определения уклонов пандусов, соотношения частей лестниц и спусков см. Приложение №5 к Правилам.

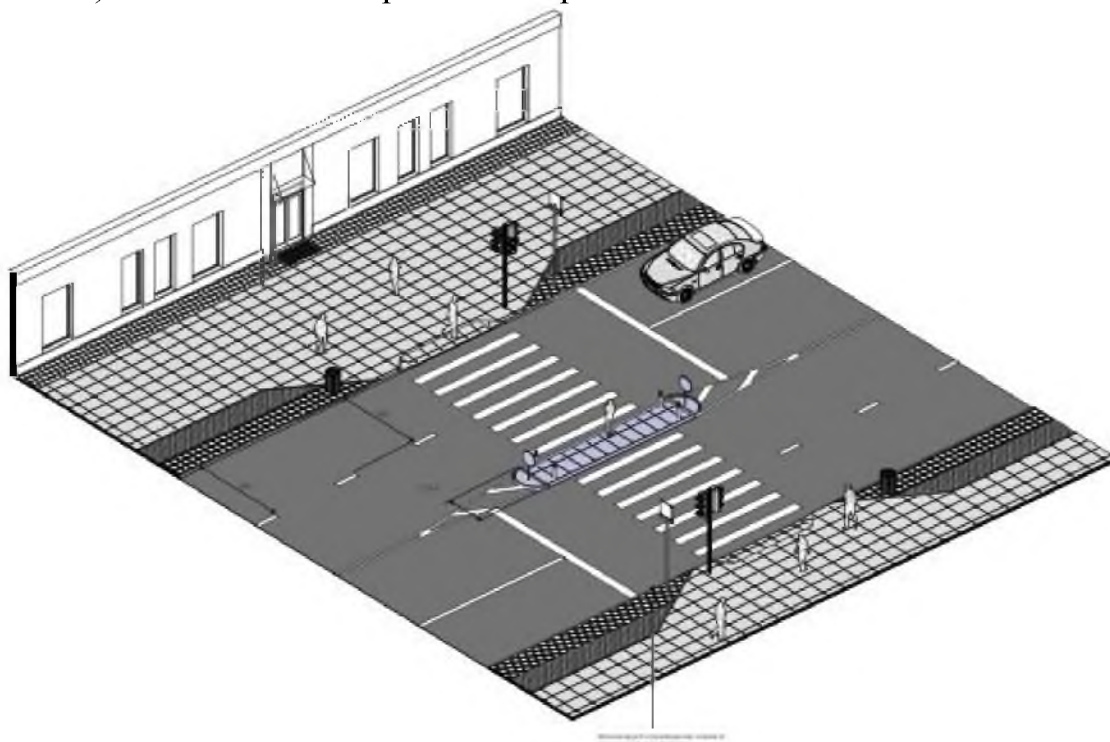
3). Сужение проезжей части.

В тех случаях, когда вдоль проезжей части устраивается линейная парковка рекомендуется устраивать пешеходный переход сужением проезжей части на ширину парковочного места. Сужение проезжей части сокращает время пересечения улицы пешеходом и возрастает обзорность: пешеход становится более заметным для водителя и наоборот. Это также один из способов снижения общей скорости транспортного потока. Сужение заставляет водителя снижать скорость. Расстояния видимости см. в Приложении №5 к Правилам благоустройства.



Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект.

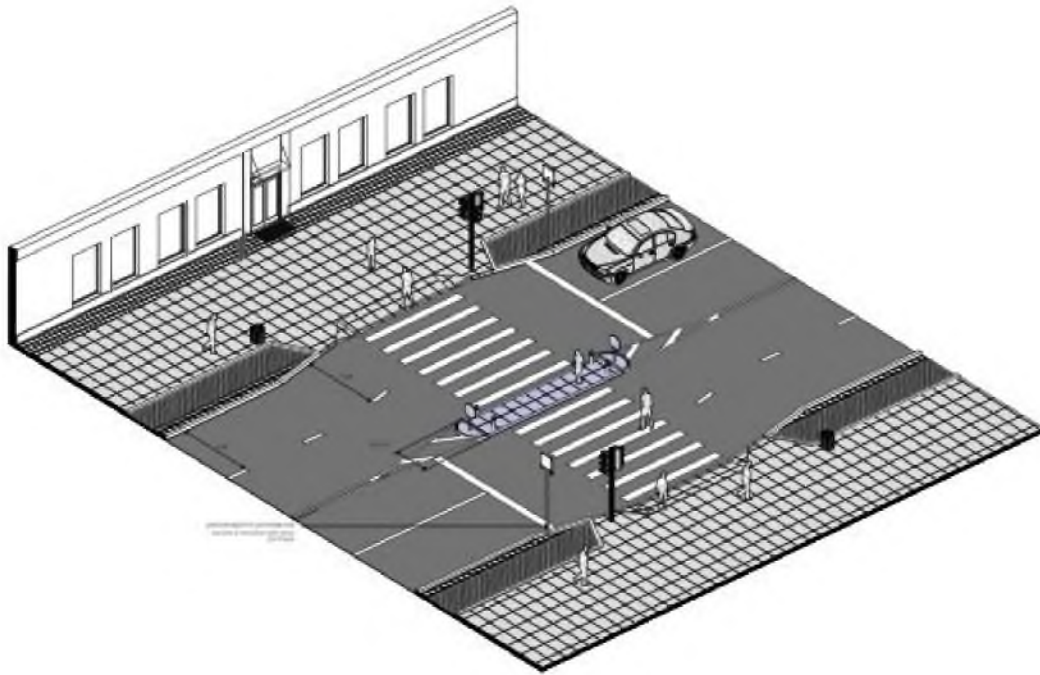
4). Пешеходный переход с островком безопасности.



Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект, проезд, местная главная.

Для повышения безопасности движения на улицах, при невозможности обеспечить достаточную видимость пешеходов, а так же при ширине полос проезжей части 3,25 м рекомендуется устройство островков безопасности. Островки позволят пересечь улицу в два приема, что делает переход значительно удобнее и безопаснее, особенно для детей, пожилых людей и маломобильных групп населения. Ширину островков безопасности принимают равной ширине разделительных полос, а при их отсутствии не менее 1,5 м. Для обеспечения доступности и безопасности МГН на островке следует предусматривать площадку размерами 1,5х1,5 м. Длина боковых элементов островка должна составлять от 1,5-3 м. Устройство островков см. в Приложении №5 к Правилам благоустройства.

5). Пешеходный переход с островком безопасности с устройством шикана.



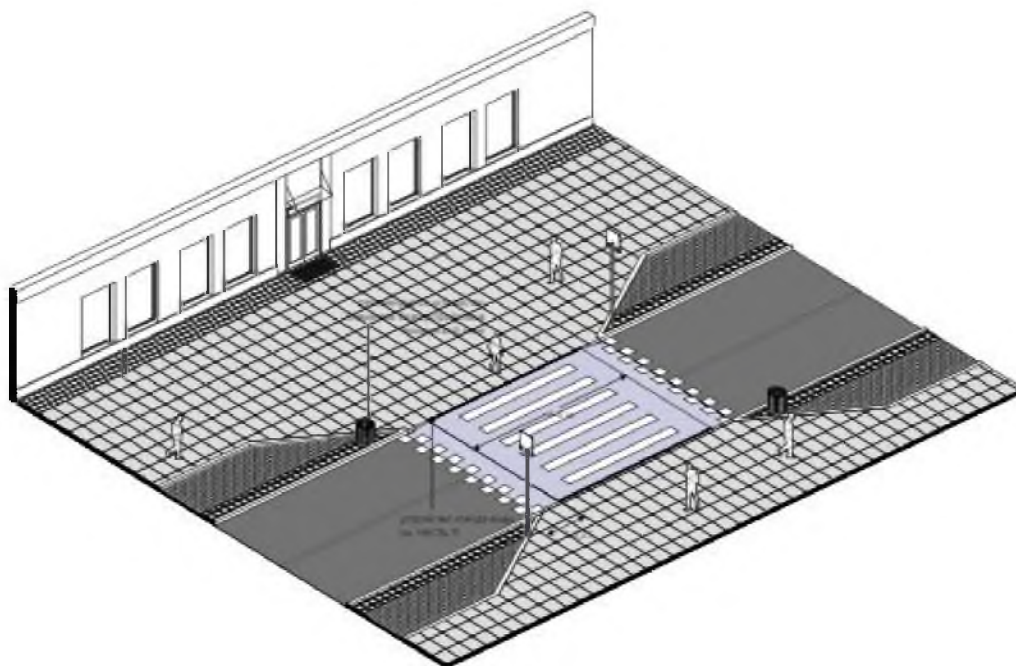
Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект, проезд, местная, главная.

Ширину полос движения при устройстве островков безопасности допускается уменьшать на 0,25м. Устройство островков безопасности допускается с отклонением полос движения от оси проезжей части с использованием разметки согласно ГОСТ Р 52289. При недостаточной ширине полос движения, когда их уменьшение будет меньше нормативного, допускается устройство шикан. Такое решение возможно если искривление дороги не сузит зону пешеходного тротуара. Обязательно обеспечить плавность борта с отгоном 1 к 20 м. Устройство островков см. в Приложении №5 Правил благоустройства.

6). Приподнятый пешеходный переход.

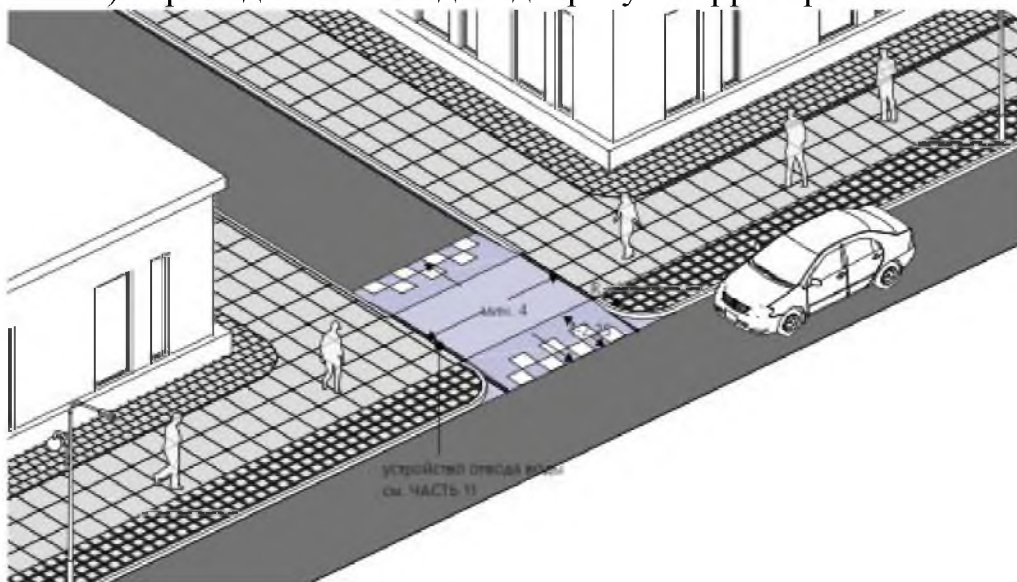
Для снижения скорости движения автотранспорта на второстепенных и местных улицах, при ширине полос не более двух, целесообразно устройство

пешеходного перехода выше уровня проезжей части. Этот подъем рекомендуется принимать размещая переход в одном уровне с тротуаром, такое решение избавляет от необходимости устанавливать бордюрный пандус. Обязательным условием являются меры по запрету парковки у пешеходных переходов. Покрытие приподнятого пешеходного перехода следует выделять (цветом, материалом и пр.), а также наносить разметку 1.14.1. Наклонный участок перехода рекомендуется удалять от начала этой разметки на 1 м и обустроить шириной 1-2,25 м в плане. Въезд на переход обозначается разметкой 1.25.



Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект, проезд, местная, главная.

7). Приподнятый въезд на дворовую территорию.

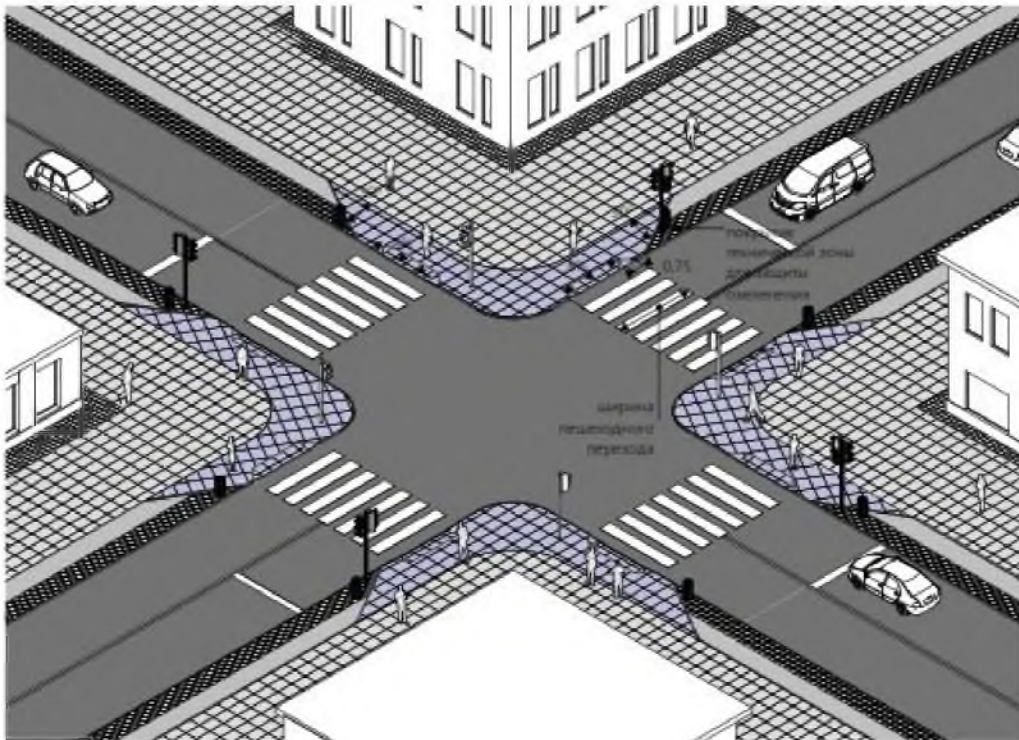


Типы улиц для применения: все типы.

При въезде на дворовую территорию в местах пересечений с пешеходными путями пешеходы имеют преимущество. Главным приоритетом в данном случае является обеспечение их безопасности, поэтому подъездные пути следует делать приподнятыми — на одной отметке с тротуаром. Покрытие должно отличаться от используемого в пешеходной зоне тротуара. Въезд обозначается разметкой 1.25. При устройстве приподнятого пешеходного перехода обязательно нужно предусматривать мероприятия по отводу воды. Устройство поднятого въезда см. Приложение №5 к Правилам благоустройства. 1.11.27.12. Перекрестки.

1). Устройство перекрестков.

При проектировании новых и реконструкции старых перекрестков необходимо создавать условия для безопасного и комфортного движения пешеходов. Необходимо устраивать пониженный бордюрный пандус на каждом пешеходном переходе перекрестка. Оборудовать перекрестки урнами. Также необходимо учитывать пешеходную логистику, для предотвращения вытаптывания зеленой зоны. Наиболее удобный угол для пешеходов это 60° по ходу движения. Устанавливать знаки в технической зоне. Варианты размещения рекреационных зон на территориях сложных перекрестков см. в Приложении №5 Правил. Фактические радиусы поворота см. узел 12.9. Новые виды знаков см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.

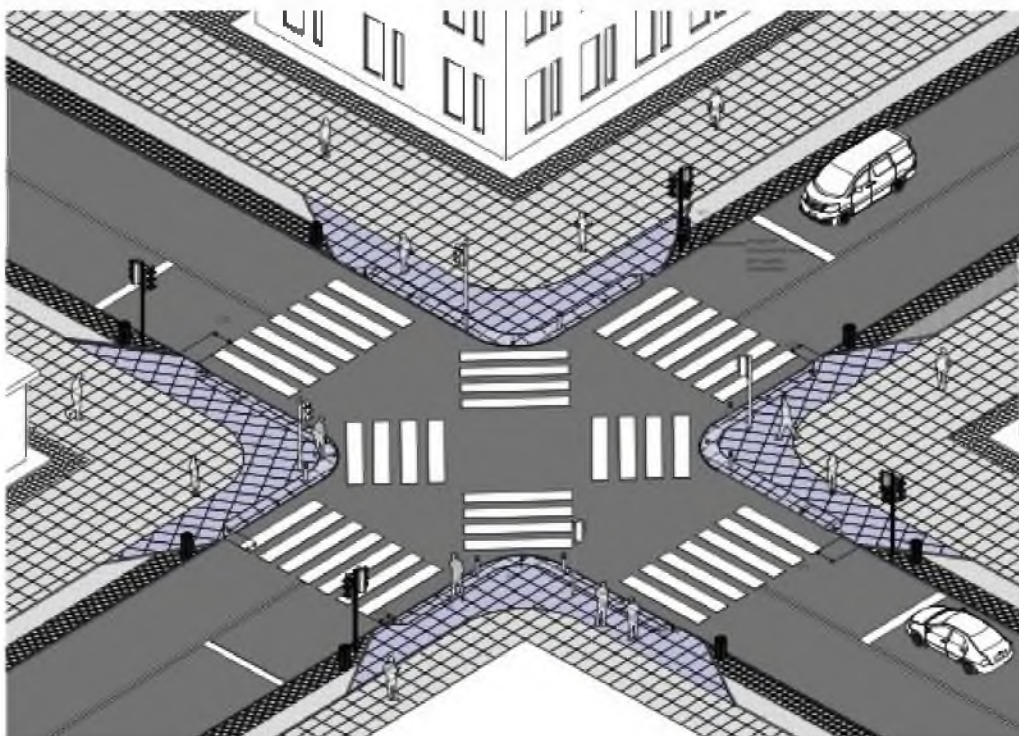


Типы улиц для применения: все типы.

2). Диагональный перекресток.

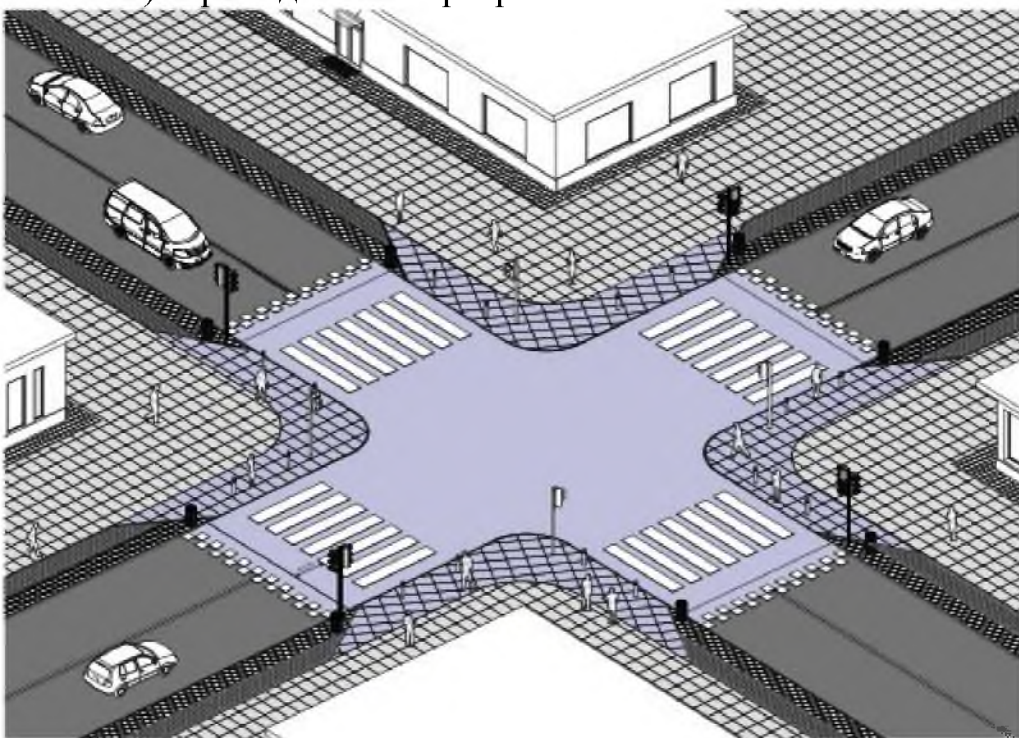
На регулируемых перекрестках улиц с интенсивным пешеходным потоком во всех четырех направлениях целесообразно обустроить диагональные пешеходные переходы. Это регулируемые пешеходные переходы, оборудованные светофорными объектами, зеленый свет на них загорается одновременно для всех пешеходов. При этом увеличивается длина пути и соответственно время активности зеленого сигнала светофора. Светофоры должны быть оборудованы системой обратного отсчета времени.

Уровень тротуара следует понизить на всем его закруглении. При этом для ограничения въезда автомобилей на пешеходную часть необходима установка ограничителей.



Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект, проезд, местная, главная.

3). Приподнятый перекресток.



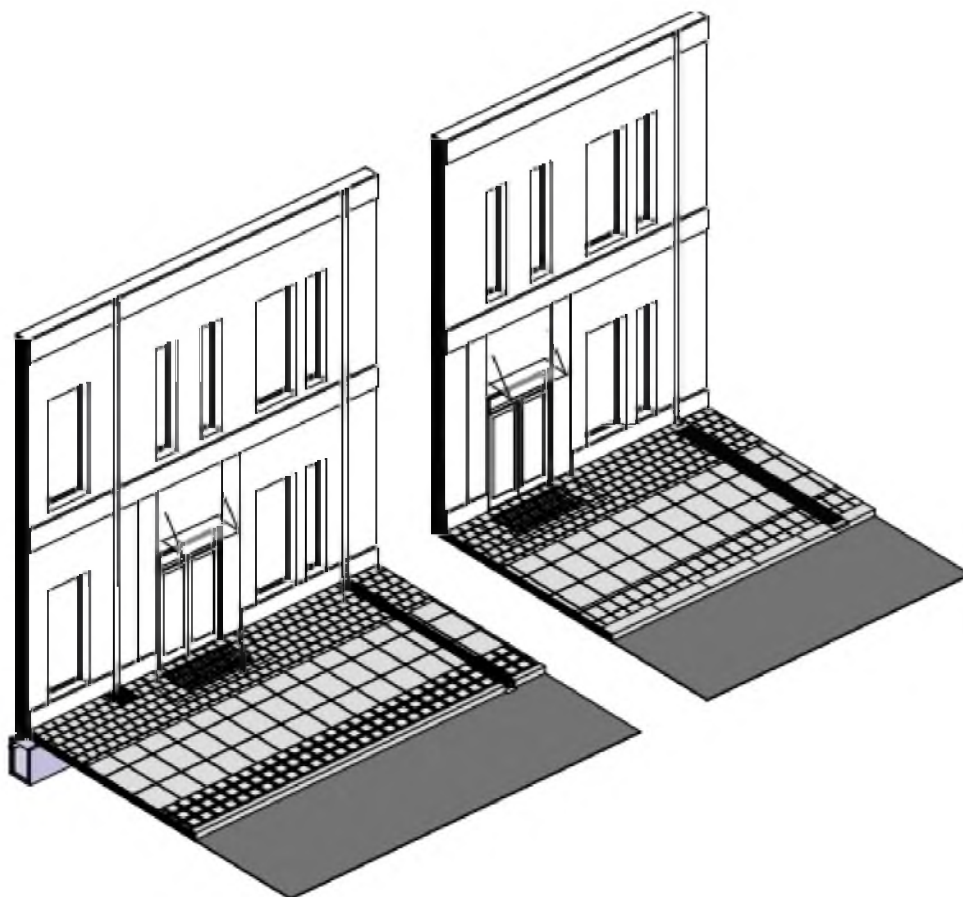
На улицах местного значения в районах жилой и смешанной застройки с ограничением скорости до 30 км/ч и ниже и равнозначным потоком пешеходов во всех направлениях рекомендуется проектировать приподнятые перекрестки. Подобное решение заставляет водителей снижать скорость. На таких перекрестках сохраняется необходимость хорошей видимости для всех участников движения, в том числе с помощью предотвращения

несанкционированной стоянки автомашин на тротуарах. На скруглениях, где тротуар и проезжая часть находятся в одном уровне, следует устанавливать ограничители парковки. Нерегулируемый способ организации движения является приоритетным.

1.11.27.13. Системы отвода воды

1). Отвод стока от фасадов зданий.

Нередко дождевая и талая вода с крыш стекает на проезжую часть по тротуару. В зимний период это приводит к обледенению тротуара, делая передвижение пешеходов небезопасным. Линейный водоотвод обеспечивает отведение стоков с крыш непосредственно на проезжую часть или в ливневую канализацию. Ширина каналов должна составлять по меньшей мере 0,2 м. Площадь сечения рассчитывается в зависимости от объемов стоков. Каналы следует накрывать металлической решеткой (для улиц с малоэтажной и среднеэтажной застройкой) или съемными элементами из камня для центральных улиц (натурального или бетона). Запрещен открытый сброс воды на тротуар.

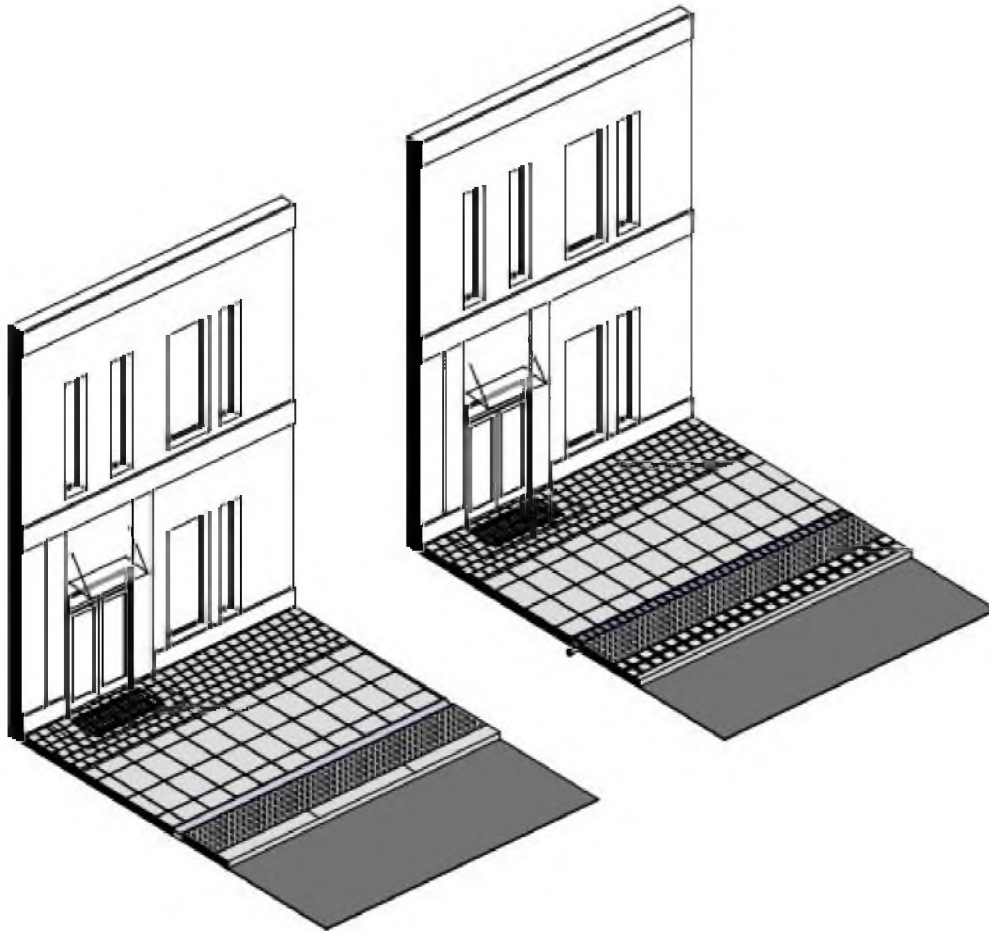


Типы улиц для применения: связующая, проспект, проезд, местная, главная, подъезд, переулок, бульвар.

2). Отвод стока воды вдоль тротуаров.

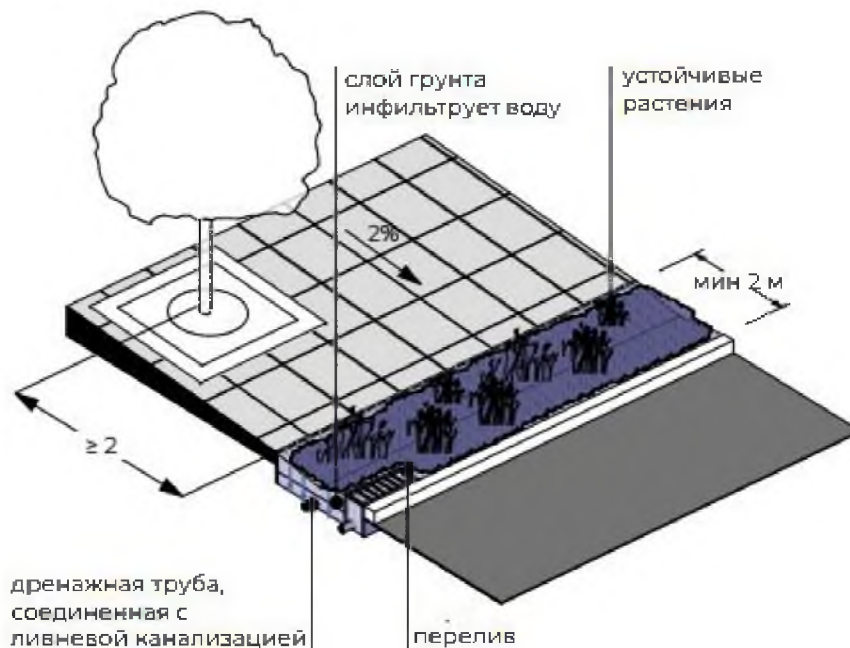
В местах, где пешеходная зона тротуара примыкает к зеленой избыточные дождевые и талые воды размывают землю, для отвода избытков воды необходимо устраивать водоотводные каналы для отвода воды. Ширина каналов должна составлять по меньшей мере 0,2 м. Площадь сечения рассчитывается в зависимости от объемов стоков. Каналы могут быть открытые

бетонные, при небольшой глубине лотка, глубокие каналы следует покрывать металлической решеткой или съемными элементами.



Типы улиц для применения: связующая, проспект, проезд, местная, главная, подъезд, переулок, бульвар

3). Биодренажные канавы.

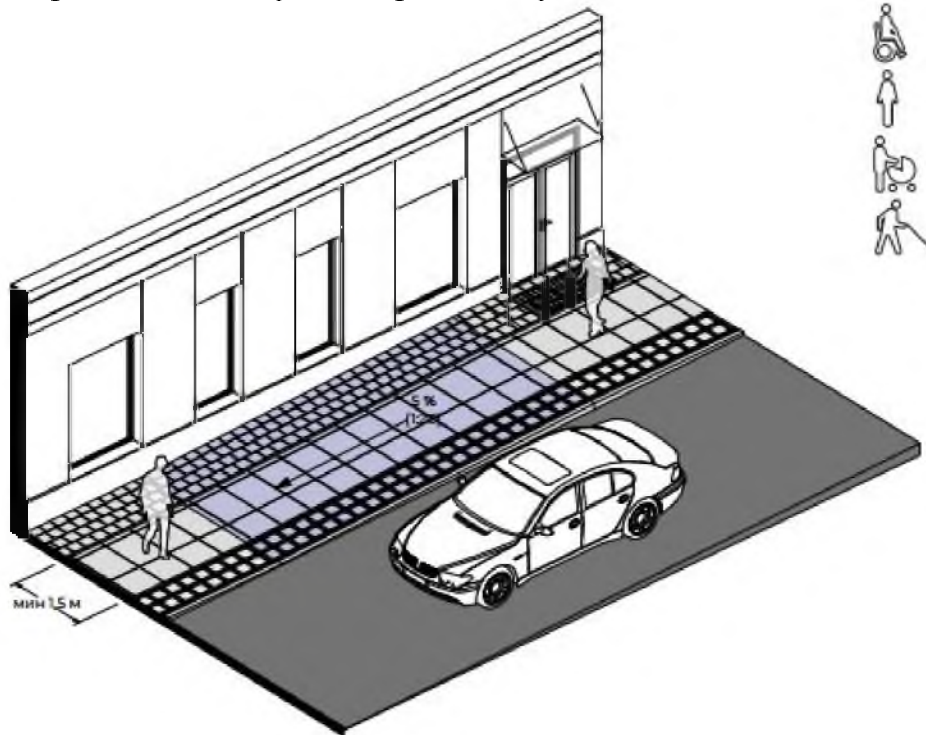


Биологические системы очистки могут располагаться рядом с зонами озеленения вдоль проезжей части. Кустарники следует комбинировать с биологической системой очистки, в которой используются болотные растения

для поглощения воды. Канавка должна быть не менее 2 м в ширину и иметь впускные отверстия с проезжей части. Скорость фильтрации зависит от гидрологической проводимости (проницаемости) почвы. Также следует предусмотреть сброс излишней воды в обычную систему ливневой канализации. Схемы узлов биодренажных канав см. в Приложении №5 к Правилам.

1.11.27.14. Доступность и безопасность.

1). Организация спусков при 5%-м уклоне.



Типы улиц для применения: все типы.

При организации транзитной зоны тротуара в местах с ярко выраженным перепадом рельефа необходимо учитывать организацию спусков с уклоном, комфортным для всех категорий пользователей. 5% уклон является доступным для маломобильных групп и не требует дополнительных поручней. Ширина транзитной зоны при данном уклоне составляет не менее 1,5 метров. Параметры ширины одной полосы для движения пользователей улиц см. Приложение №5 к Правилам.

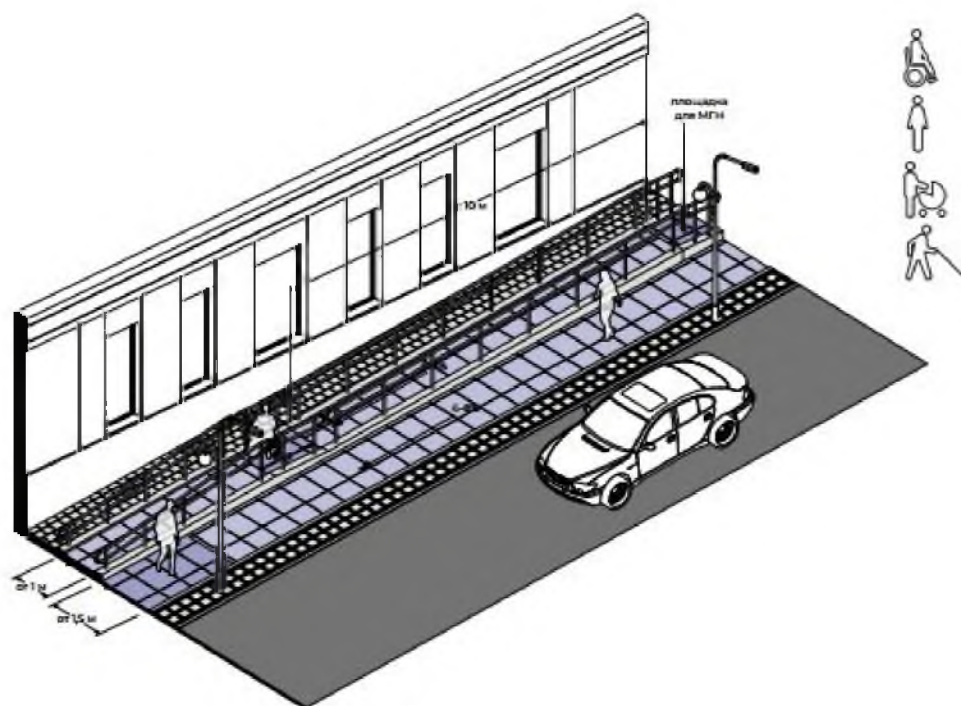
2). Организация спусков при уклоне в 6-8%.

При спуске с уклоном в 6-8% следует разделить транзитные потоки на два направления:

- для маломобильных пользователей организуются съезды с уклоном до 8%, длина которых составляет минимум 10 метров. Каждый съезд оснащается площадкой для отдыха шириной не менее 1,5 метров до достижения спуска нулевой отметки земли. Ширина данного спуска - минимум 1 метр.
- для иных пользователей предусматривается спуск, длина которого составляет менее 10 метров. Ширина данного спуска - минимум 1,5 метра.

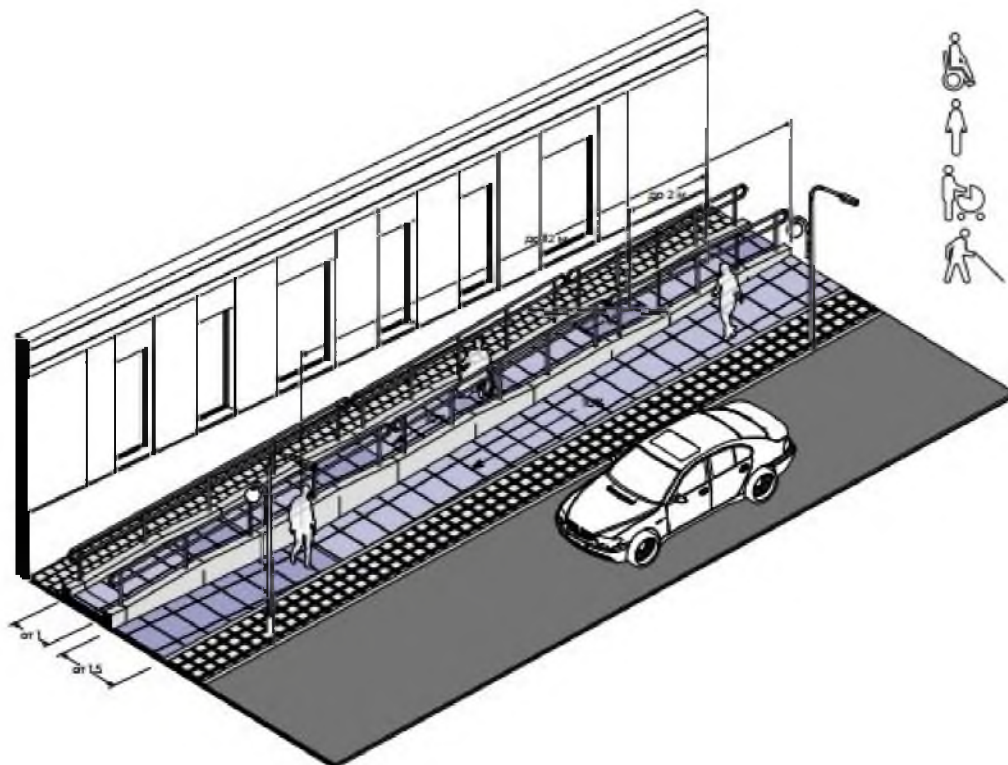
Потоки разделяются с помощью бортика или подпорной стенки. Обязательно устанавливаются поручни в зоне движения МГН. Параметры

ширины одной полосы для движения пользователей улиц см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.



Типы улиц для применения: все типы.

3). Организация спусков при уклоне в 10%.

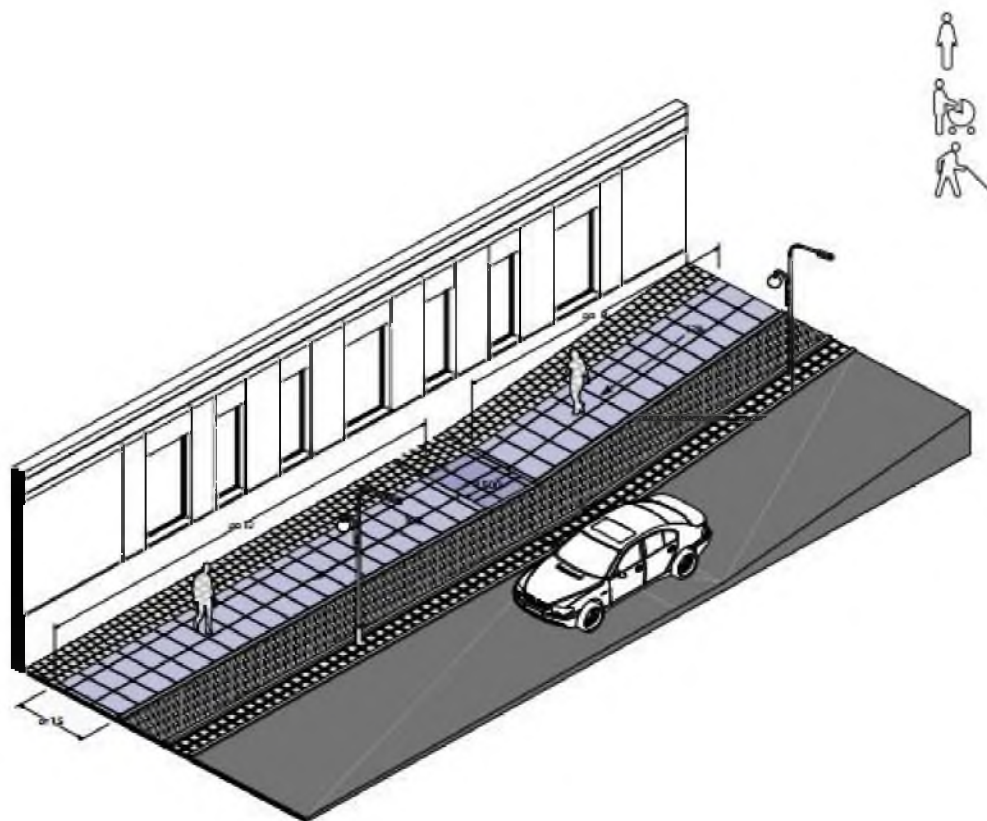


Типы улиц для применения: все типы.

Уклон в 10-12% является более труднодоступным для маломобильных пользователей. В данной ситуации транзитный поток для МГН оборудуется съездами длиной до 2 метров и площадками для отдыха шириной не менее 1,5 метров. Ширина данного спуска - минимум 1 метр. Для иных пользователей предусматривается спуск, длина которого составляет менее 12 метров. Ширина данного спуска - минимум 1,5 метра. Потоки разделяются с помощью бортика

или подпорной стенки. Обязательно устанавливаются поручни в зоне движения МГН. Параметры ширины одной полосы для движения пользователей улиц см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.

4). Организация спусков при уклоне в 10-12%.



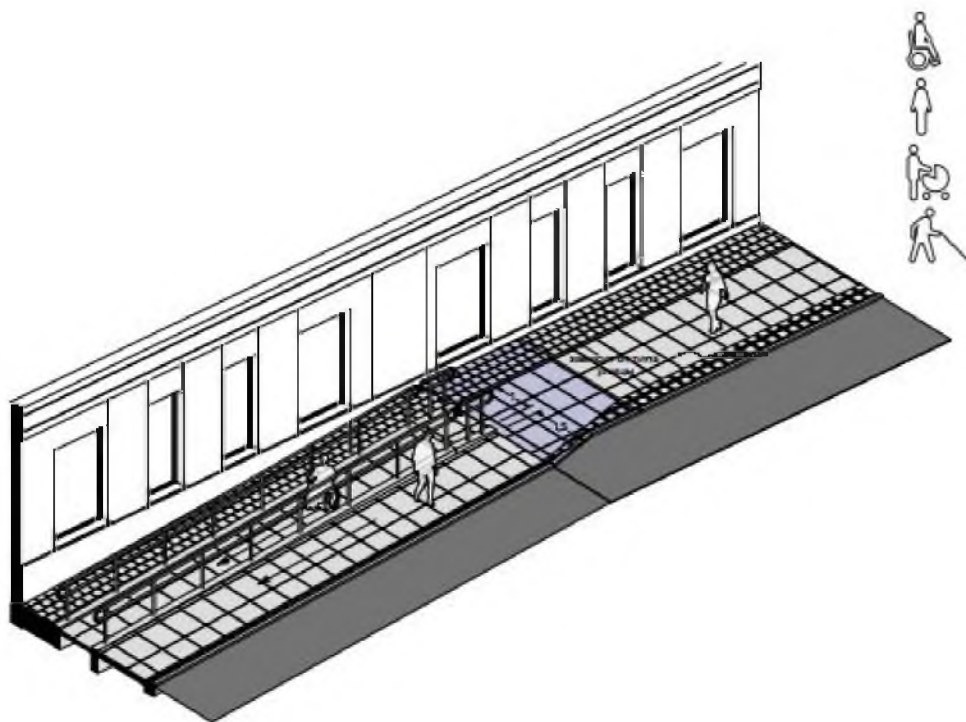
Типы улиц для применения: все типы.

Уклон в 10-12% является более труднодоступным для маломобильных пользователей. В данной ситуации транзитный поток оснащается спусками с уклоном в 12% - длиной до 8 метров, при уклоне в 10%, длиной до 12 метров. Съезды оснащаются площадками 1,5 метров шириной. Ширина спуска - минимум 1,5 метра. Параметры ширины одной полосы для движения пользователей улиц см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.

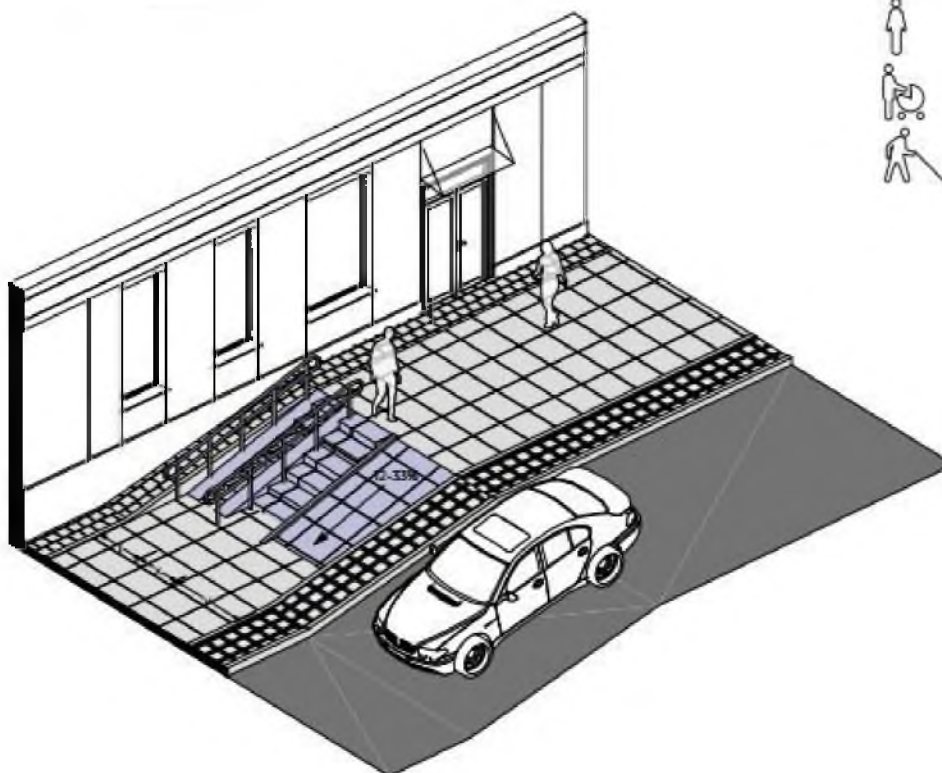
5). Соблюдение ширины транзитной зоны при организации спусков.

Вне зависимости от уклона необходимо соблюдать ширину спусков для всех пользователей. Для маломобильных пользователей ширина спуска составляет минимум 1 метр. Для иных пользователей ширина спуска составляет минимум 1,5 метра. Расширение зоны спуска необходимо устраивать за счет технической зоны тротуара или зоны озеленения в зависимости от сложившейся ситуации. Параметры ширины одной полосы для движения пользователей улиц см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.

Типы улиц для применения: все типы.



6). Организация спусков при уклоне от 12-33%.

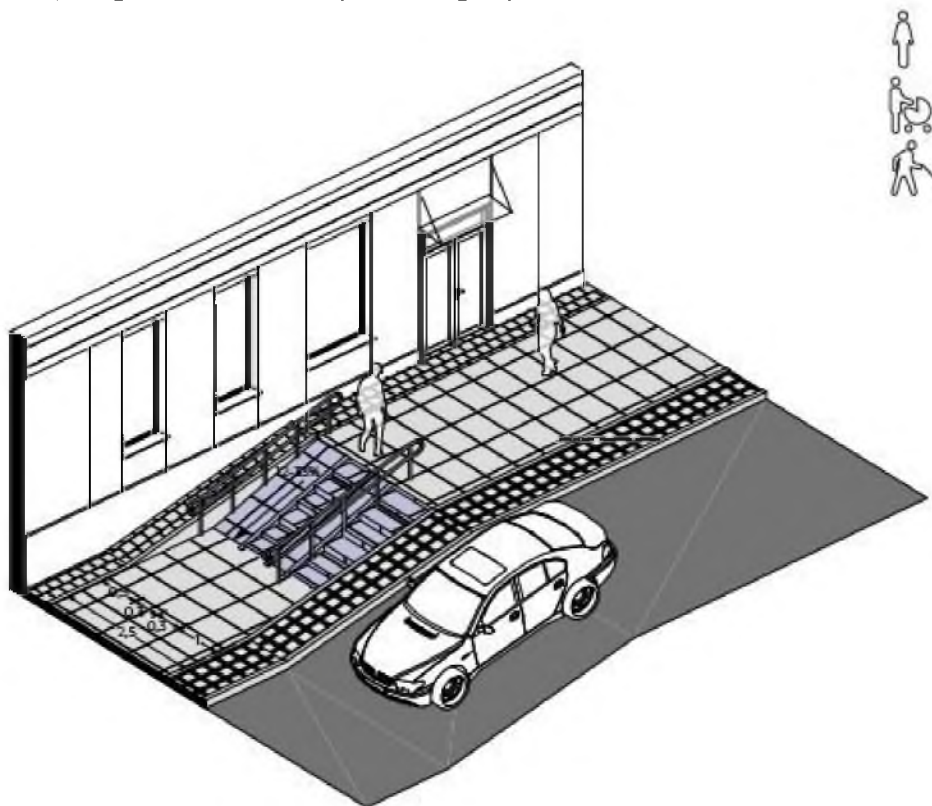


Типы улиц для применения: все типы.

Уклон от 12-33% является более труднодоступным для маломобильных пользователей. При данных уклонах обязательно устройство лестницы. Спуск разделяется на 3 зоны: лестницы с пандусами, лестницы и пандуса. Разделение на зоны зависит от общей ширины транзитной зоны и определяется с помощью уравнения (см. Приложение №5 к Правилам благоустройства). Ширина зоны лестницы с пандусом является постоянной и составляет минимум 1 метр. Обязательным является устройство поручней в данной зоне. Выполнение

спусков из металлических направляющих недопустимо. Параметры ширины одной полосы для движения пользователей улиц см. Приложение №5 к Правилам благоустройства.

7). Организация спусков при уклоне более 33%.



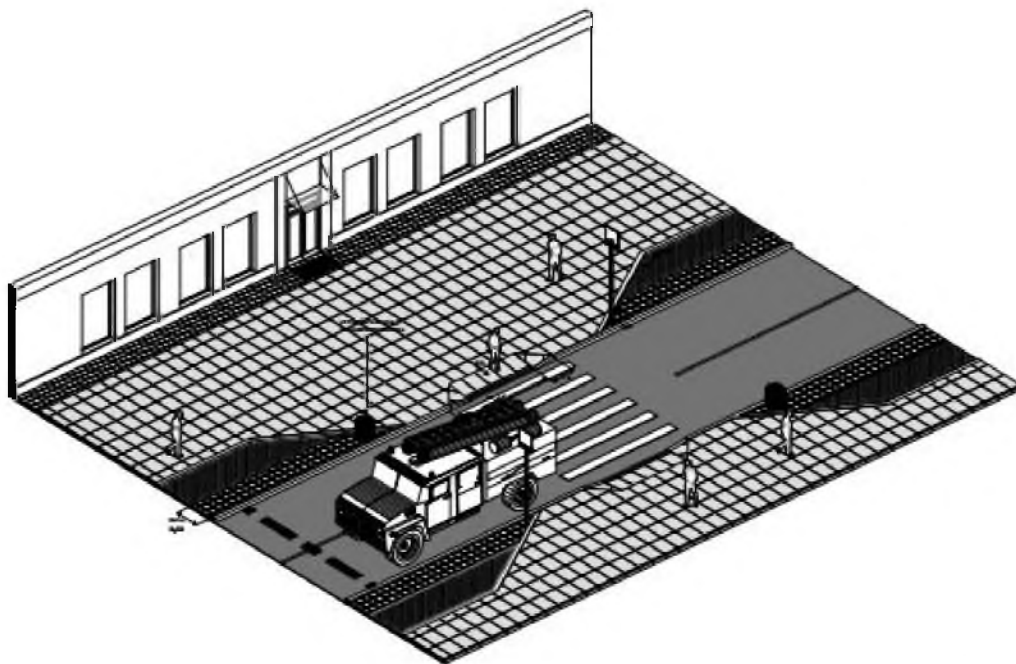
Типы улиц для применения: все типы.

Уклон от 12-33% является более труднодоступным для маломобильных пользователей. При данных уклонах обязательно устройство лестницы. Спуск разделяется на 3 зоны: лестницы с пандусами, лестницы и пандуса. Разделение на зоны зависит от общей ширины транзитной зоны и определяется с помощью уравнения (см. Приложение №5 к Правилам.). Ширина зоны лестницы с пандусом является постоянной и может составлять 1,5 м. В данном случае предлагается устройство одного из пандусов более 90 см. Обязательным является устройство поручней в данной зоне. Выполнение спусков из металлических направляющих недопустимо. Параметры ширины одной полосы для движения пользователей улиц см. Приложение №5 к Правилам.

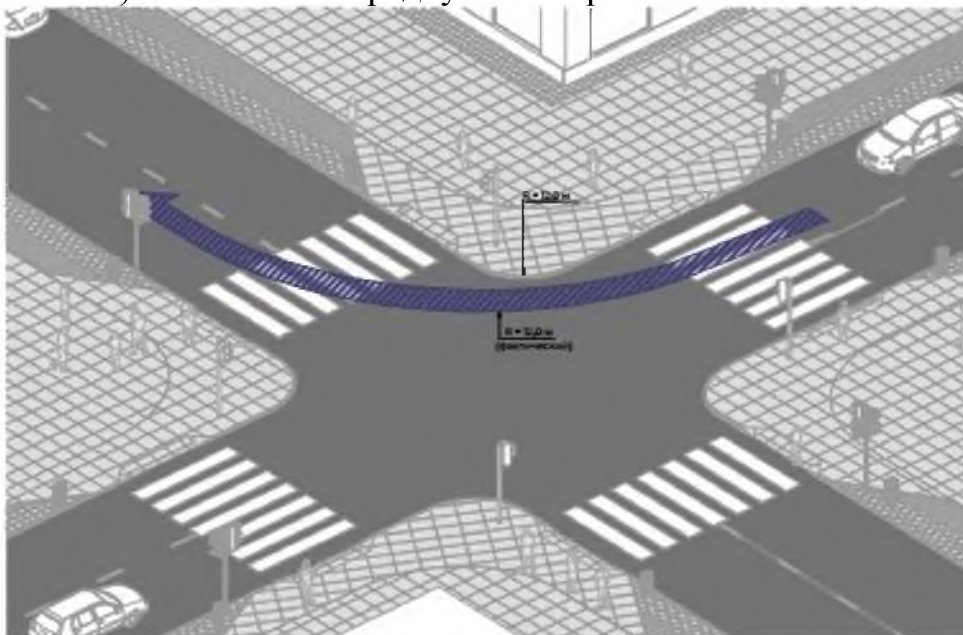
8). Проезд экстренных служб.

При использовании искусственных неровностей необходимо обратить внимание на нормативы прибытия экстренных служб. Поскольку специальная техника имеет более широкую колесную базу, чем легковые автомобили, то искусственные неровности с прорезями позволяют ей двигаться беспрепятственно, при том, замедляя другие виды транспорта. На подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств.

Типы улиц для применения: все типы.



9). Фактические радиусы поворота автомобилей.

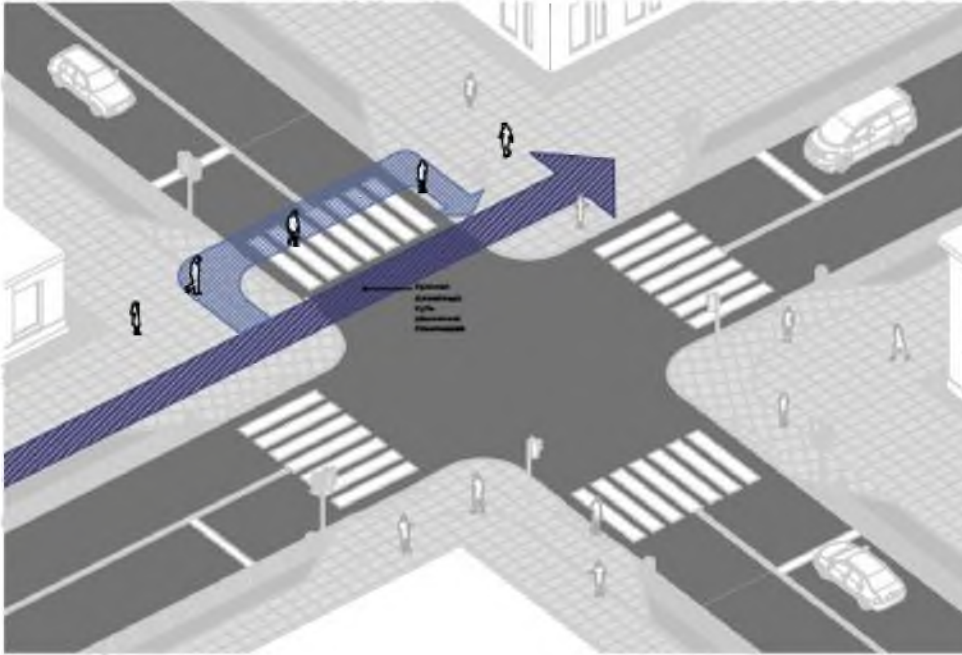


Типы улиц для применения: все типы.

Зачастую при проектировании перекрестка не учитывают принципиальной разницы между радиусом закругления и радиусом поворота. Радиус закругления, может быть, простой или сложной кривой и в первую очередь зависит от наличия уличных парковочных мест, велосипедных полос, количества полос движения, разделительных полос и средств организации движения. Радиусы закругления зачастую определяются только по геометрии перекрестка, а фактический радиус поворота не учитывается. В результате при повороте на зеленый свет водители не видят необходимости, придерживаясь правого края дороги продолжают движение по наибольшему радиусу, чтобы сохранить скорость. Скорость поворота необходимо ограничить как минимум 25 км/ч. Уменьшить скорость поворота играет очень важную роль для

безопасности переходов, поскольку именно на углу перекрестка водители чаще всего пересекаются с пешеходами.

10). Соблюдение направления пешеходных потоков.



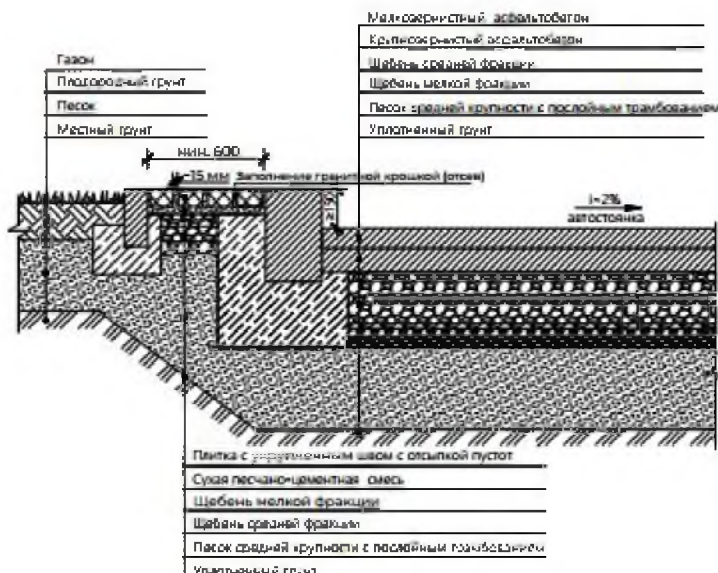
Типы улиц для применения: все типы.

Ширина пешеходного перехода должна превышать или быть равной ширине тротуара, с которым соединяется переход. Тогда две группы пешеходов смогут беспрепятственно расходиться. Переходы следует как можно точнее выровнять по пешеходной зоне. Неудобные отклонения делают неудобной и пешеходную среду.

1.3. Правила благоустройства дополнить Приложением №5 следующего содержания:

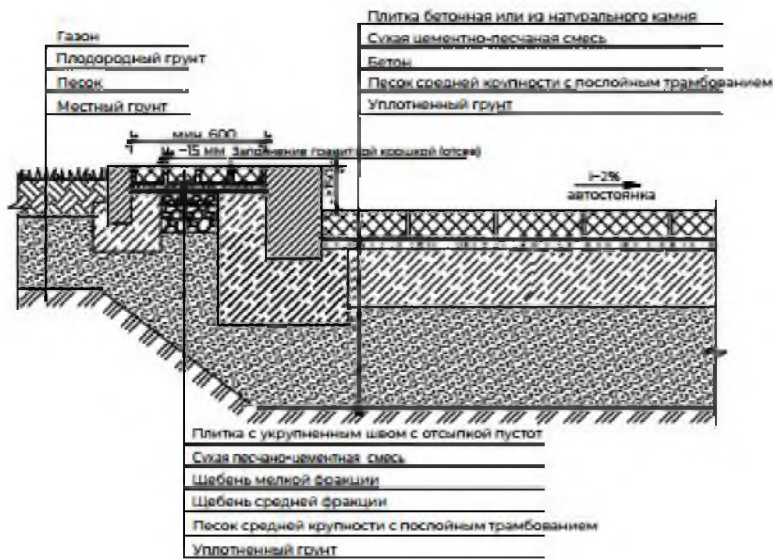
« Приложение №5 к Правилам благоустройства Алексеевского городского округа.

1. Схема сопряжения парковочных мест с техническим тротуаром.



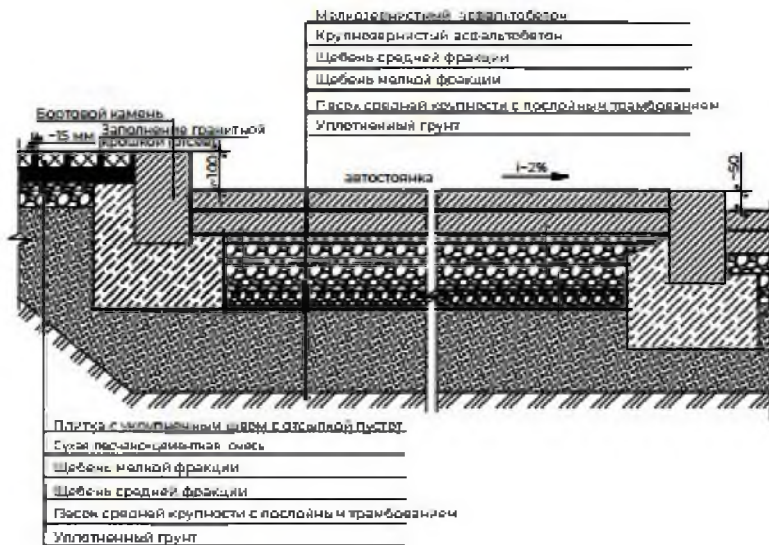
Типы улиц для применения: выездная, проезд, подъезд.

1.1. Схема сопряжения парковочных мест с техническим тротуаром.



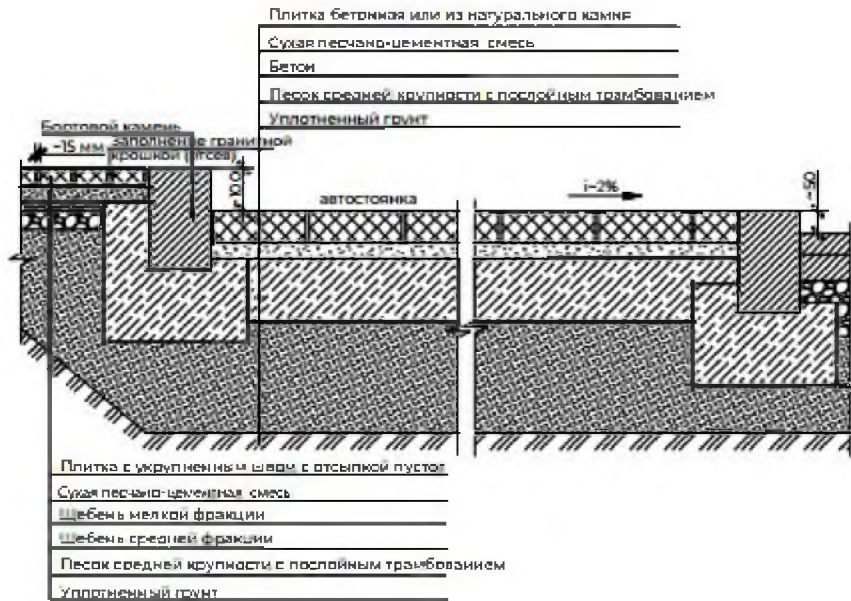
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

2. Схема сопряжения парковочных мест с техническим тротуаром в разных уровнях с проезжей частью.



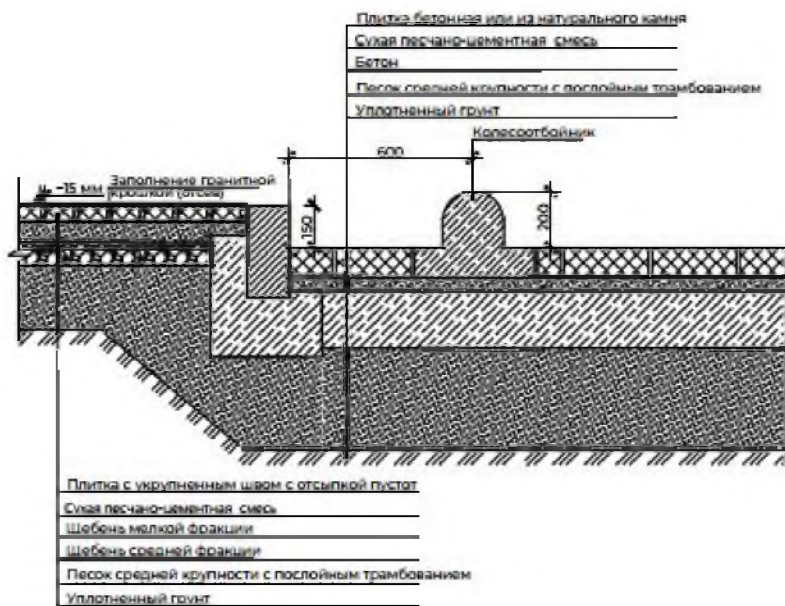
Типы улиц для применения: выездная, проезд, подъезд.

2.1. Схема сопряжения парковочных мест с техническим тротуаром в разных уровнях с проезжей частью.



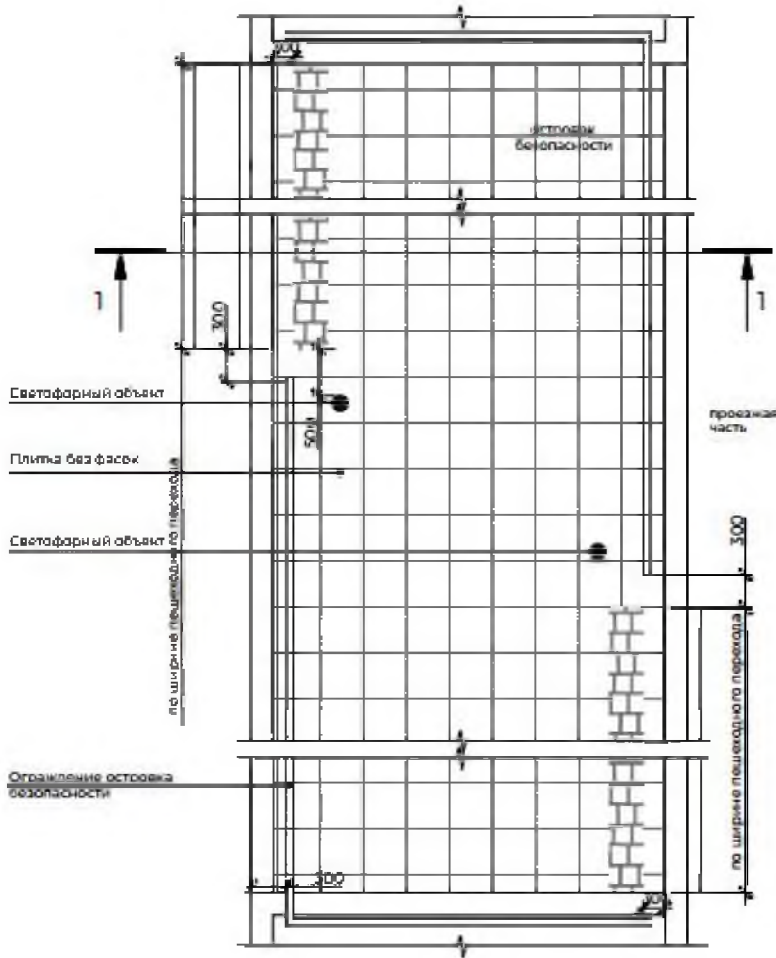
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

3. Схема устройства бетонного колесоотбойника.



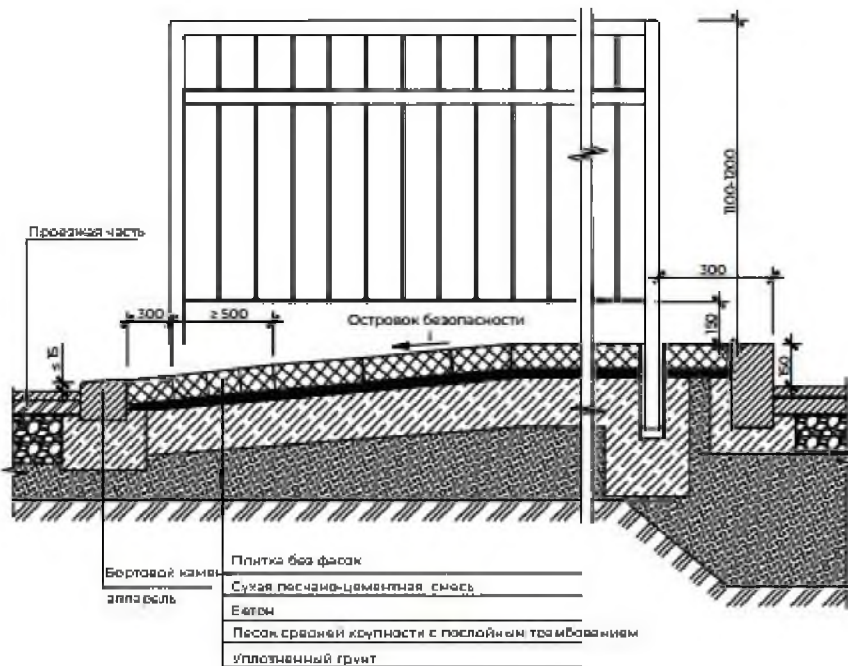
Типы улиц для применения: все типы.

4. План-схема Z-образного островка безопасности.



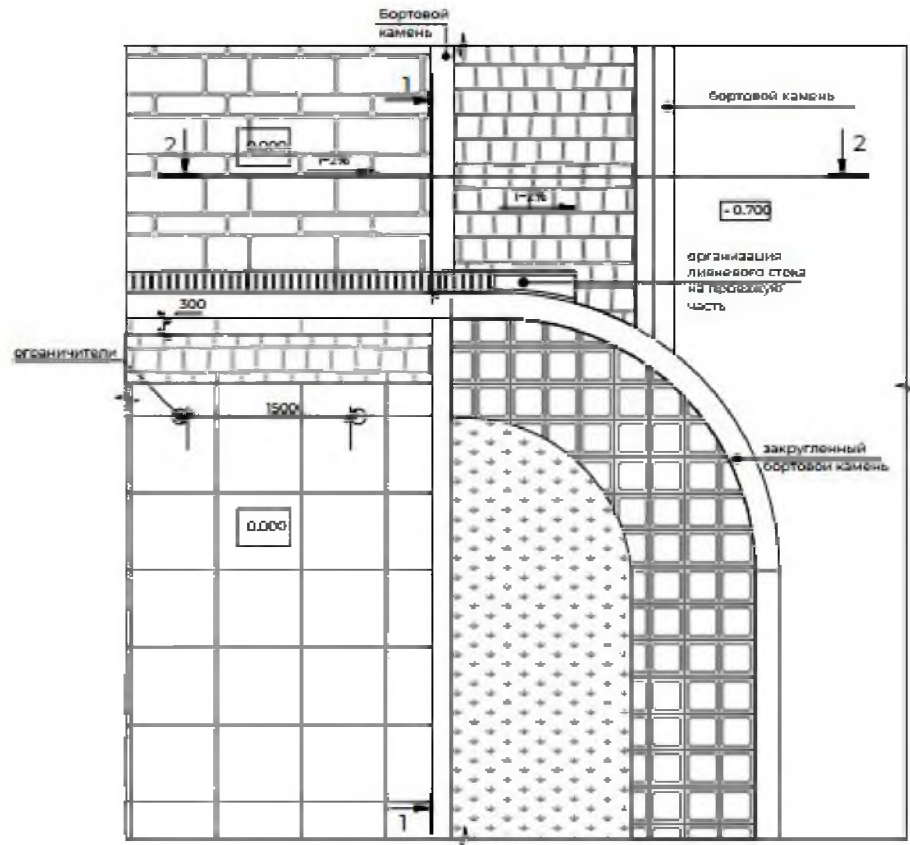
Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект, проезд, местная, главная.

4.1. Сечение 1-1 Z-образного островка.



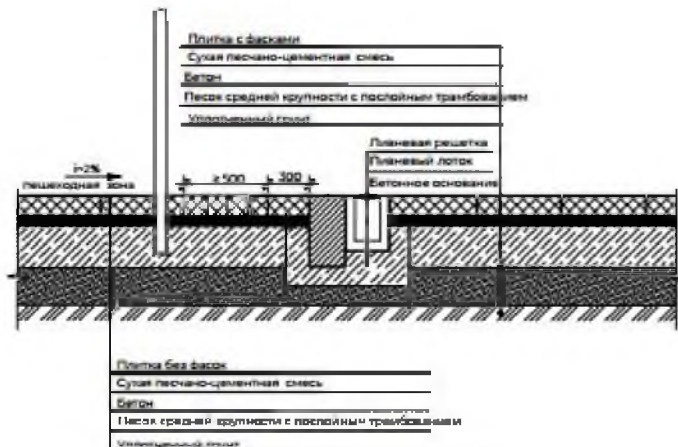
Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект, проезд, местная, главная.

5. План-схема повышенного выезда на дворовую территорию (Вариант 1).



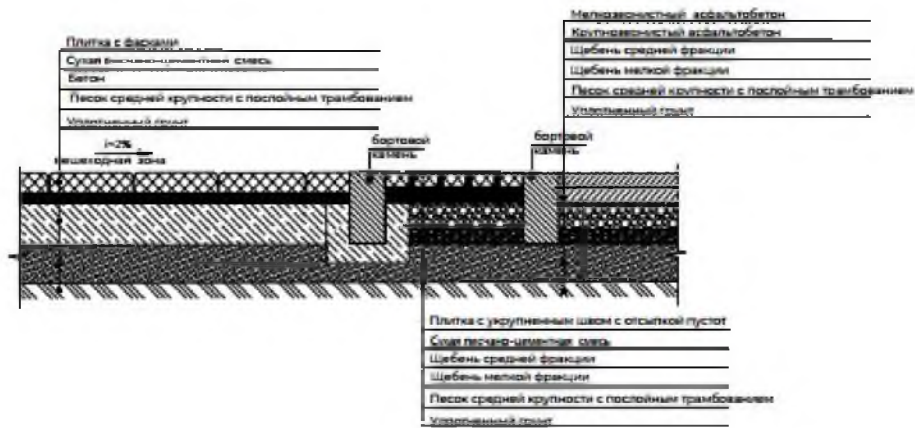
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

5.1. Сечение 1-1 повышенного выезда.



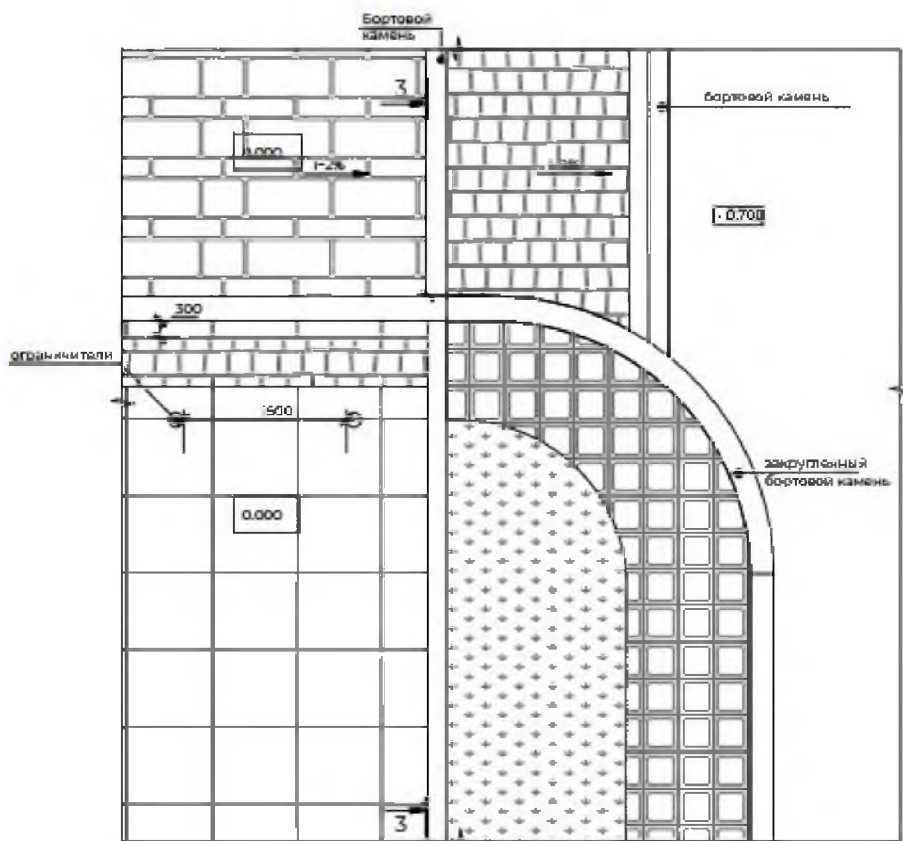
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

5.2. Сечение 2-2 повышенного выезда.



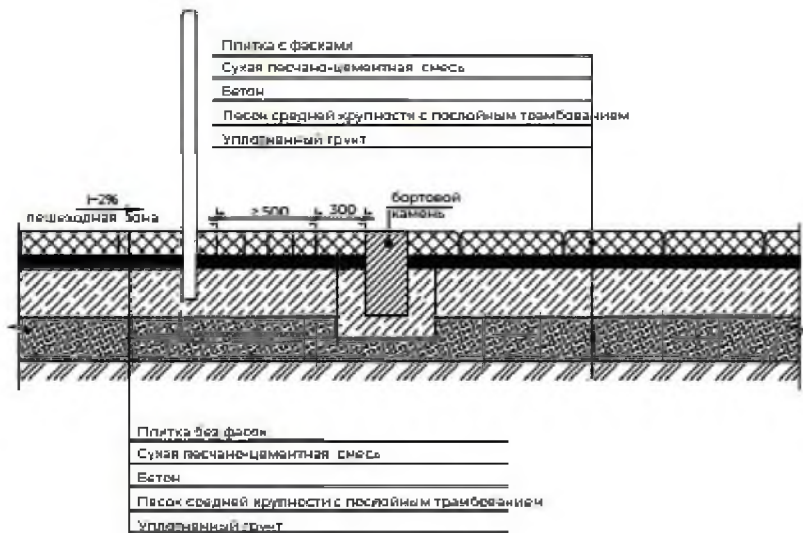
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

6. План-схема повышенного выезда на дворовую территорию (Вариант 2).



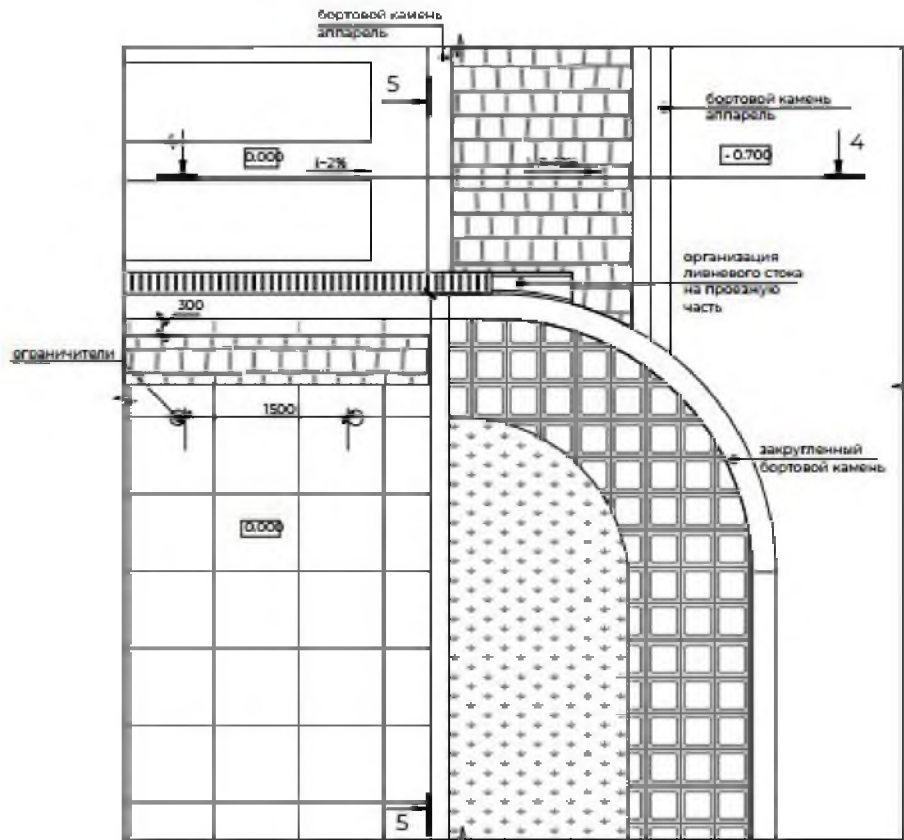
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

6.1. Сечение 3-3 повышенного выезда.



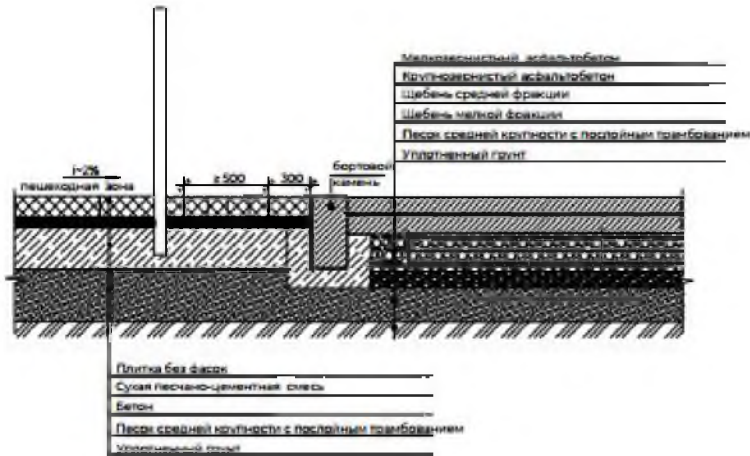
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

7. План-схема повышенного пешеходного перехода (Вариант 1).



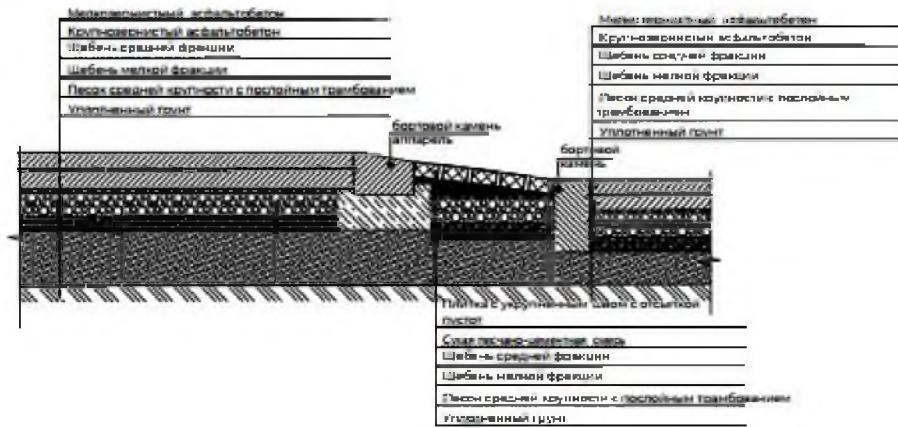
Типы улиц для применения: выездная, проезд, подъезд.

7. 1. Сечение 4-4 повышенного пешеходного перехода.



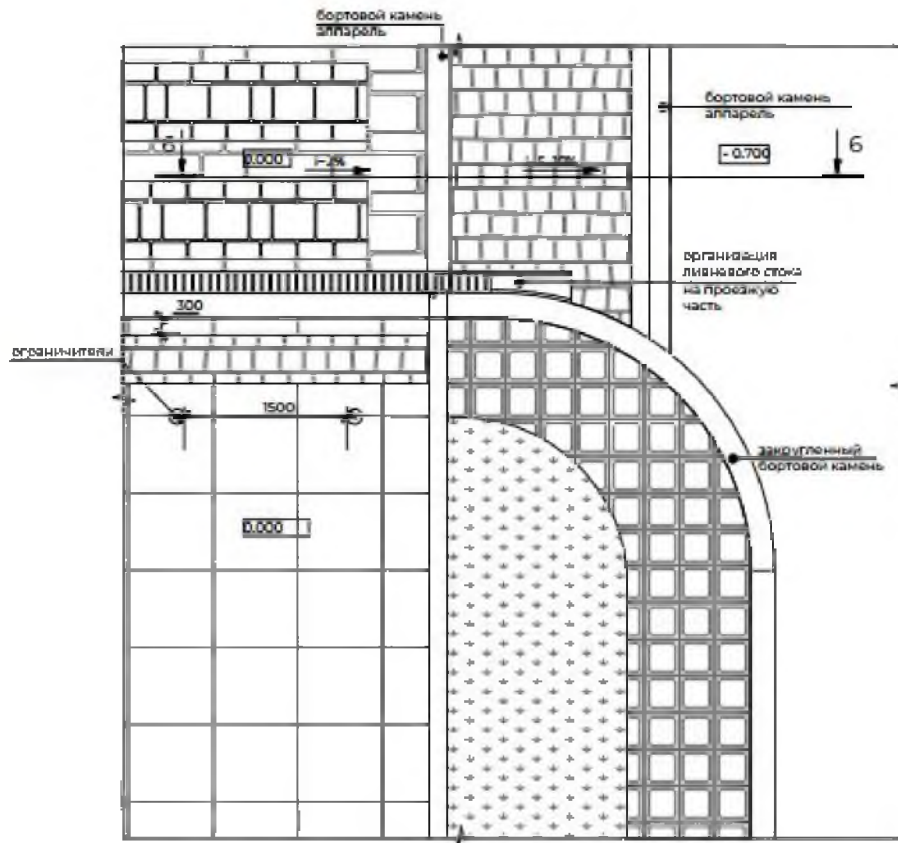
Типы улиц для применения: выездная, проезд, подъезд.

7.2. Сечение 5-5 повышенного пешеходного перехода.



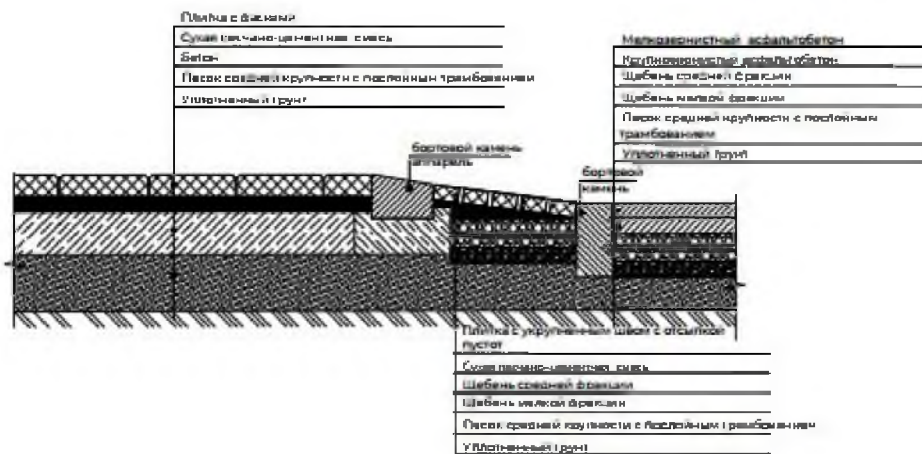
Типы улиц для применения: выездная, проезд, подъезд.

8. План-схема повышенного пешеходного перехода (вариант 2).



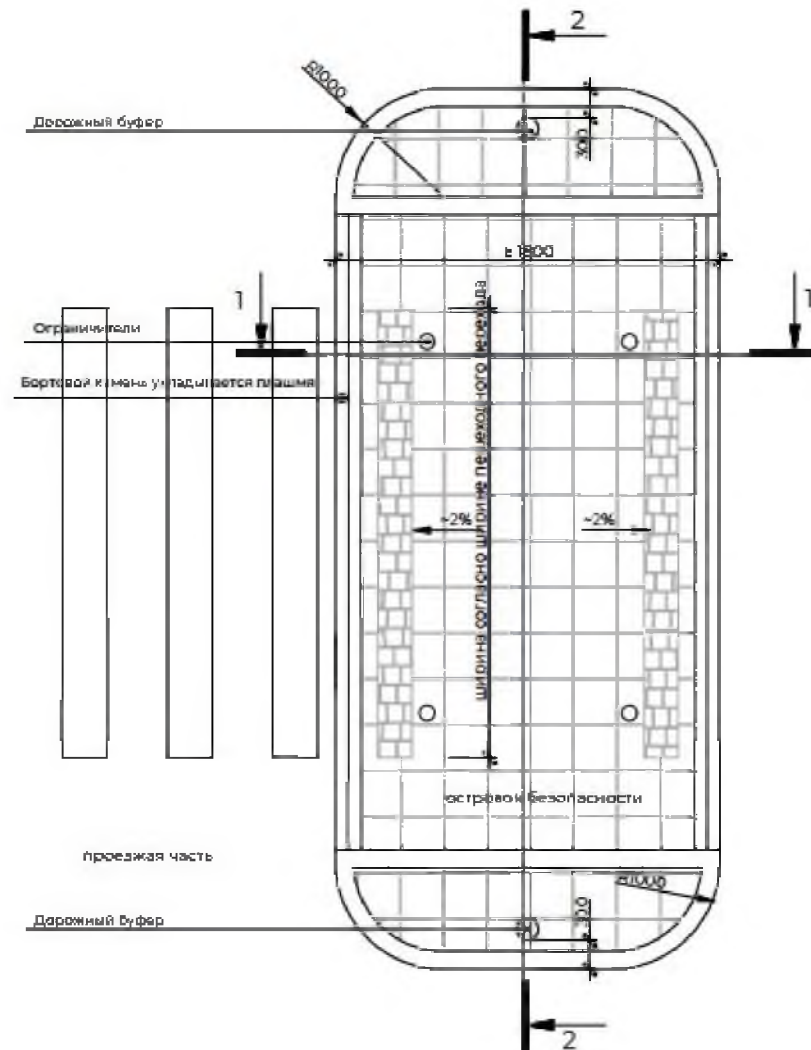
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

8.1. Сечение 6-6 повышенного пешеходного перехода.



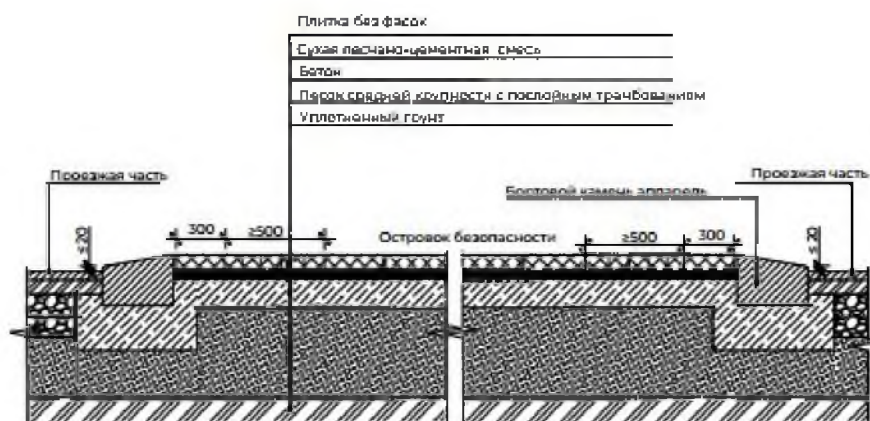
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

9. План-схема островка безопасности шириной 1800мм.



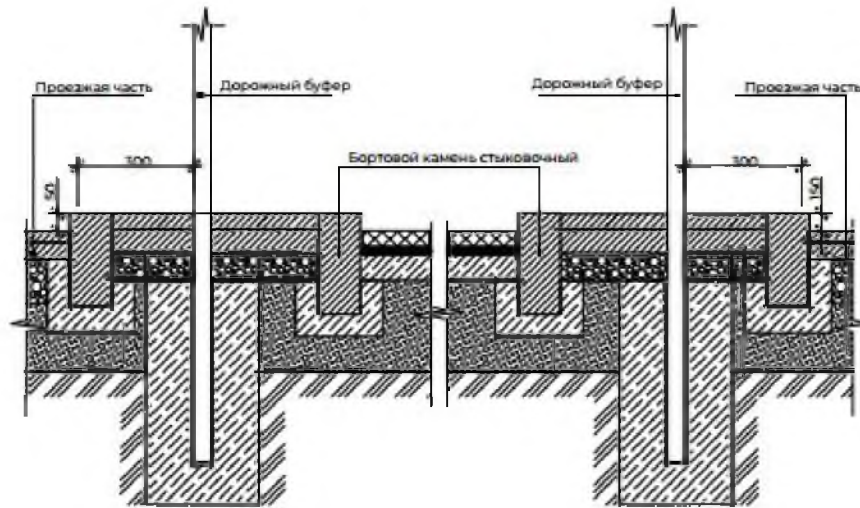
Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект, проезд, местная, главная.

9.1. Сечение 1-1 островка безопасности.



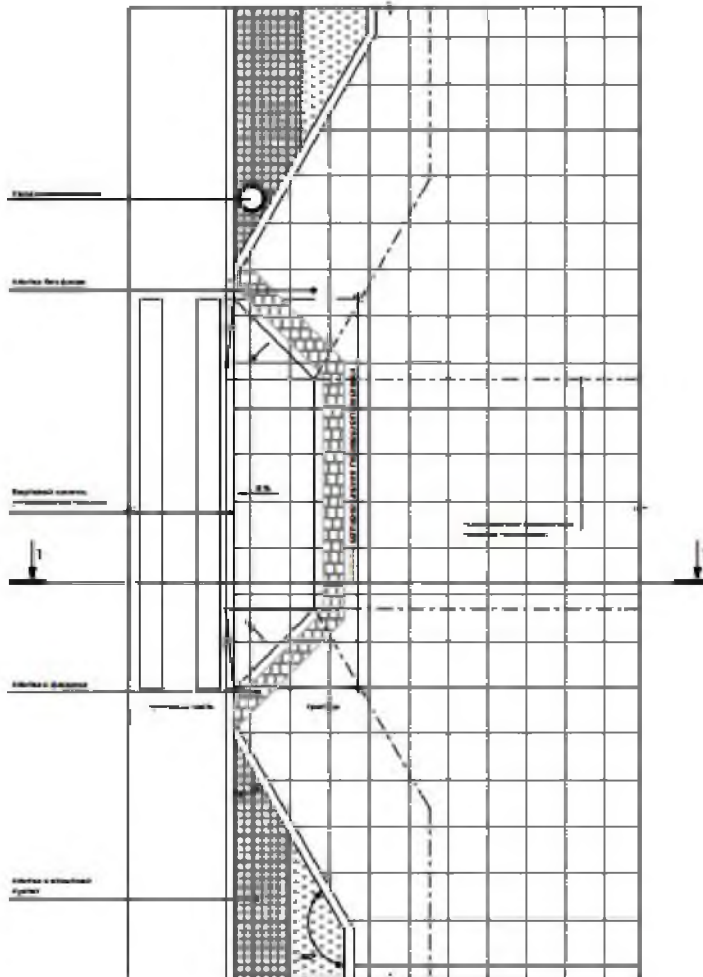
Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект, проезд, местная, главная.

9.2. Сечение 2-2 островка безопасности.



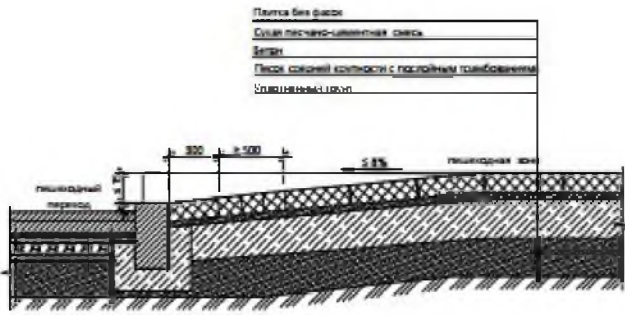
Типы улиц для применения: выездная, связующая, проспект, проезд, местная, главная.

10. План-схема пешеходного перехода.



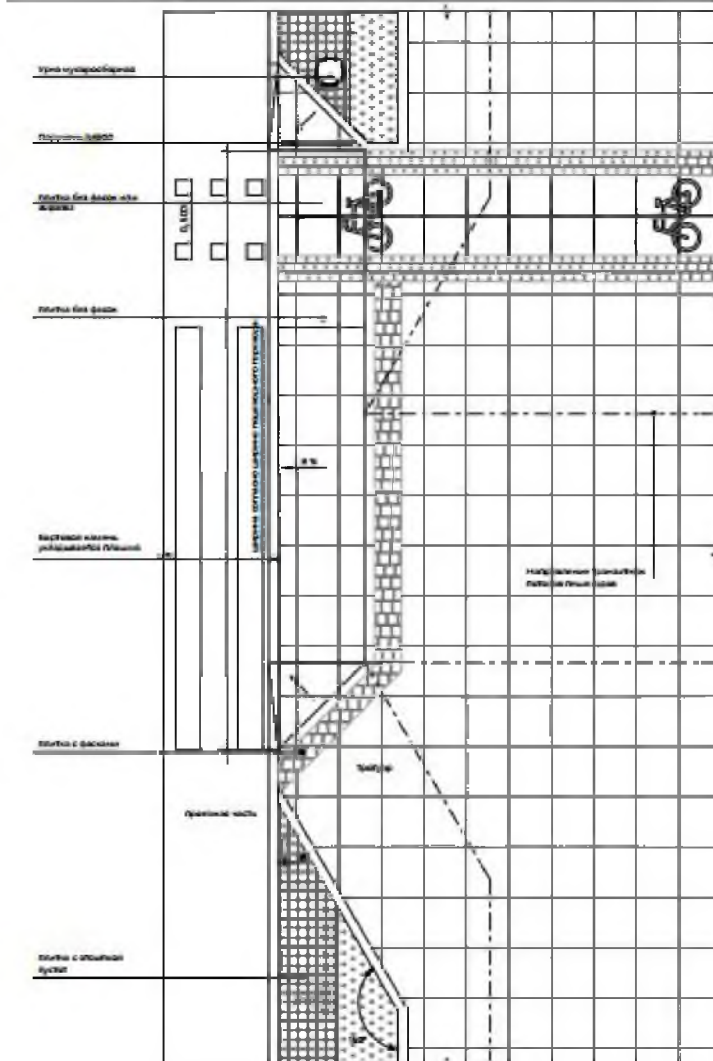
Типы улиц для применения: все типы.

10.1. Сечение 1-1 пешеходного перехода.



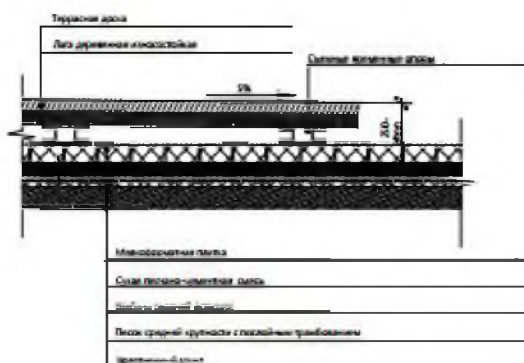
Типы улиц для применения: все типы.

11. План-схема пешеходного перехода с велопереездом.



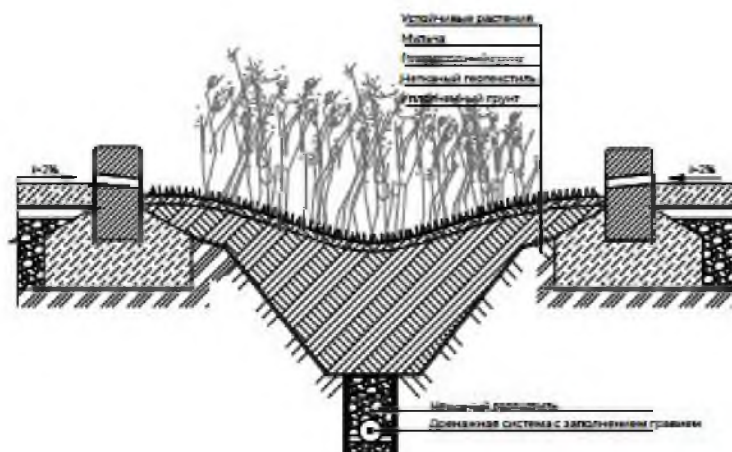
Типы улиц для применения: все типы.

12. Схема устройства деревянного настила.



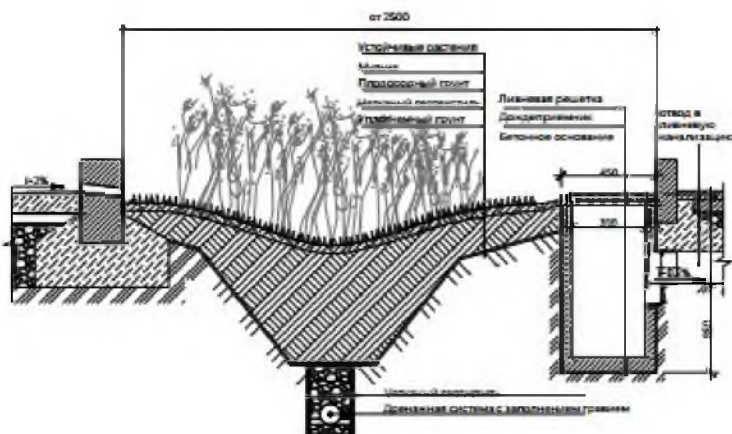
Типы улиц для применения: все типы.

13.1. Схема устройства биодренажной канавы.



Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

13.2. Схема устройства биодренажной канавы с переливом.



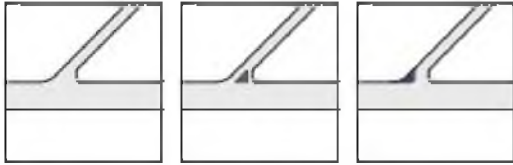
Типы улиц для применения: связующая, проспект, местная, главная, переулок, бульвар.

14. Организация общественных пространств на территориях сложных перекрестков.

У перекрестков сложной формы при слиянии нескольких крупных улиц образуются территории, которые имеют потенциал для их преобразования в общественные пространства. Данная ситуация вызвана серией градостроительных изменений и характерна для точек сопряжения нескольких дорожных сетей или мест, где новые или существующие транспортные координаты нарушают сложившийся рисунок улиц. Такие перекрестки часто слишком сложны, непонятны и опасны для участников движения. Обилие транспортных потоков и светофорных фаз заставляет пешеходов и велосипедистов долго ждать разрешающего сигнала, а так же дезориентируют водителей. Пересечение улиц под острым углом ограничивает обзорность, а тупые углы провоцируют повороты на высокой скорости. В обоих случаях пешеходный переход становится избыточно длинным. При реконструкции нужно максимально приблизить угол пересечения улиц к прямому, а при необходимости ввести запреты на поворот или изменить направление

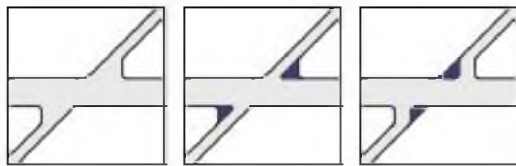
движения. Далее приведен ряд примеров перекрестков подобной конфигурации и их преобразования.

Типы улиц для применения: все типы.



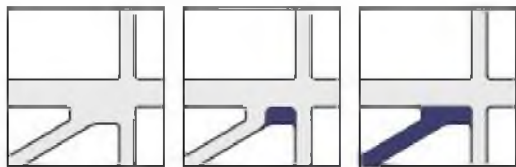
Y-образный перекресток

Устройте островок или выступ тротуара. Ограничьте скорость поворота при тупом угле, уменьшите длину переходов и разделите транспортные потоки.



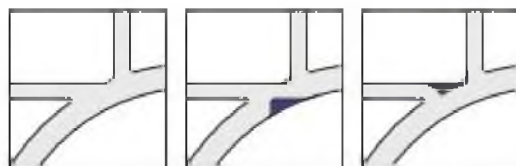
X-образный перекресток.

Сократите площадь перекрестка или разделите его на два. Новые перекрестки должны находиться достаточно далеко, чтобы функционировать раздельно, или достаточно близко, чтобы функционировать совместно.



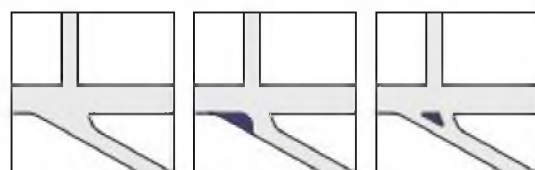
Перекресток пяти дорог

Устройте выступ тротуара и изолируйте одно направление от перекрестка или полностью перекройте одну из улиц. Некоторые улицы идеально подходят для организации немоторизованного движения.



Пересечение прямоугольной сетки улиц с кольцом

Определите приоритет движения по кольцу или по сетке. Обозначьте коридор видимости.



Y-образный перекресток и прямоугольная сетка.

Устройте островок или выступ тротуара. Ограничьте скорость поворота при тупом угле, уменьшите длину переходов и разделите транспортные потоки.



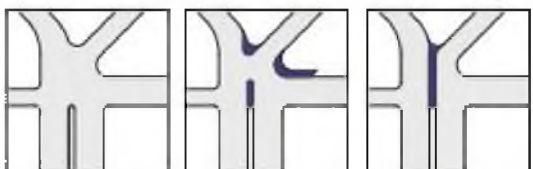
Примыкание второстепенной дороги к главной

Устройте выступы тротуара, чтобы сориентировать водителей. Удлините разделительные полосы.



Примыкание прямоугольной сетки к главной дороге

Упростите и более четко обозначьте схему движения. Преобразуйте дублирующие улицы в зеленые зоны.



Конец главной дороги

Упорядочите потоки и определите их приоритет после изучения дорожной сети.

15. Проектная видимость.

Современный подход к проектированию новых и реконструкции существующих улиц, ставит своей целью снижение скорости движения - это наиболее последовательный способ снижения травматизма и смертности среди пешеходов. Чем выше скорость, тем выше вероятность ДТП, серьезнее травмы и ниже уровень безопасности. С увеличением скорости поле зрения водителя сужается, так как водитель вынужден смотреть намного дальше вперед, чтобы успеть оценить ситуацию в стремительно меняющейся дорожной обстановке.

Современный подход к проектированию городских улиц:

планируемая скорость =
 проектная скорость =
 предписанная скорость

Традиционный подход к проектированию городских улиц:

фактическая скорость =
 проектная скорость =
 предписанная скорость

15-20 КМ/Ч



поле зрения водителя



остановочный путь



вероятность ДТП



50-55 КМ/Ч



поле зрения водителя



остановочный путь



вероятность ДТП



30-40 КМ/Ч



поле зрения водителя



остановочный путь




вероятность ДТП



> 65 КМ/Ч

 поле зрения водителя

 остановочный путь

 вероятность ДТП



16. Ширина одной полосы пешеходного пути для всех категорий пользователей улиц.

В КРЕСЛАХ-КОЛЯСКАХ



ШИРИНА 1 ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ	
НОРМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	КОМФОРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
1 МЕТР	1,2 МЕТРА

С ДЕТСКОЙ КОЛЯСКОЙ
ИЛИ ТЕЛЕЖКОЙ



НОРМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	КОМФОРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
0,9 МЕТРА	1 МЕТР

ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



НОРМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	КОМФОРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
0,75 МЕТРА	1 МЕТР

С ДЕТЬМИ ИЛИ БАГАЖОМ



ШИРИНА 1 ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ	
НОРМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	КОМФОРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
0,95 МЕТРА	2 МЕТРОВ

ПОЖИЛЫХ



НОРМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	КОМФОРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
0,75 МЕТРА	0,75 МЕТРА

С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ
ОПОРАМИ



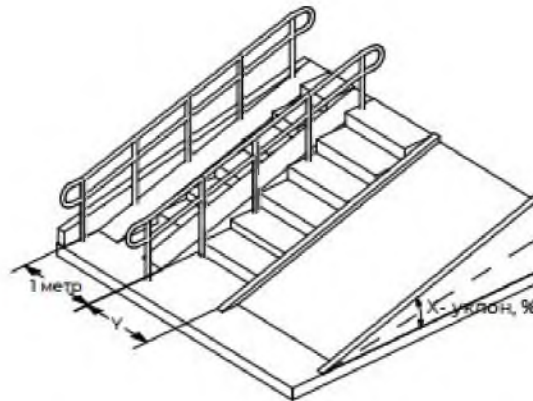
НОРМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	КОМФОРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
0,9 МЕТРА	1 МЕТР

СЛАБОВИДЯЩИХ



НОРМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	КОМФОРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
0,9 МЕТРА	1,5 МЕТРА

17. Формула расчета спусков с пандусом и лестницей.



X- уклон лестницы, ширину которой требуется найти (%);

Y-искомая ширина лестницы

мин. уклон - 12 % (X_1)

искомый уклон - X_2

макс. уклон - 33 % (X_3)

мин. ширина лестницы - Y_1 (1 метр)

искомая ширина лестницы - Y_2

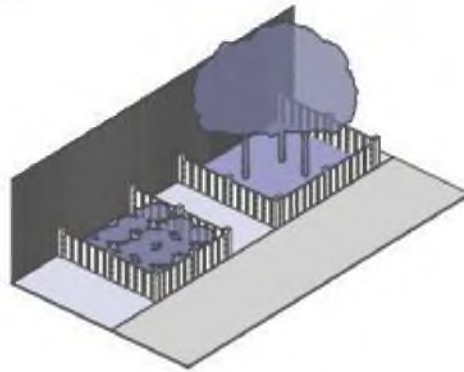
макс. ширина лестницы - Y_3 (3 метра)

$$Y_2 = \frac{(X_2 - X_1) * (Y_3 - Y_1) + 1}{(X_3 - X_1)}$$

18. Палитра покрытий зон улиц.

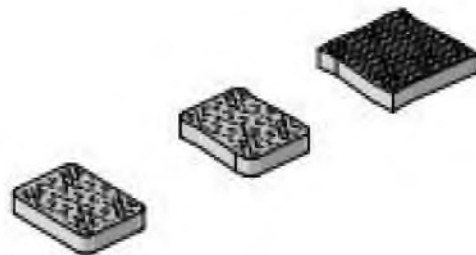
Раздел «Принципиальные решения по типам улиц и элементам благоустройства» данного Стандарта предусматривает принципиальные решения по зонированию каждого типа улиц по матрице. Согласно данному решению составлен номенклатурный список материалов, пригодных для каждой из зон улицы согласно ее типу.

Материалы для зоны уличного фронта.

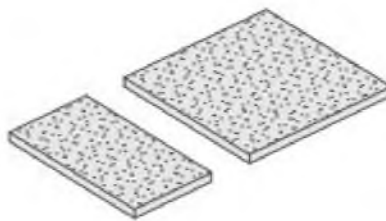


Озеленение придомовых палисадников с соблюдением единой линии уличного фронта

Тротуарная плитка с шероховатой поверхностью с фасками по типу брусчатки с широким швом (от 10-35 мм)



Материалы для пешеходной зоны тротуара (транзита).

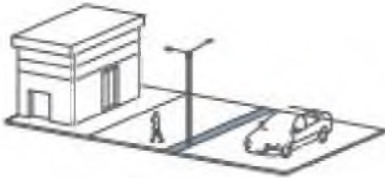
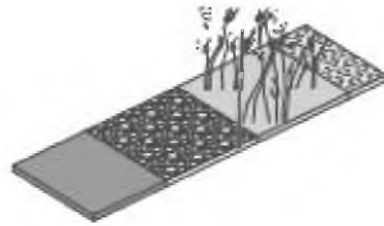


Тротуарная плитка с гладкой поверхностью без фасок с узким швом (до 5 мм). Отношение сторон плитки 1 : 3

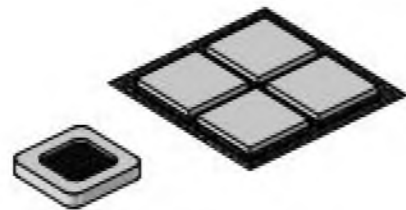
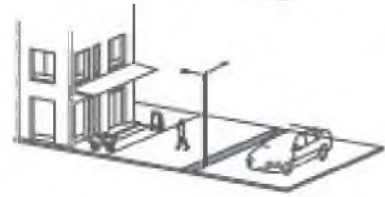
Материалы для технической зоны тротуара.



Укрепленная обочина с отсыпкой и дерном

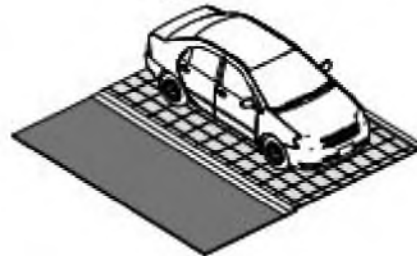


Плитка с уширенным швом (от 10- 35 мм)
с возможностью отсыпки пустот



Материалы для парковок

Асфальтобетон, плитка с фасками



Требования к покрытиям транзитной зоны тротуара.

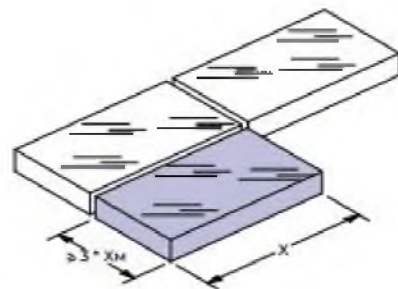
Рекомендуется использовать материалы с противоскользящей поверхностью.

Коэффициент сцепления:
0,6 — сухое, $\geq 0,4$ — влажное

Отношение ширины плитке
к ее длине $< 1:3$

Максимальный перепад высоты между
сборными элементами — 2 мм.

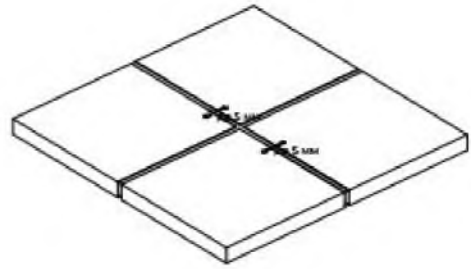
Минимальный размер плитки



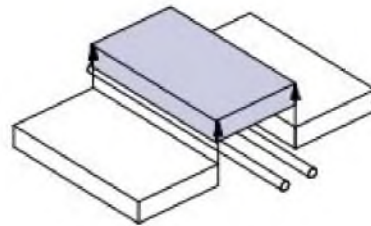
от 500 мм.

Следует соблюдать цельность покрытия.

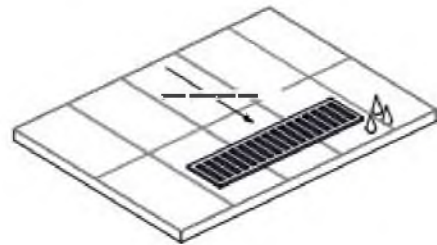
Для транзитной зоны тротуара швы должны быть меньше или равны 5 мм



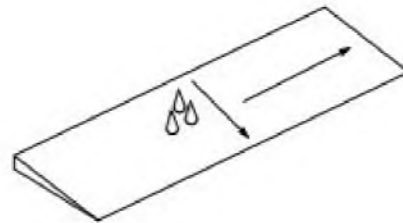
Необходимо обеспечивать доступ к инженерным коммуникациям.



Рекомендуется обеспечение системы отвода поверхностных вод



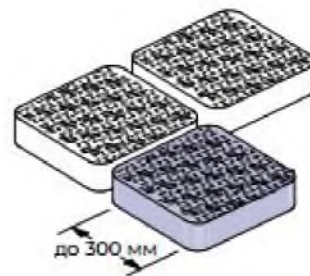
Максимальный продольный уклон составляет 6%
 Поперечный уклон для асфальто- и цементно-бетонных покрытий - 1,5%,
 сборных плитных - 1,5-2%



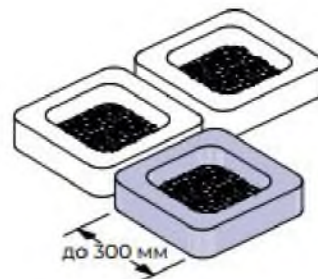
Требования к покрытиям уличного фронта (придомовой и технической зоны тротуара).

Рекомендуется использовать материалы с выраженной фактурой поверхности для зоны уличного фронта

Максимальный перепад высоты между сборными элементами — 2 мм.
 Минимальный размер плитки от 200 мм.

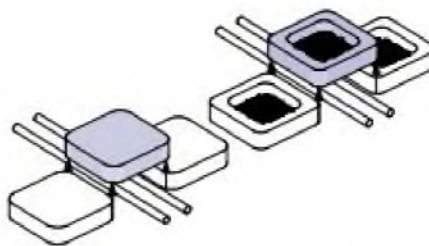


Рекомендуется использовать плиты с возможностью отсыпки пустот для технической зоны тротуара
 Максимальный перепад высоты между сборными элементами — 2 мм.

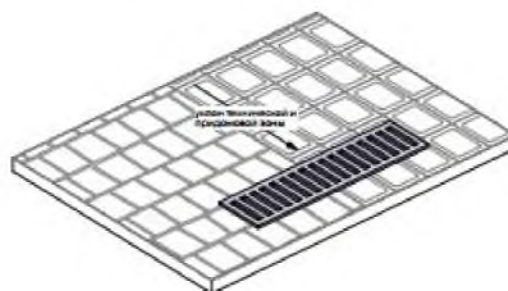


Минимальный размер плитки от 200 мм.

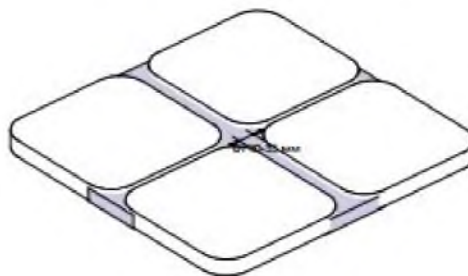
Необходимо обеспечивать доступ к инженерным коммуникациям



Рекомендуется обеспечение системы отвода поверхностных вод от фасадов зданий в придомовой зоне и на проезжую часть в технической зоне

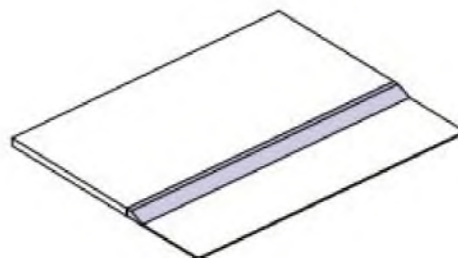


Следует соблюдать цельность покрытия.
Для технической и придомовой зоны тротуара швы должны составлять 10-35 мм



Требования к покрытиям велодорожек.

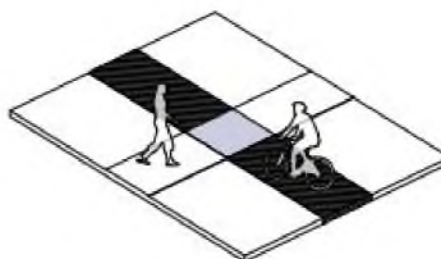
При спуске велодорожки относительно тротуара следует использовать камень аппарател в качестве элемента сопряжения



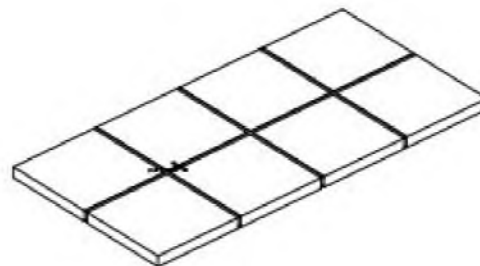
Рекомендуется использовать плиты с возможностью отсыпки пустот для буферной зоны велодорожек.
Максимальный перепад высоты между сборными элементами — 2 мм.
Минимальный размер плитки от 200 мм.
Толщина шва - от 10-35 мм.



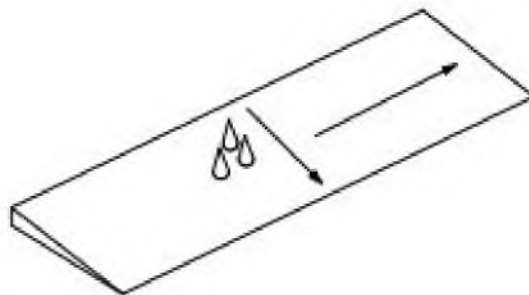
Пересечения и примыкания велодорожек к пешеходным следует маркировать разным цветом покрытий



Плиты мощения — крупно размерные без фасок, укладываются по диагонали или длинной стороной поперек движения велосипедистов. Толщина шва — ≤ 5 мм.

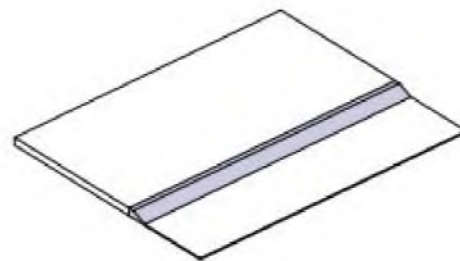


Рекомендуемый поперечный уклон велодорожки - 1,5-2,5%
 Максимальный уклон подъема
 до 30 м - 1,5%
 до 30 м - 7%
 до 60 м - 6%
 до 130 м - 5%
 до 250 м - 4%
 до 250 м - 3%

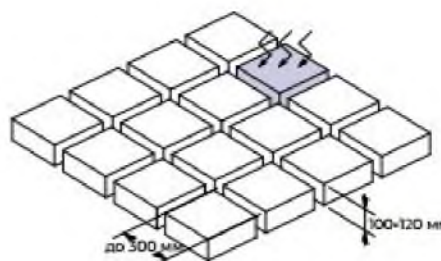


Требования к покрытиям парковок.

При спуске с парковки относительно проезжей части следует использовать камень аппарель в качестве элемента сопряжения



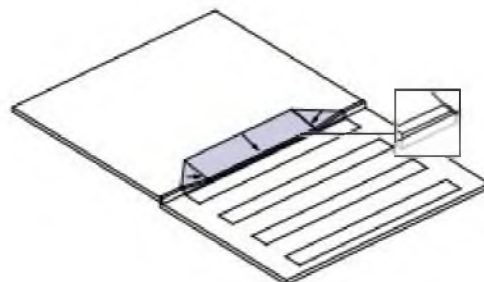
При использовании мощения для предотвращения разрушения следует использовать мелкоштучные элементы, ввиду высоких нагрузок и интенсивности использования толщина плитки покрытия автостоянок должна быть ≥ 100 мм.



Требования к покрытиям пешеходных переходов.

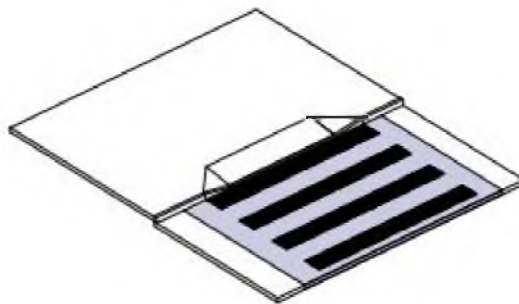
Для обеспечения плавного перехода с тротуара на проезжую часть следует использовать бордюрный пандус или понижение мощения.

Допускается перепад относительно проезжей части ≤ 15 мм — с плавным переходом фаской ограничивающего элемента.

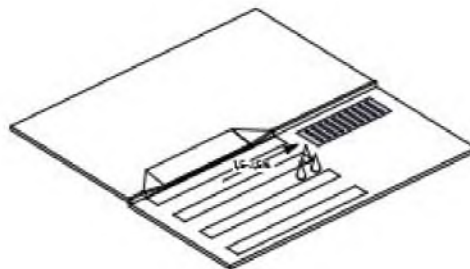


Для тактильного и визуального разделения

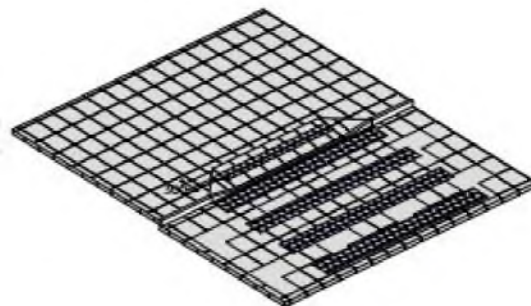
пешеходного перехода с проезжей частью применяются разные типы покрытий, контрастные друг другу. Следует использовать твердые материалы с шероховатой, противоскользящей, не создающей вибраций при движении поверхностью.



Дождеприемники следует размещать за пределами пешеходного перехода с уклоном в их сторону. Рекомендуемый поперечный уклон поверхности из сборных плитных — 1,5–2 %. Максимальный продольный уклон — 5 %.



Тактильные и направляющие плитки должны быть контрастны по отношению к основному покрытию. Размещение тактильной плитки производится на 300 мм от края пешеходного перехода.



Выбор структуры, поверхности и цвета объектов, в том числе направляющих, предупреждающих и вспомогательных указателей, необходимо осуществлять с учетом обеспечения их видимости и легкости восприятия слабовидящими людьми в любых условиях применения. При выборе материала контрастной поверхности пешеходных путей следует учитывать, что для инвалидов по зрению наиболее проблемным является визуальное восприятие шероховатых поверхностей.

Выбор контрастности поверхностей осуществляется на основе двух основных показателей:

а) Яркостной контраст, характеризуемый разностью яркости предметов и фона без учета их цветовой гаммы (в черно-белом исполнении), определяется по формуле:

$$K = \frac{L_f - L_s}{L_f + L_s}$$

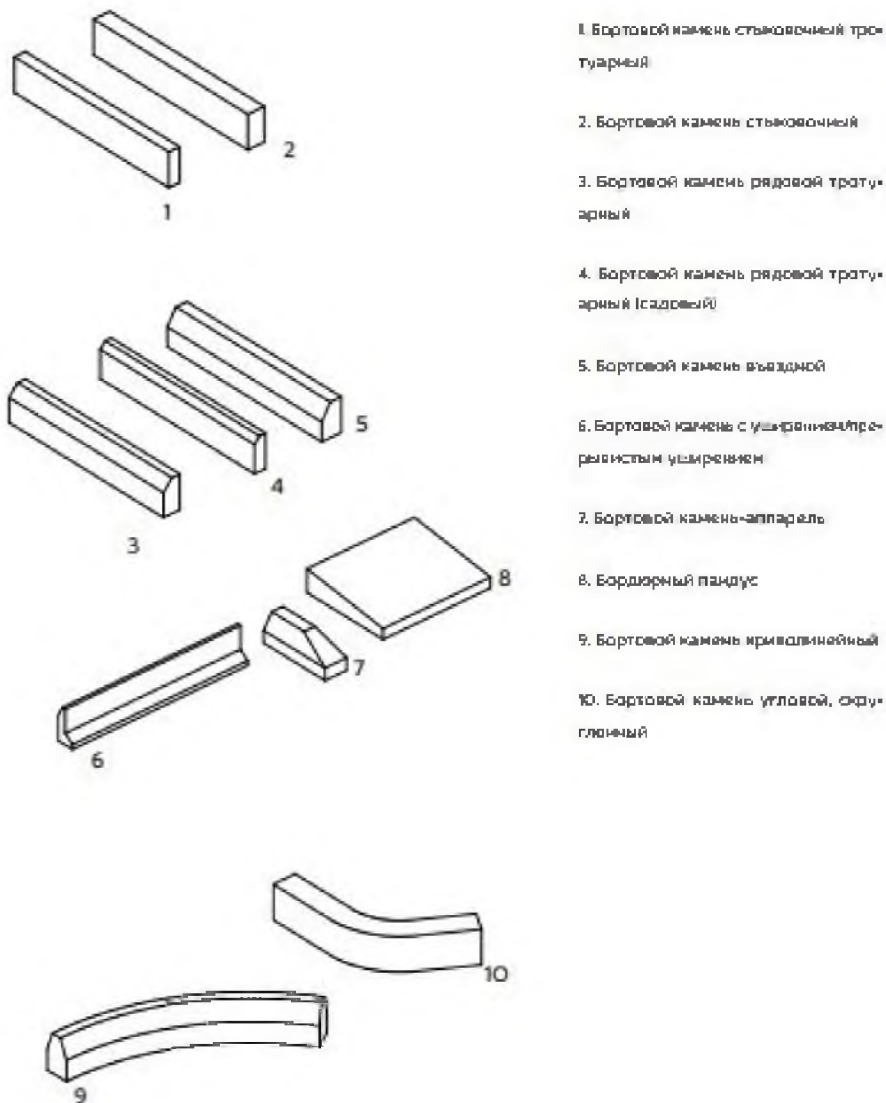
где: L_f и L_s – яркость объекта и фона, соответственно, кд/м².

Поскольку наибольшее значение яркости соответствует белому цвету, а наименьшее – черному, то наилучшим является яркостной контраст этих двух цветов (их соотношение составляет $K = 1$).

Для указателей предупреждения об опасности при любых условиях эксплуатации (недостаточное освещение, мокрое или грязное покрытие и пр.) – не менее 0,6;

- для направляющих указателей, а также при обустройстве мест размещения объектов пешеходной и транспортной инфраструктуры – для новой (чистой) поверхности не менее 0,6, а в условиях эксплуатации – не менее 0,3.

Номенклатура элементов сопряжения покрытий.



1.4. Главу 4 «Организация освещения территории муниципальных образований, включая архитектурную подсветку зданий, строений, сооружений» пунктом 4.8. следующего содержания:

4.8. Освещение прилегающих территорий к объектам общественного назначения.

4.8.1. При эксплуатации объектов общественного назначения. в вечерне-ночное время основными задачами являются:

- создание уровня освещенности, необходимого для общей ориентации в пространстве (общий свет);
- обеспечение безопасности (охранный свет);
- улучшение архитектурно-художественных качеств среды в вечерне-ночное время;
- гармоничная интеграция облика здания с окружающим пространством с учетом единой световой среды;
- декоративно-художественное оформление, создание единого стиля архитектурного комплекса (ландшафтное освещение);
- поддержание имиджа объекта.

4.8.2. К наружному освещению прилегающей территории к объектам общественного назначения относится:

- общее освещение территории;
- охранное освещение (дежурное и дополнительное);
- маркировочное освещение подъездных путей и парковок;
- декоративное ландшафтное освещение.

4.8.3. Нормы освещенности прилегающей территории к объектам общественного назначения принимать в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Территория	Минимальный уровень освещенности, лк
Въезд на территорию	6
Открытые парковки, подъездные пути	6
Проходы к отдельным корпусам	4
Хозяйственные площадки, мусоросборники	2
Зоны отдыха и культурно-массового обслуживания	10

1.5. Главу 6 «Размещение информации на территории Алексеевского городского округа, в том числе установка указателей, с наименованием улиц и номерами домов, вывесок» Правил благоустройства изложить в следующей редакции:

«Глава 6. Размещение и содержание информационных конструкций на территории Алексеевского городского округа.

6.1. Виды и типы информационных конструкций.

6.1.1. Указатели. Типы указателей:

1) наименований улиц, площадей, проездов, переулков, проспектов, шоссе, набережных, скверов, тупиков, бульваров, аллей, путепроводов, эстакад, тоннелей, а также километровых участков автодорог и трасс федерального значения, указатели номеров домов (далее – указатели наименования элементов уличной системы);

2) территориального деления муниципальных районов и городских округов Белгородской области, указатели границ территорий муниципальных образований, указатели картографической информации, а также указатели маршрутов (схемы) движения и расписания муниципального и городского пассажирского транспорта

3) местоположения органов государственной власти, органов местного самоуправления, государственных и муниципальных предприятий и учреждений (далее - указатели местоположения органов государственной власти, органов местного самоуправления, государственных и муниципальных предприятий и учреждений).

6.1.2. Вывески. Типы вывесок:

1) настенные вывески (информационное поле располагается параллельно к поверхности фасада здания, строения, сооружения и (или) его конструктивных элементов, либо непосредственно на плоскости фасада здания, строения, сооружения);

2) консольные вывески (информационное поле расположено перпендикулярно поверхности фасада здания, строения, сооружения);

3) крышные вывески (информационное поле расположено над карнизом здания, строения, сооружения на уровне кровли);

4) витринные вывески (носители информации расположены в витрине на внешней и (или) с внутренней стороны остекления витрины);

5) подвесные вывески (конструкция вывески размещается в пешеходном галерейном пространстве зданий, строений, сооружений) (рис 1);

6) уникальные вывески;

7) меню;

8) отдельно стоящие вывески;

9) таблички.

6.1.3. Информационные стенды.

Размещение и (или) использование информационных конструкций, не предусмотренных пунктами 6.1.1 – 6.1.3 настоящих Правил не допускается.

6.2. Общие положения.

6.2.1. При формировании архитектурно-градостроительного решения зданий, строений, сооружений в рамках их строительства или реконструкции, предусматривающего изменение внешнего облика, в составе указанного решения в том числе определяются места размещения информационных конструкций на внешних поверхностях данных объектов, а также их типы и размеры.

6.2.2. Информационные конструкции должны соответствовать стилистическим и эстетическим характеристикам объекта, на котором они размещаются.

6.2.3. Использование в текстах (надписях) вывесок товарных знаков и знаков обслуживания, в том числе на иностранных языках, осуществляется только при условии их предварительной регистрации в установленном порядке на территории Российской Федерации или в случаях, предусмотренных международным договором Российской Федерации. При указании в вывеске фирменного наименования, коммерческого обозначения, изображения товарного знака, знака обслуживания организации, индивидуального предпринимателя допускается не указывать в данной вывеске сведения о профиле деятельности организации, индивидуального предпринимателя, виде реализуемых ими товаров, оказываемых услуг.

6.2.4. Требования настоящих Правил не распространяются на знаки дорожного движения и указатели в отношении объектов, расположенных на улично-дорожной сети округа.

6.2.5. Требования настоящих Правил в части размещения информационных конструкций, их размеров и иных параметров не распространяются на:

1) информационные конструкции, размещенные в соответствии с требованиями утвержденных Архитектурно-художественных концепций внешнего облика улиц, магистралей и территорий Алексеевского городского округа;

2) информационные конструкции, размещенные в соответствии с согласованным в установленном порядке дизайн-проектом размещения информационных конструкций.

6.2.6. Для размещения информационных конструкций требуется разработка и согласование дизайн-проекта размещения информационной конструкции в следующих случаях:

1) размещения подвесных вывесок;

2) размещения крышных вывесок;

3) размещения уникальных вывесок;

4) размещения вывесок на внешних поверхностях торговых, развлекательных центров, кинотеатров, театров, цирков, автозаправочных станций;

5) размещения ценовых табло АЗС за пределами границ земельных участков, занимаемых автозаправочными станциями;

6) размещения информационных конструкций при наличии на фасадах здания, строения, сооружения архитектурно-художественных элементов, препятствующих размещению информационных конструкций с соблюдением требований, установленных настоящими Правилами;

7) размещения информационных конструкций на внешних поверхностях нежилых зданий, строений, сооружений, если размеры информационной конструкции, не могут быть соблюдены без нарушения пропорциональности ее информационного поля и архитектурно-художественных элементов.

6.2.7. Архитектурно-художественные концепции.

В случае утверждения Архитектурно-художественных концепций внешнего облика улиц, магистралей и территорий поселений, городских округов Белгородской области (далее - Архитектурно-художественные концепции) размещение информационных конструкций осуществляется согласно соответствующей Архитектурно-художественной концепции.

Архитектурно-художественные концепции могут содержать требования к размерам, месту размещения, колористическому решению, подсветке информационных конструкций, используемому на них шрифту. Архитектурно-художественные концепции являются приложениями к настоящим Правилам.

Архитектурно-художественные концепции, в соответствии с которыми размещаются информационные конструкции на зданиях, строениях, сооружениях, являющихся объектами культурного наследия, выявленными объектами культурного наследия, утверждаются по согласованию с органом исполнительной власти Белгородской области, уполномоченным в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия.

6.2.8. В случае утверждения Архитектурно-художественной концепции действие ранее согласованных дизайн-проектов размещения информационных конструкций, паспортов благоустройства объектов (в части размещения на них информационных конструкций) прекращают действие.

6.2.9. На информационные конструкции, размещаемые в соответствии с требованиями утвержденных Архитектурно-художественных концепций, не требуется разработка и согласование дизайн-проекта размещения информационных конструкций.

6.2.10. Собственники или иные законные владельцы торговых, развлекательных центров, кинотеатров, театров, цирков, автозаправочных станций праве разработать и направить на согласование в уполномоченный орган местного самоуправления дизайн-проекты указанных объектов после утверждения соответствующей Архитектурно-художественной концепции при необходимости отступления от требований Архитектурно-художественной концепции в части размещения информационных конструкций.

6.2.11. Не допускается размещение информационных конструкций:

1) на ограждающих конструкциях (заборах, шлагбаумах, ограждениях, перилах и т.д.) (рис. 2 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

2) в виде отдельно стоящих сборно-разборных (складных) конструкций – штендеров (за исключением их использования в целях размещения меню организациями общественного питания в местах оказания услуг общественного питания) (рис. 3 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

3) на сезонных кафе при стационарных предприятиях общественного питания;

4) в местах, определенных в согласованном дизайн-проекте для размещения рекламных конструкций;

5) на внешних поверхностях объектов незавершенного строительства;

6) на маркизах зданий.

6.2.12. В случае размещения информационных конструкций на внешних поверхностях зданий, строений, сооружений, многоквартирных домов не допускается:

1) размещение информационных конструкций с использованием подложки;

2) размещение информационных конструкций на архитектурных деталях фасадов объектов (в том числе на колоннах, пилястрах, орнаментах, лепнине) (рис. 4 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

3) вертикальный порядок расположения букв на информационном поле информационной конструкции (рис. 5 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

4) нарушение требований к месту размещения и размерам информационной конструкции (рис. 6 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

5) размещение информационной конструкции с использованием неоновых светильников, мигающих (мерцающих) элементов (рис. 7 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

6) размещение информационных конструкций одна над другой (рис. 8 Приложения №4 к настоящим правилам благоустройства);

7) размещение информационных конструкций на расстоянии ближе чем 1 метр от мемориальных досок (рис. 9 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

8) перекрытие (закрытие) вывесками указателей наименований улиц и номеров домов (рис. 10 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

9) размещение информационных конструкций на глухих торцах фасадов (рис. 11 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

10) полное перекрытие (закрытие) информационными конструкциями оконных и дверных проемов, а также витражей и витрин (рис. 12 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

11) размещение информационных конструкций на кровлях лоджий и балконов и (или) на лоджиях и балконах (рис. 13 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

12) размещение информационных конструкций выше линии перекрытий между первым и вторым этажами;

13) размещение информационных конструкций непосредственно на козырьках зданий, строений, сооружений;

14) размещение консольных вывесок на расстоянии менее 10 метров друг от друга;

15) размещение информационных конструкций (за исключением уникальных вывесок) путем непосредственного нанесения на поверхность фасада декоративно-художественного и (или) текстового изображения (методом покраски, наклейки и иными методами);

16) размещение информационных конструкций с помощью демонстрации постеров на динамических системах смены изображений (роллерные системы, системы поворотных панелей - призматроны и др.) или с помощью

изображения, демонстрируемого на электронных носителях (экраны (телевизоры), бегущая строка и т.д.) (за исключением информационных конструкций, размещаемых в витрине с использованием электронного носителя - экрана (телевизора));

17) размещение информационных конструкций с окраской или покрытием декоративными пленками поверхности остекления витрин (за исключением размещения непосредственно на поверхности остекления витрины информационных конструкций в виде отдельных букв или декоративных элементов из декоративных пленок);

18) размещение информационных конструкций с использованием картона, ткани, баннерной ткани (за исключением афиш);

19) замена остекления витрин информационными конструкциями (за исключением случаев размещения информационных конструкций на торговых, развлекательных центрах, кинотеатрах, театрах, цирках, автозаправочных станциях);

20) устройство в витрине конструкций электронных носителей-экранов (телевизоров) на всю высоту и (или) длину остекления витрины (за исключением случаев размещения информационных конструкций на торговых, развлекательных центрах, кинотеатрах, театрах, цирках, автозаправочных станциях);

21) размещение информационных конструкций с использованием световых и не световых коробов.

6.3. Общие требования к вывескам и их размещению.

6.3.1. Вывески могут состоять из следующих элементов:

- информационное поле (текстовая часть) - буквы, буквенные символы, аббревиатура, цифры;

- декоративно-художественные элементы - логотипы, знаки и т.д.;

- элементы крепления (рис 14 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.3.2. На внешних поверхностях одного здания, строения, сооружения организация, индивидуальный предприниматель вправе разместить не более одной вывески каждого из типов, предусмотренных подпунктами 1 - 7 пункта 6.1.2 настоящих Правил (за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами благоустройства).

6.3.3. Настенные, витринные, крышные и подвесные вывески могут быть размещены в виде единичной конструкции и (или) комплекса идентичных и (или) взаимосвязанных элементов одной вывески, указанных в пункте 6.3.1 настоящих Правил. Консольные вывески могут быть размещены только в виде единичной конструкции (рис 15 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.3.4. Организации, индивидуальные предприниматели размещают вывески на плоских участках фасада, свободных от архитектурных элементов, исключительно в пределах площади внешних поверхностей объекта, соответствующей физическим размерам занимаемых данными организациями, индивидуальными предпринимателями помещений на праве собственности,

ином вещном праве или обязательственном праве (рис. 16 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.3.5. Требование о размещении вывесок исключительно в пределах площади внешних поверхностей объекта, соответствующей физическим размерам занимаемых организациями, индивидуальными предпринимателями помещений, не распространяется на случаи размещения вывесок на торговых, развлекательных центрах организациями, индивидуальными предпринимателями, местом фактического нахождения или осуществления, деятельности которых являются указанные торговые, развлекательные центры.

6.3.6. При размещении на одном фасаде объекта одновременно вывесок нескольких организаций, индивидуальных предпринимателей указанные вывески размещаются в один высотный ряд на единой горизонтальной линии (на одном уровне, высоте), а также должны быть расположены в одной плоскости относительно вертикальной плоскости фасада, на котором они размещены (рис 17 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.3.7. Местоположение и размеры вывесок, размещаемых на нестационарных торговых объектах площадью до 12 кв. м (включительно), определяются типовыми архитектурными решениями нестационарных торговых объектов.

6.3.8. На период размещения сезонного кафе при стационарном предприятии общественного питания допускается размещение вывесок путем нанесения надписей на маркизы и зонты, используемые для обустройства данного сезонного кафе. При этом высота размещаемых вывесок должна быть не более 0,20 м. В случае использования в вывесках, размещаемых на маркизах и зонтах сезонного кафе, изображения товарного знака, знака обслуживания высота указанного изображения не должна превышать 0,30 м, а информационное поле (текстовая часть) и декоративно-художественные элементы вывески должны быть размещены на единой горизонтальной оси (рис. 18 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.3.9. Демонстрация изображений на электронных носителях табло обмена валют должна производиться с использованием технологии статичного изображения без использования динамических эффектов. Смена изображения должна производиться не чаще одного раза в 30 секунд, скорость смены изображения не должна превышать 2 секунды.

6.3.10. На вывеске может быть организована подсветка. Подсветка вывески должна иметь немерцающий, приглушенный свет, не создавать прямых направленных лучей в окна жилых помещений.

6.4. Требования к настенным вывескам.

6.4.1. Настенные вывески размещаются над входом или витринами (окнами) помещений, указанных в пункте 6.4.4 настоящих Правил, на единой горизонтальной оси с иными настенными и консольными вывесками, установленными в пределах фасада, на уровне линии перекрытий между первым и вторым этажами либо ниже указанной линии (рис. 19 Приложения №4 к настоящим Правилам благоустройства).

6.4.2. В случае если помещения, указанные в пункте 6.3.4 настоящих Правил, располагаются в подвальных или цокольных этажах объектов и

отсутствует возможность размещения настенных вывесок в соответствии с требованиями пункта 6.4.1 настоящих Правил, настенные вывески могут быть размещены над окнами подвального или цокольного этажа, но не ниже 0,60 м от уровня земли до нижнего края настенной вывески. При этом вывеска не должна выступать от плоскости фасада более чем на 0,10 м. (рис. 20 Приложения №4 к настоящим Правилам благоустройства).

6.4.3. Крайняя точка элементов настенной вывески не должна находиться на расстоянии более чем 0,20 м от плоскости фасада (рис. 21 Приложения №4 к настоящим Правилам благоустройства).

6.4.4. Максимальный размер настенных вывесок не должен превышать:

- по высоте основного шрифта – 0,50 м, по общей высоте с учетом выносных элементов строчных и прописных букв за пределами размера основного шрифта и высоты декоративно-художественных элементов – 0,75 м;
- по длине - 70 процентов от длины фасада, соответствующей занимаемым данными организациями, индивидуальными предпринимателями помещениям, но не более 15 м для единичной конструкции (рис. 22 Приложения №4 к настоящим Правилам благоустройства).

6.4.5. При размещении настенной вывески в пределах 70 процентов от длины фасада в виде комплекса идентичных взаимосвязанных элементов (информационное поле (текстовая часть) и декоративно-художественные элементы) максимальный размер каждого из указанных элементов не может превышать 10 м в длину (рис 23 Приложения №4 к настоящим Правилам благоустройства).

6.4.6. При наличии на фасаде здания, строения, сооружения фриза настенная вывеска размещается исключительно на фризе.

6.4.7. Общая высота информационного поля (текстовой части), а также декоративно-художественных элементов настенной вывески, размещаемой на фризе, не может быть более 70 процентов высоты фриза (с учетом высоты выносных элементов строчных и прописных букв за пределами размера основного шрифта, а также высоты декоративно-художественных элементов), а их длина - не более 70 процентов длины фриза. Объемные символы, используемые в настенной конструкции на фризе, должны размещаться на единой горизонтальной оси (рис. 24 Приложения №4 к настоящим Правилам благоустройства);

6.4.8. При наличии на фасаде здания, строения сооружения козырька настенная вывеска может быть размещена на фризе козырька строго в габаритах указанного фриза (рис. 25 Приложения №4 к настоящим Правилам благоустройства).

6.4.9. В дополнение к настенной вывеске, размещаемой непосредственно на фасаде здания, строения, сооружения, допускается размещение вывески на дверях входных групп, в том числе методом нанесения трафаретной печати или иными аналогичными методами на остекление дверей.

6.4.10. Максимальный размер вывески, размещенной на двери входной группы не должен превышать:

- по высоте - 0,40 м;
- по длине - 0,30 м.

6.5. Требования к консольным вывескам.

6.5.1. Консольные вывески располагаются в одной горизонтальной плоскости фасада, в том числе у арок, на границах и внешних углах здания, строения, сооружения.

6.5.2. При наличии на фасаде здания, строения, сооружения настенных вывесок консольные вывески располагаются с ними на единой горизонтальной оси.

6.5.3. Консольные вывески, размещаемые в соответствии с дизайн проектом, не могут быть расположены выше линии третьего этажа (линии перекрытий между вторым и третьим этажами).

6.5.4. Расстояние между консольными вывесками не может быть менее 10 м.

6.5.5. Расстояние от уровня земли до нижнего края консольной вывески должно быть не менее 2,50 м. (рис. 26 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.5.6. Консольная вывеска не должна находиться на расстоянии более чем 0,20 м от плоскости фасада, а крайняя точка ее лицевой стороны - на расстоянии более чем 1 м от плоскости фасада.

6.5.7. Консольная вывеска не может превышать 1 м в высоту и 0,20 м в ширину (рис. 27 Приложения №4 к настоящим Правилам благоустройства).

6.5.8. Максимальные размеры консольных вывесок, выполненных в виде объемно-пространственной композиции, не должны превышать 0,50 м - по высоте, 0,50 м - по ширине и 0,50 м - в глубину.

6.6. Требования к крышным вывескам.

6.6.1. Организации, индивидуальные предприниматели дополнительно к информационной конструкции, указанной в пункте 6.3.2. настоящих Правил, размещенной на фасаде здания, строения, сооружения, вправе разместить крышную вывеску на указанном здании, строении, сооружении.

6.6.2. Крышные вывески подлежат размещению в соответствии с дизайн-проектом размещения вывески.

6.6.3. Размещение крышной вывески допускается при условии, если единственным собственником (правообладателем) указанного здания, строения, сооружения является организация, индивидуальный предприниматель, сведения о котором содержатся в данной вывеске и в месте фактического нахождения (месте осуществления деятельности) которого размещается указанная вывеска.

6.6.4. На крыше одного здания, строения, сооружения может быть размещена только одна крышная вывеска.

6.6.5. На торговых, развлекательных центрах, кинотеатрах, театрах, цирках допускается размещение более одной крышной вывески (но не более одной крышной вывески относительно каждого фасада, по отношению к которому они размещены). При этом указанные крышные вывески должны быть идентичны друг другу.

6.6.6. Информационное поле крышных вывесок располагается параллельно к поверхности фасадов зданий, строений, сооружений, по отношению к

которым они установлены, выше линии карниза, парапета объекта или его стилобатной части.

6.6.7. Крышные вывески должны быть выполнены в форме объемных символов с внутренней подсветкой.

6.6.8. Высота крышных вывесок с учетом всех используемых элементов (пункт 6.3.1 настоящих Правил) должна быть:

- а) не более 0,8 м для 1-3-этажных объектов;
- б) не более 1,2 м для 4-7-этажных объектов;
- в) не более 1,8 м для 8-12-этажных объектов;
- г) не более 2,2 м для 13-17-этажных объектов;
- д) не более 3 м для объектов, имеющих 18 и более этажей.

6.6.9. Длина крышной вывески не может превышать:

а) 80 процентов длины фасада, вдоль которого она размещена, при длине фасада до 35 м (включительно) (рис. 28 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

б) половины длины фасада, вдоль которого она размещена, при длине фасада свыше 35 м. (рис. 29 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.6.10. Размеры крышных вывесок, размещаемых на стилобатной части здания, строения, сооружения, определяются в зависимости от этажности стилобатной части объекта в соответствии с пунктом 6.6.8 настоящих Правил благоустройства.

6.6.11. Не допускается размещение крышных вывесок на зданиях, строениях, сооружениях, являющихся объектами культурного наследия, выявленными объектами культурного наследия, объектами, расположенными в границах территорий объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия, а также объектов, построенных до 1952 г. включительно, за исключением случаев восстановления ранее существовавших крышных вывесок, при наличии утвержденного в установленном порядке проекта реставрации и приспособления объекта культурного наследия, предусматривающего размещение указанных крышных вывесок.

6.7. Требования к витринным вывескам.

6.7.1. Витринные вывески могут размещаться непосредственно на остеклении витрины или во внутреннем пространстве витрины.

6.7.2. На остеклении витрины допускается размещение витринной вывески в виде отдельных букв и декоративных элементов, в том числе методом нанесения трафаретной печати или иными аналогичными методами.

6.7.3. Максимальный размер витринной вывески, размещаемой на остеклении витрины, не должен превышать:

в высоту 0,15 м;

в ширину – ширину витрины (рис. 30 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.7.4. При размещении витринной вывески во внутреннем пространстве витрины расстояние от остекления витрины до витринной вывески должно составлять не менее 0,15 м. (рис. 31 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.7.5. Максимальный размер витринных вывесок (включая электронные носители-экраны (телевизоры), размещаемых в витрине, не должен превышать половины размера остекления витрины (при наличии переплетов (импостов) половины размера остекления в границах переплетов (импостов) по высоте и половины размера остекления витрины (при наличии переплетов (импостов) половины размера остекления в границах переплетов (импостов) по длине. При этом витринные вывески должны размещаться строго в границах переплетов (импостов) (рис. 32 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.7.6. Применение непрозрачных материалов, а также жалюзи и рулонных штор возможно только для второго ряда остекления витрины со стороны торгового зала при одновременном соблюдении следующих условий:

- витринное пространство оформлено с использованием товаров и услуг (экспозиция товаров и услуг);

- витринное пространство освещено в темное время суток;

- глубина витринного пространства от первого ряда остекления со стороны улицы (внешней поверхности витрины) до второго ряда остекления со стороны торгового зала (внутренней поверхности витрины) составляет не менее 0,6 м. (рис. 33 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.7.7. Размещение на остеклении одной витрины нескольких витринных вывесок допускается при условии наличия между ними расстояния не менее 0,15 м и общего количества указанных вывесок - не более четырех.

6.7.8. В окнах вывески размещаются в соответствии с требованиями, установленными настоящими Правилами благоустройства к размещению вывесок в витринах.

6.8. Требования к уникальным вывескам.

6.8.1. К уникальным вывескам относятся:

- вывески, являющиеся объектом монументально-декоративного искусства (барельефы, горельефы, скульптура и т.п.) (рис. 34 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

- вывески, выполненные в технике росписи, мозаичного панно (рис. 35 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства);

- вывески, исторический облик которых определен архитектурным проектом здания, строения, сооружения, реализованным до дня вступления в силу настоящих Правил благоустройства;

- вывески, являющиеся архитектурными элементами и декором внешних поверхностей здания, строения, сооружения (рис. 36 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.8.2. Размещение уникальных вывесок осуществляется согласно дизайн-проекту размещения вывески.

6.9. Требования к меню.

6.9.1. Организации и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги общественного питания, вправе использовать отдельно стоящие сборно-разборные (складные) конструкции – штендеры в местах оказания услуг общественного питания исключительно в целях размещения на них меню.

6.9.2. Максимальный размер меню не должен превышать:

- по высоте - 0,80 м;

- по длине - 0,60 м. (Рис.37 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.10. Требования к отдельно стоящим вывескам.

6.10.1. Размещение отдельно стоящих вывесок допускается только при условии их установки в границах земельного участка, на котором располагаются здания, строения, сооружения, являющиеся местом фактического нахождения, осуществления деятельности организации, индивидуального предпринимателя, сведения о которых содержатся в данных вывесках и которым указанные здания, строения, сооружения и земельный участок принадлежат на праве собственности или ином законном основании (за исключением размещения ценовых табло (стел) автозаправочных станций (далее - ценовые табло АЗС) за пределами границ земельных участков, занимаемых автозаправочными станциями).

6.10.2. Места размещения, размеры и внешний вид отдельно стоящих вывесок определяется утвержденной архитектурно-художественной концепцией и (или) свидетельством о согласовании архитектурно-градостроительного облика объекта капитального строительства.

6.10.3. Допускается размещение не более одного ценового табло АЗС в границах земельного участка, занимаемого автозаправочной станцией, и одного ценового табло АЗС за пределами границ земельного участка, занимаемого автозаправочной станцией.

6.10.4. Ценовые табло АЗС, расположенные за пределами границ земельных участков, занимаемых автозаправочными станциями, размещаются в попутном направлении на расстоянии не более 100 м от границ указанных земельных участков (рис. 38 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.10.5. Ценовые табло АЗС могут содержать сведения о наименовании (фирменное наименование, коммерческое обозначение) автозаправочной станции, месте фактического нахождения (месте осуществления деятельности) автозаправочной станции, видах, экологических классах реализуемого ими топлива и ценах на него, предоставляемых услугах, системах оплаты.

6.11. Требования к табличкам.

6.11.1. Табличка состоит только из информационного поля (текстовой части).

6.11.2. Организация, индивидуальный предприниматель вправе разместить только одну табличку на одном здании, строении, сооружении, в котором фактически находится (осуществляет деятельность).

6.11.3. Таблички могут быть размещены в одном из следующих мест:

- на фасаде непосредственно у входа (справа или слева) в здание, строение, сооружение или в помещение;

- на дверях входных групп в здание, строение, сооружение или в помещение, если отсутствует возможность размещения таблички на фасаде;

- на остеклении витрины, если отсутствует возможность размещения таблички на фасаде и на дверях входных групп в здание, строение, сооружение или в помещение.

6.11.4. Размещение табличек на оконных проемах не допускается.

6.11.5. Расстояние от уровня земли (пола входной группы) до верхнего края таблички не должно превышать 2 м.

6.11.6. Таблички на фасадах здания, строения, сооружения размещаются на единой горизонтальной оси с иными установленными табличками.

6.11.7. Таблички, размещаемые на дверях входных групп и остеклении витрин, могут быть выполнены в том числе методом нанесения трафаретной печати или иными аналогичными методами.

6.11.8. При наличии на дверях входных групп и на остеклении витрины вывески табличка размещается на данных дверях входных групп и на остеклении витрины в один ряд на едином горизонтальном или вертикальном уровне (на одном уровне, высоте, длине) с указанной вывеской.

6.11.9. В случае размещения в одном здании, строении, сооружении нескольких организаций, индивидуальных предпринимателей общая площадь табличек, устанавливаемых на фасаде перед одним входом, не должна превышать 2 кв. м. (рис. 39 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.11.10. Размеры табличек, размещаемых перед одним входом, должны быть одинаковыми, а расстояние от уровня земли (пола входной группы) до верхнего края таблички, расположенной на наиболее высоком уровне, не должно превышать 2 м. (рис. 39 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.11.11. Максимальный размер табличек на фасадах зданий, строений, сооружений:

- не более 0,60 м по длине;

- не более 0,40 м по высоте (рис. 40 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.11.12. Максимальный размер табличек на дверях входных групп:

- не более 0,40 м по высоте;

- не более 0,30 м по длине (рис.41 Приложения №2 к настоящим Правилам благоустройства).

6.11.13. Максимальный размер табличек на остеклении витрины:

- не более 0,20 м по высоте;

- не более 0,30 м по длине.

6.12. Требования к информационным стендам.

6.12.1. Информационные стенды используются для информирования жителей поселений, городских округов Белгородской области:

- о содержании и ремонте дворовых территорий, объектов благоустройства, многоквартирных домов и жилых домов;

- о предоставлении коммунальных услуг, о плате за жилые помещения и коммунальные услуги;

- о решениях общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме;

- об угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, о возникновении таких чрезвычайных ситуаций, правилах поведения населения и необходимости проведения мероприятий по защите.

6.12.2. Размещение информационных стендов обеспечивается товариществами собственников жилья либо управляющими компаниями, обслуживающие многоквартирные дома, на территории которых размещены данные информационные стенды.

6.12.3. Информационные стенды могут использоваться для размещения рекламы в порядке, установленном законодательством о рекламе.

6.12.4. Максимальные размеры информационных стендов составляют:

- длина - 1,05 м;

- высота - 0,75 м.

6.13. Особенности размещения информационных конструкций в соответствии с дизайн-проектом.

6.13.1. Дизайн-проект размещения информационной конструкции, подлежит согласованию с уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования в порядке, установленном административным регламентом предоставления муниципальной услуги.

6.13.2. Дизайн-проект должен содержать информацию о размещении всех информационных конструкций, в том числе отдельно стоящих вывесок. При наличии на здании, строении, сооружении рекламной конструкции, размещенной в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 марта 2006 г. №38-ФЗ «О рекламе», информация о размещении указанной рекламной конструкции также отражается в соответствующем дизайн-проекте.

6.13.3. В дизайн-проекте также может отражаться информация о рекламных конструкциях, планируемых к размещению на внешних поверхностях здания, строения, сооружения.

6.13.4. Критериями оценки дизайн-проекта на соответствие внешнему архитектурно-художественному облику Алексеевского городского округа, являются:

- обеспечение сохранности внешнего архитектурно-художественного облика Алексеевского городского округа;

- соответствие местоположения и эстетических характеристик информационной конструкции (форма, размеры, пропорции, цвет, масштаб и др.) стилистике объекта (классика, ампи́р, модерн, барокко и т.д.), на котором она размещается;

- привязка настенных вывесок к композиционным осям конструктивных элементов фасадов объектов;

- соблюдение единой горизонтальной оси размещения информационных конструкций в пределах фасада объекта;

- обоснованность использования вертикального формата в вывесках;

- обоснованность количества и местоположения информационных конструкций, в том числе отдельно стоящих вывесок;

- обоснованность использования предлагаемого типа вывесок;

- обоснованность размеров отдельно стоящих вывесок, их масштабность окружающей застройке;

- учет колористического решения внешних поверхностей объекта при размещении информационной конструкции;

- соответствие используемых в вывесках изображений товарных знаков, в том числе на иностранных языках, зарегистрированным в установленном порядке на территории Российской Федерации товарным знакам.

6.13.5. Оценка дизайн-проекта осуществляется с учетом ранее согласованных дизайн-проектов размещения информационных конструкций на данном объекте (место размещения, размеры и тип), размещенных в соответствии с требованиями настоящих Правил, а также рекламных конструкций, установленных в соответствии с Федеральным законом от 13 марта 2006 г. №38-ФЗ «О рекламе».

6.13.6. Согласование дизайн-проекта размещения информационной конструкции не накладывает обязательств на собственника (правообладателя) объекта, на внешней поверхности которого осуществляется размещение указанной информационной конструкции, по ее размещению.

6.13.7. При согласовании дизайн-проекта размещения информационной конструкции предыдущее согласование дизайн-проекта размещения такой информационной конструкции, паспорта благоустройства объекта (в части размещения на нем информационных конструкций) прекращает действие.

6.14. Требования к содержанию информационных конструкций.

6.14.1. Содержание информационных конструкций осуществляется их собственниками или иными законными владельцами, если иное не установлено действующим законодательством.

6.14.2. В случае невозможности установить собственника или иного законного владельца информационной конструкции обязанность по ее содержанию несет собственник или иной законный владелец недвижимого имущества, к которому присоединена информационная конструкция.

6.14.3. Информационные конструкции должны содержаться в технически исправном состоянии, быть очищенными от грязи и иного мусора.

6.14.4. Не допускается наличие на информационных конструкциях механических повреждений, а также нарушение целостности конструкции.

6.14.5. Металлические элементы информационных конструкций должны быть очищены от ржавчины и окрашены.

6.14.6. Размещение на информационных конструкциях объявлений, посторонних надписей, изображений и других сообщений, не относящихся к данной информационной конструкции, запрещено.

6.14.7. Очистка информационных конструкций от грязи и мусора проводится по мере необходимости (по мере загрязнения информационной конструкции), но не реже:

- двух раз в месяц - в отношении указателей, информационных стендов, а также вывесок, размещаемых на внешних поверхностях нестационарных торговых объектов;

- одного раза в два месяца - в отношении табличек;

- двух раз в год (в марте - апреле и августе - сентябре) - для вывесок.

6.14.8. Если информационная конструкция имеет внутреннюю или внешнюю подсветку, все элементы искусственного освещения должны быть в исправном состоянии с одинаковым оттенком свечения.

6.15. Контроль за выполнением требований к размещению и содержанию информационных конструкций. Демонтаж информационных конструкций.

6.15.1. Контроль за выполнением требований к размещению информационных конструкций, а также выявление информационных конструкций, не соответствующих требованиям настоящих Правил, осуществляется уполномоченными структурными подразделениями администрации Алексеевского городского округа в рамках полномочий по контролю в сфере благоустройства.

6.15.2. В случае выявления информационной конструкции, размещенной и (или) содержащейся с нарушением требований, установленных настоящими Правилами, сотрудник уполномоченного структурного подразделения администрации Алексеевского городского округа выдает предписание собственнику или иному владельцу информационной конструкции предписание о приведении информационной конструкции в соответствие с требованиями или о демонтаже информационной конструкции.

6.15.3. В случае невозможности установить собственника или иного законного владельца информационной конструкции, размещенной и (или) содержащейся с нарушением требований, установленных настоящими Правилами, предписание о приведении информационной конструкции в соответствие с требованиями или о демонтаже информационной конструкции выдается собственнику или иному законному владельцу недвижимого имущества, к которому присоединена информационная конструкция.

6.15.4. Приведение информационной конструкции в соответствие с установленными требованиями или добровольный демонтаж информационной конструкции осуществляется собственником или иным законным владельцем информационной конструкции или собственником или иным законным владельцем недвижимого имущества, к которому присоединена информационная конструкция, в течение тридцати дней с момента получения соответствующего предписания за счет их собственных средств.

6.15.5. Если в срок, установленный в предписании, указанном в пунктах 6.15.2 и 6.15.3 настоящих Правил, информационная конструкция не приведена в соответствие с требованиями или добровольно не демонтирована, органы местного самоуправления направляют требование о принудительном демонтаже информационной конструкции в уполномоченную организацию, которая осуществляет принудительный демонтаж информационной конструкции и восстановление внешних поверхностей объекта, на которых она была размещена.

6.15.6. Порядок направления органами местного самоуправления требования о принудительном демонтаже информационной конструкции, форма и сроки исполнения такого требования, уполномоченная организация, осуществляющая принудительный демонтаж информационных конструкций, порядок и сроки хранения и утилизации демонтированных информационных конструкций, порядок определения размера затрат, связанных с принудительным демонтажем, транспортировкой, хранением информационной конструкции, восстановлением внешних поверхностей объекта, на которых

была размещена, демонтированная информационная конструкция, устанавливается администрацией соответствующего муниципального образования.

6.15.7. Демонтаж информационной конструкции представляет собой разборку информационной конструкции на составляющие элементы, в том числе с нанесением ущерба информационной конструкции и другим объектам, с которыми демонтируемая информационная конструкция связана, ее снятие с внешних поверхностей зданий, строений, сооружений, на которых она размещена.

6.15.8. Добровольный и принудительный демонтаж информационной конструкции осуществляется с последующим восстановлением внешних поверхностей объекта, на которых она была размещена, в том виде, который был до установки информационной конструкции, и с использованием аналогичных материалов и технологий.

6.15.9. Уполномоченная организация осуществляет принудительный демонтаж информационной конструкции, восстановление внешних поверхностей объекта, на которых она была размещена, перемещение информационной конструкции в место ее хранения, хранение информационной конструкции, а также утилизацию информационной конструкции.

6.15.10. После оплаты собственником или иным законным владельцем информационной конструкции или недвижимого имущества, к которому присоединена информационная конструкция, расходов, связанных с принудительным демонтажем, транспортировкой, хранением информационной конструкции, восстановлением внешних поверхностей объекта, на которых она была размещена, демонтированная информационная конструкция возвращаются указанному лицу.

6.15.11. По истечении срока хранения демонтированная информационная конструкция утилизируется или продается как невостребованная либо бесхозная, если собственник или иной ее законный владелец не был установлен, либо собственник или иной законный владелец информационной конструкции или собственник или иной законный владелец недвижимого имущества, к которому была присоединена информационная конструкция, не забрал информационную конструкцию с места хранения.

6.15.12. Расходы на выполнение работ по принудительному демонтажу, транспортировке, хранению, утилизации или реализации информационных конструкций, а также восстановлению внешних поверхностей объекта, на которых она была размещена, подлежат возмещению:

собственником или иным законным владельцем информационной конструкции;

собственником или иным законным владельцем недвижимого имущества, к которому присоединена информационная конструкция, в случае невозможности установить собственника или иного законного владельца информационной конструкции;

за счет средств, полученных от продажи информационной конструкции, в случае невозможности установить собственника или иного законного владельца

информационной конструкции и недвижимого имущества, к которому присоединена информационная конструкция.

6.15.13. Средства, взимаемые в порядке возмещения расходов на принудительный демонтаж, транспортировку, хранение, утилизацию или организацию торгов по продаже информационной конструкции, восстановлению внешних поверхностей объекта, на которых она была размещена, подлежат перечислению в доход местного бюджета.

6.15.14. Уполномоченная организация не несет ответственности за состояние и сохранность информационной конструкции, оборудования или иного имущества, находящегося на ней, при ее демонтаже в принудительном порядке и (или) перемещении на специально организованные места для хранения.

1.6. Приложение №2 к настоящим Правилам благоустройства изложить в следующей редакции:

«

Приложение №2
к Правилам благоустройства
Алексеевского городского округа

Графическое приложение

«Правила размещения и содержания информационных конструкций»

Рисунок 1.

Подвесная вывеска размещается в пешеходном галерейном пространстве зданий, строений, сооружений (подпункт 5 пункта 6.1.2 Правил).

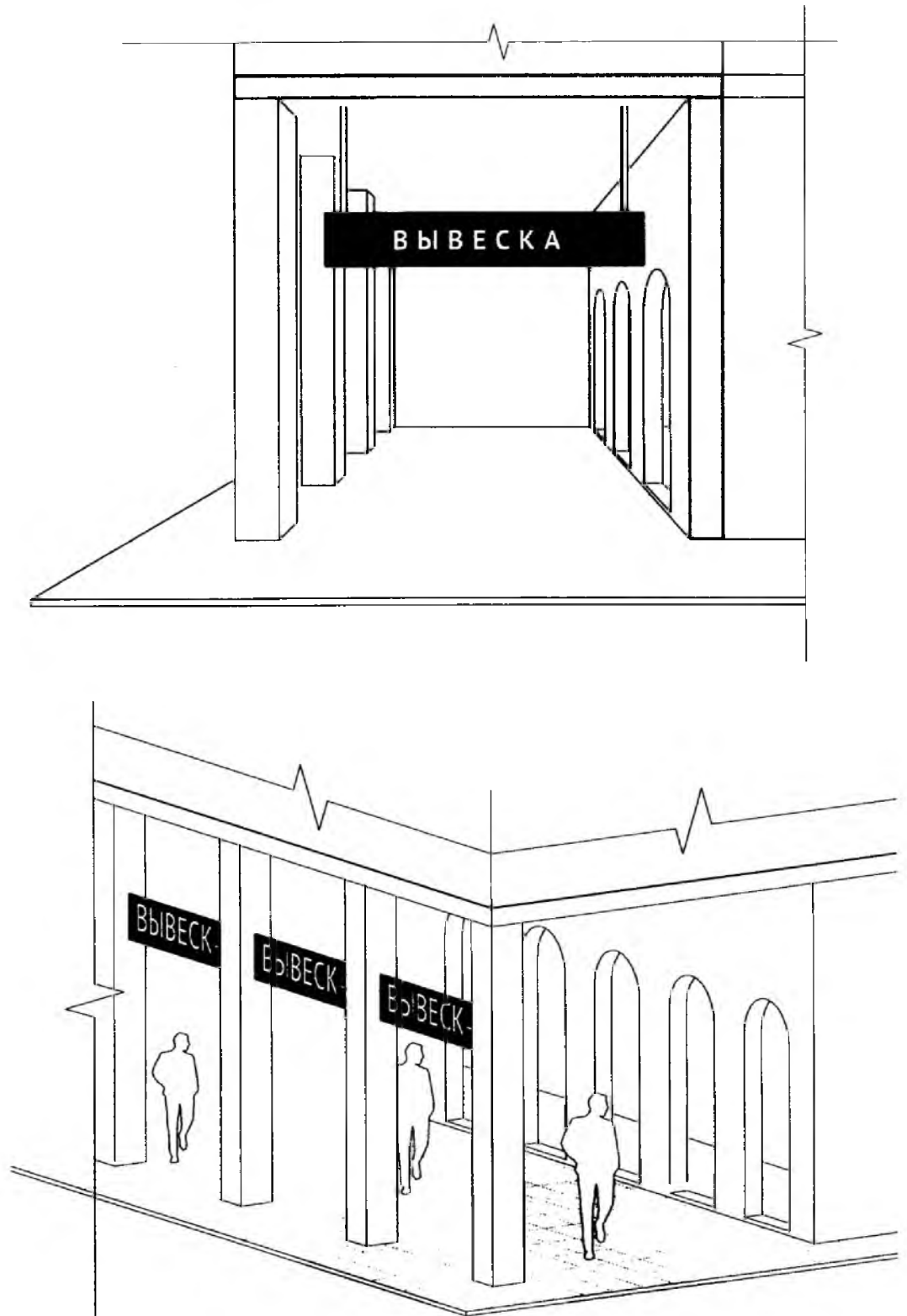


Рисунок 2

Запрещается размещение вывесок на ограждающих конструкциях (заборах, шлагбаумах, ограждениях, перилах и т.д.) (подпункт 1 пункта 6.2.11 Правил).

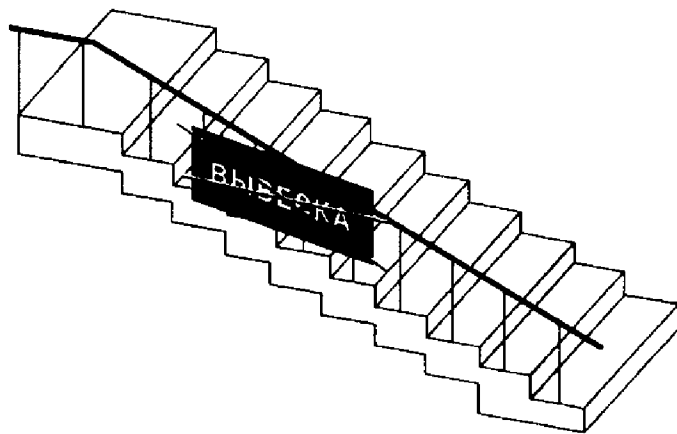
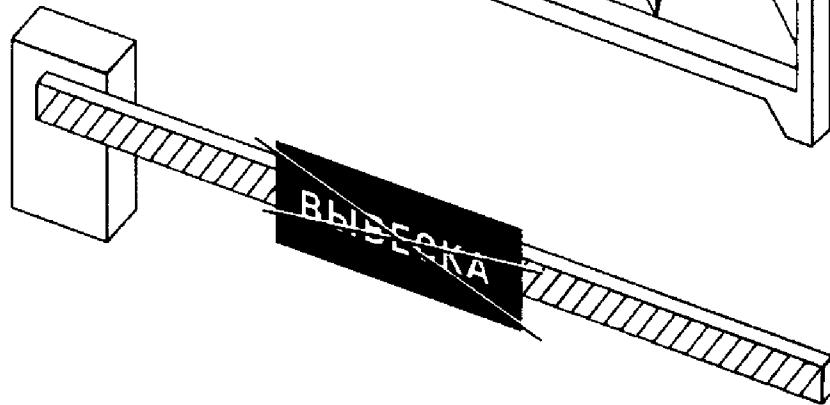
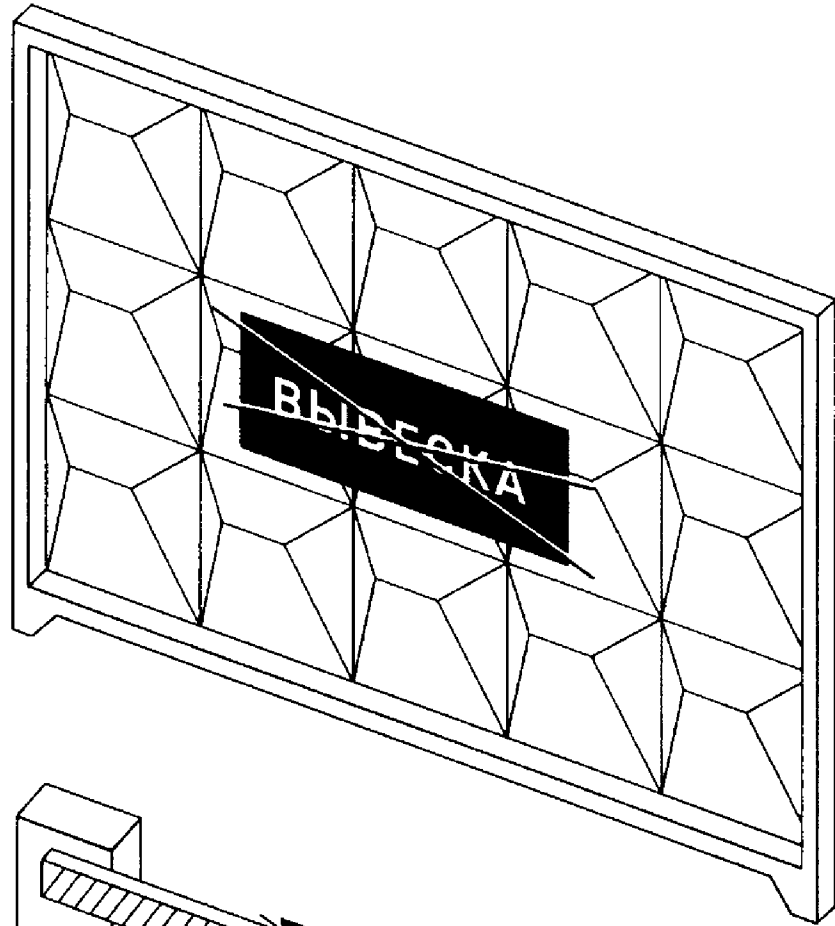


Рисунок 3

Запрещается размещение информационных конструкций в виде отдельно стоящих сборно-разборных (складных) конструкций – штендеров (подпункт 2 пункта 6.2.11 Правил).

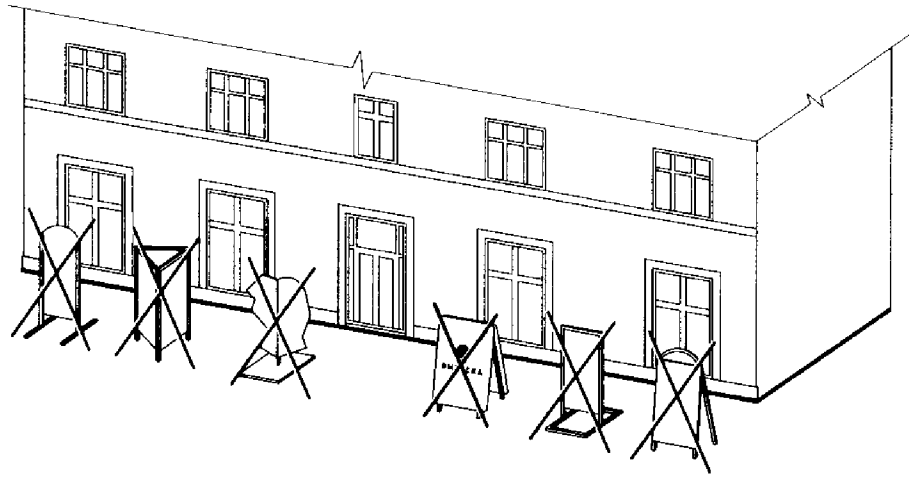


Рисунок 4

Запрещается размещение вывесок на архитектурных деталях фасадов объектов (в том числе на колоннах, пилястрах, орнаментах, лепнине) (подпункт 2 пункта 6.2.12 Правил).

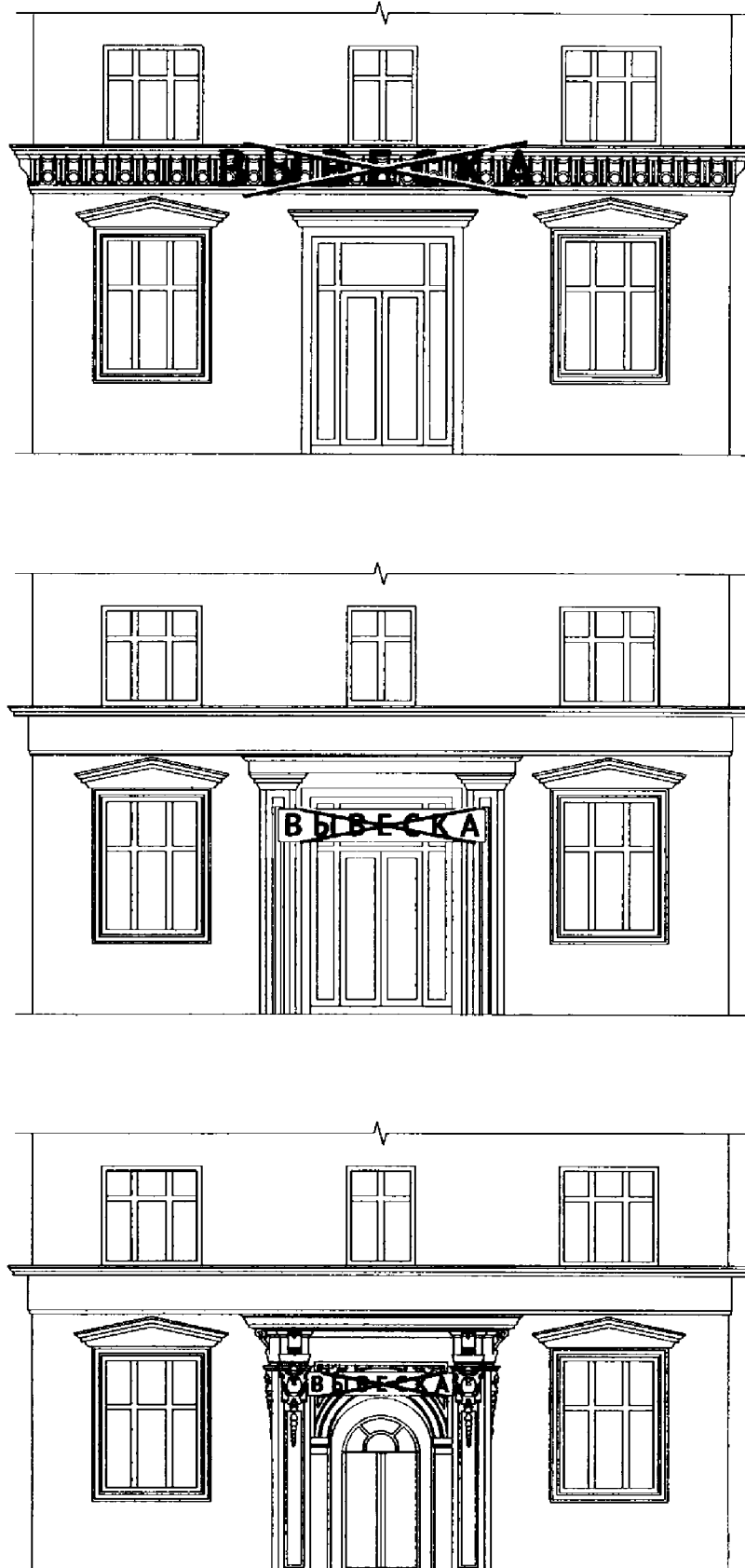


Рисунок 5

Запрещается вертикальный порядок расположения букв на информационном поле вывески (подпункт 3 пункта 6.2.12 Правил).

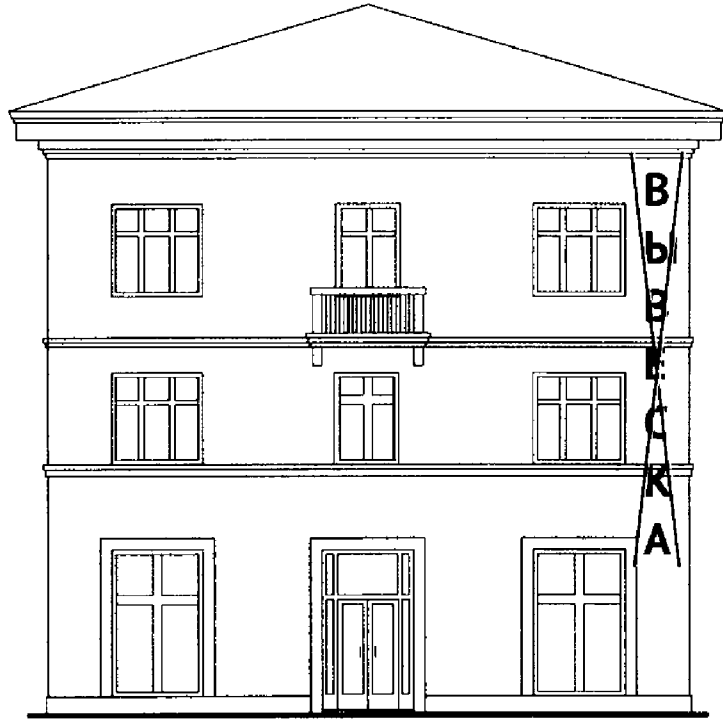


Рисунок 6

Запрещается нарушение требований к месту размещения и размерам информационной конструкции (подпункт 4 пункта 6.2.12 Правил).



Рисунок 7.

Запрещается размещение вывесок с использованием неоновых светильников, мигающих (мерцающих) элементов (подпункт 5 пункта 6.2.12 Правил).

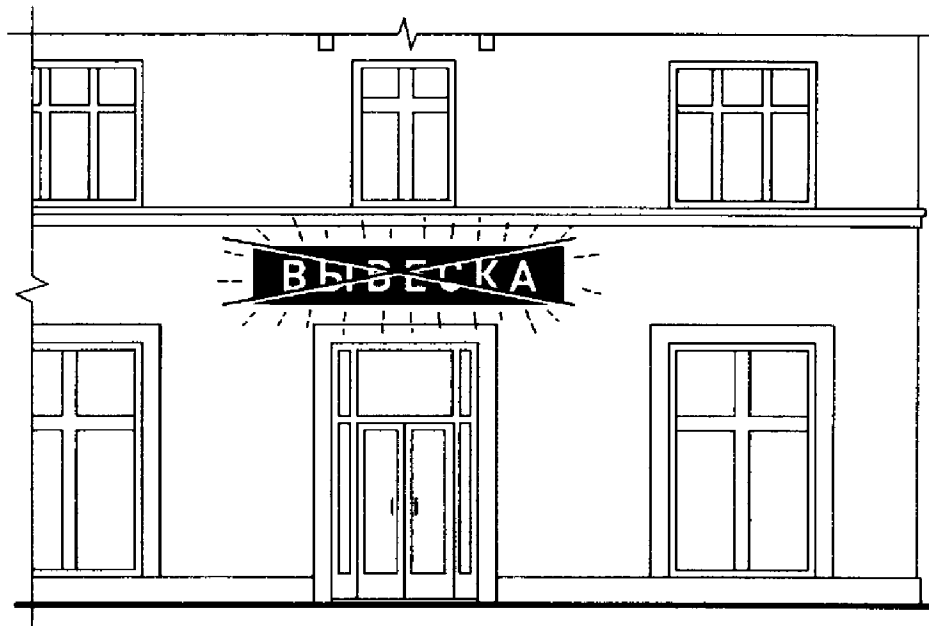


Рисунок 8.

Запрещается размещение настенных вывесок одна над другой (подпункт 6 пункта 6.2.12 Правил).



Рисунок 9.

Запрещается размещение вывесок на расстоянии ближе чем 1 м от мемориальных досок (подпункт 7 пункта 6.2.12 Правил).

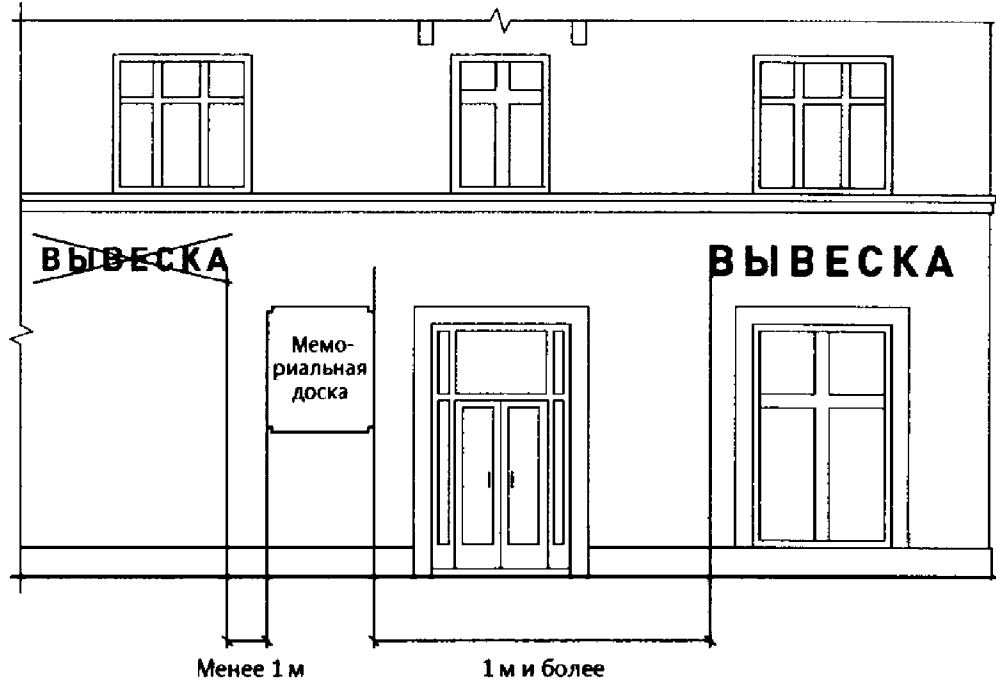


Рисунок 10.

Запрещается перекрытие (закрытие) информационными конструкциями указателей наименований улиц и номеров домов (подпункт 8 пункта 6.2.12 Правил).

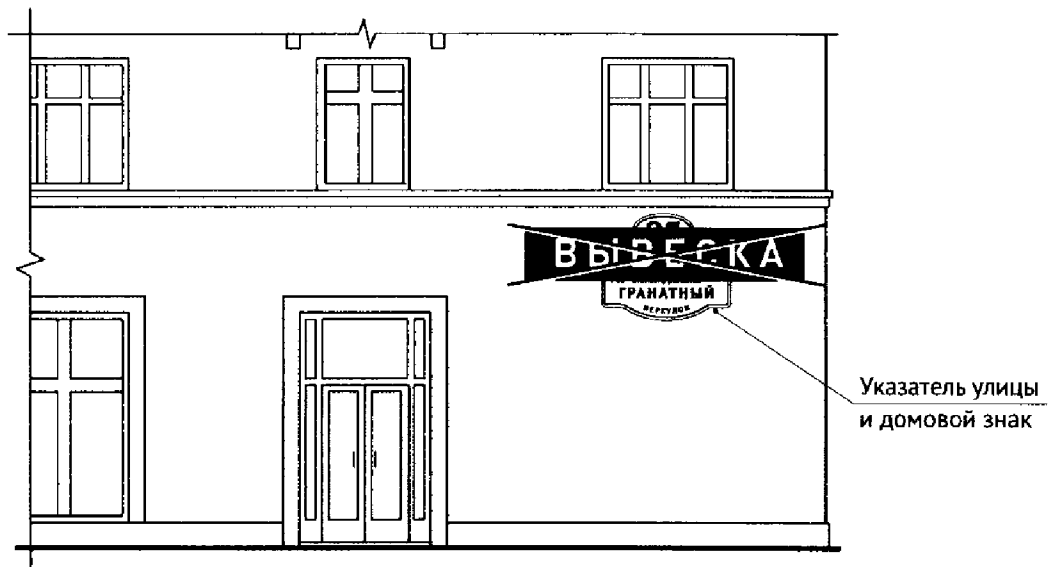
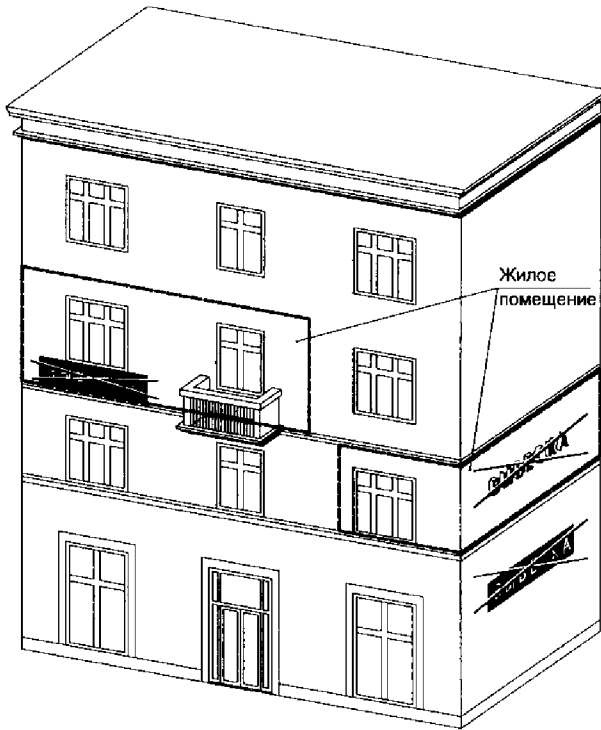


Рисунок 11.

Запрещается размещение вывесок на глухих торцах фасадов (подпункт 9 пункта 6.2.12 Правил).

Глухой торец



Не глухой торец

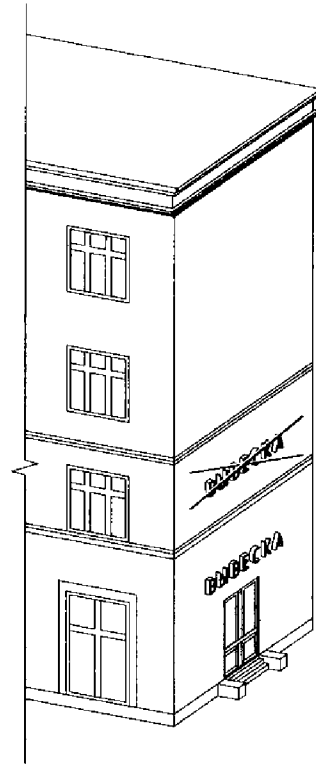


Рисунок 12

Запрещается полное перекрытие (закрытие) оконных и дверных проемов, а также витражей и витрин (подпункт 10 пункта 6.2.12 Правил).



Перекрытие оконных и дверных проемов, а также витражей и витрин

Рисунок 13

Запрещается размещение вывесок на кровлях лоджий и балконов и (или) на лоджиях и балконах (подпункт 11 пункта 6.2.12 Правил).



Рисунок 14

- Вывески могут состоять из следующих элементов (п. 6.3.1 Правил):
- информационное поле (текстовая часть) - буквы, буквенные символы, аббревиатура, цифры;
 - декоративно-художественные элементы - логотипы, знаки и т.д.;
 - элементы крепления.

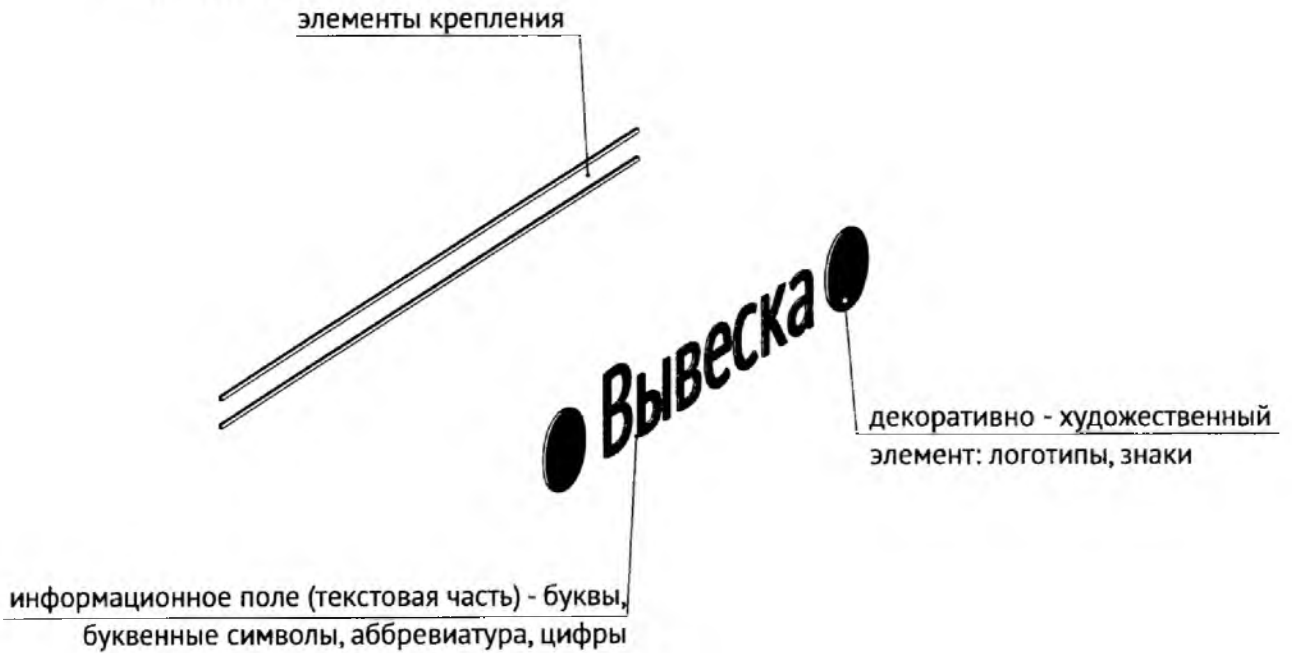


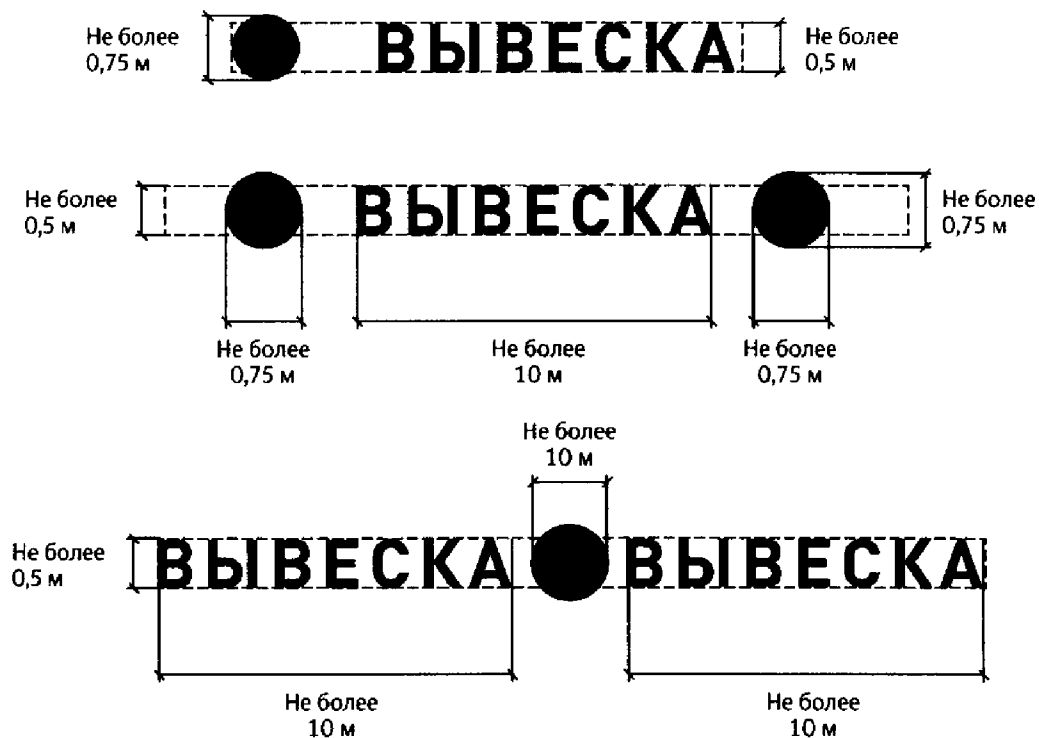
Рисунок 15

Настенные, витринные, крышные и подвесные вывески могут быть размещены в виде единичной конструкции и (или) комплекса идентичных и (или) взаимосвязанных элементов одной вывески (6.3.3 Правил)

- единичная конструкция;



- КОМПЛЕКС ВЗАИМОСВЯЗАННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ;



- КОМПЛЕКС ИДЕНТИЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.

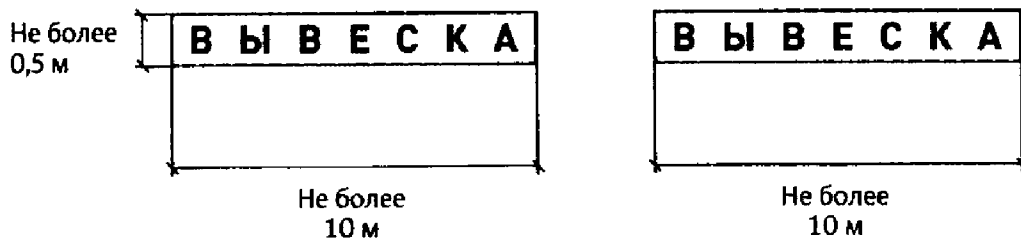


Рисунок 16.

Организации, индивидуальные предприниматели осуществляют размещение информационных конструкций на плоских участках фасада, свободных от архитектурных элементов, исключительно в пределах площади внешних поверхностей объекта, соответствующей физическим размерам занимаемых данными организациями, индивидуальными предпринимателями помещений на праве собственности, ином вещном праве или обязательственном праве (пункт 6.3.4 Правил).

**Рисунок 17.**

При размещении на одном фасаде объекта одновременно вывесок нескольких организаций, индивидуальных предпринимателей указанные вывески размещаются в один высотный ряд на единой горизонтальной линии

(на одном уровне, высоте), а также должны быть расположены в одной плоскости относительно вертикальной плоскости фасада, на котором они размещены (пункт 6.3.6 Правил).

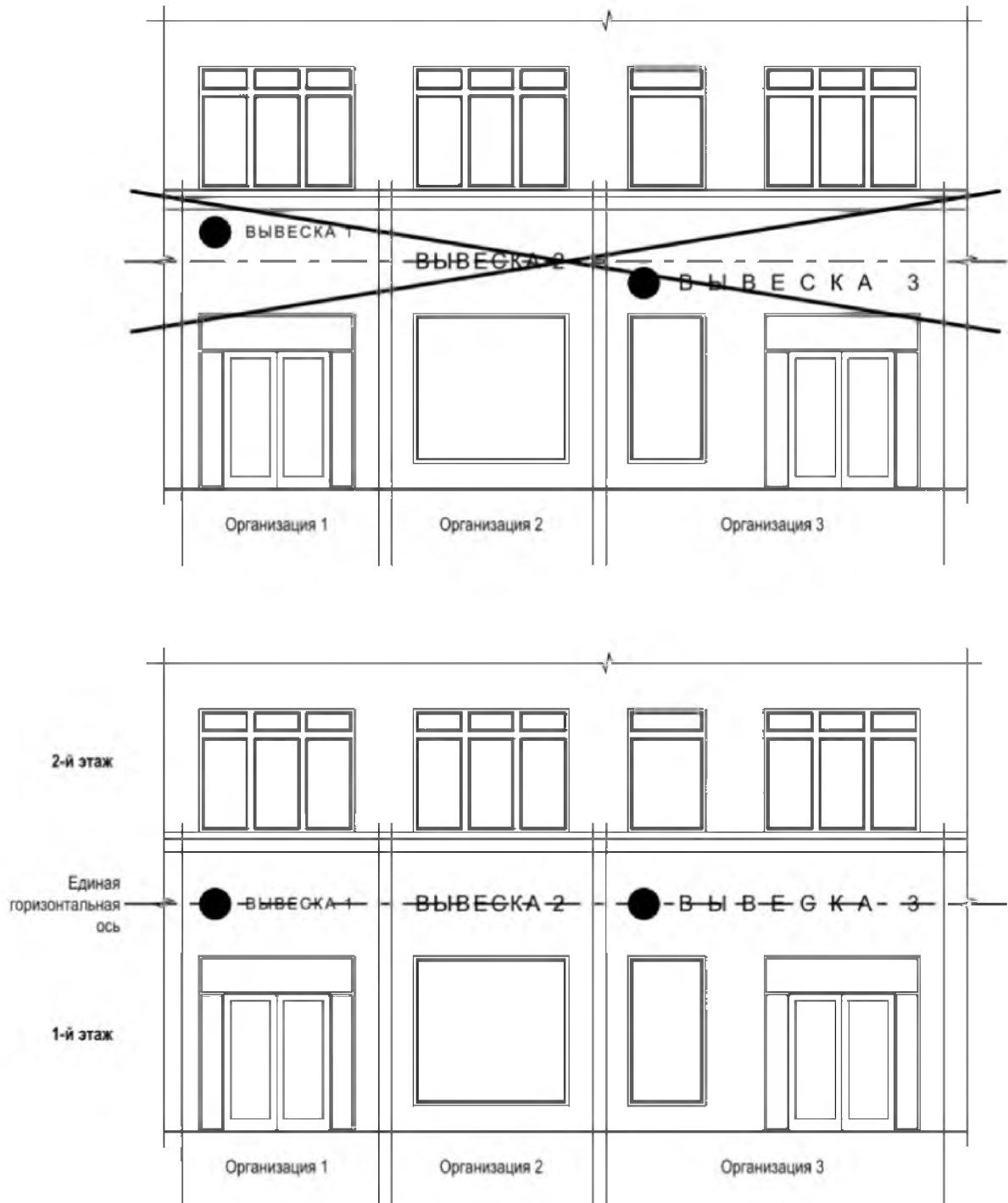


Рисунок 18

На период размещения сезонного кафе при стационарном предприятии общественного питания допускается размещение информационных конструкций (вывесок) путем нанесения надписей на маркизы и зонты, используемые для обустройства данного сезонного кафе. При этом высота размещаемых вывесок должна быть не более 0,20 м. В случае использования в вывесках, размещаемых на маркизах и зонтах сезонного кафе, изображения товарного знака, знака обслуживания высота указанного изображения не должна превышать 0,30 м, а информационное поле (текстовая часть) и декоративно-художественные элементы вывески должны быть размещены на единой горизонтальной оси (пункт 6.3.8 Правил).

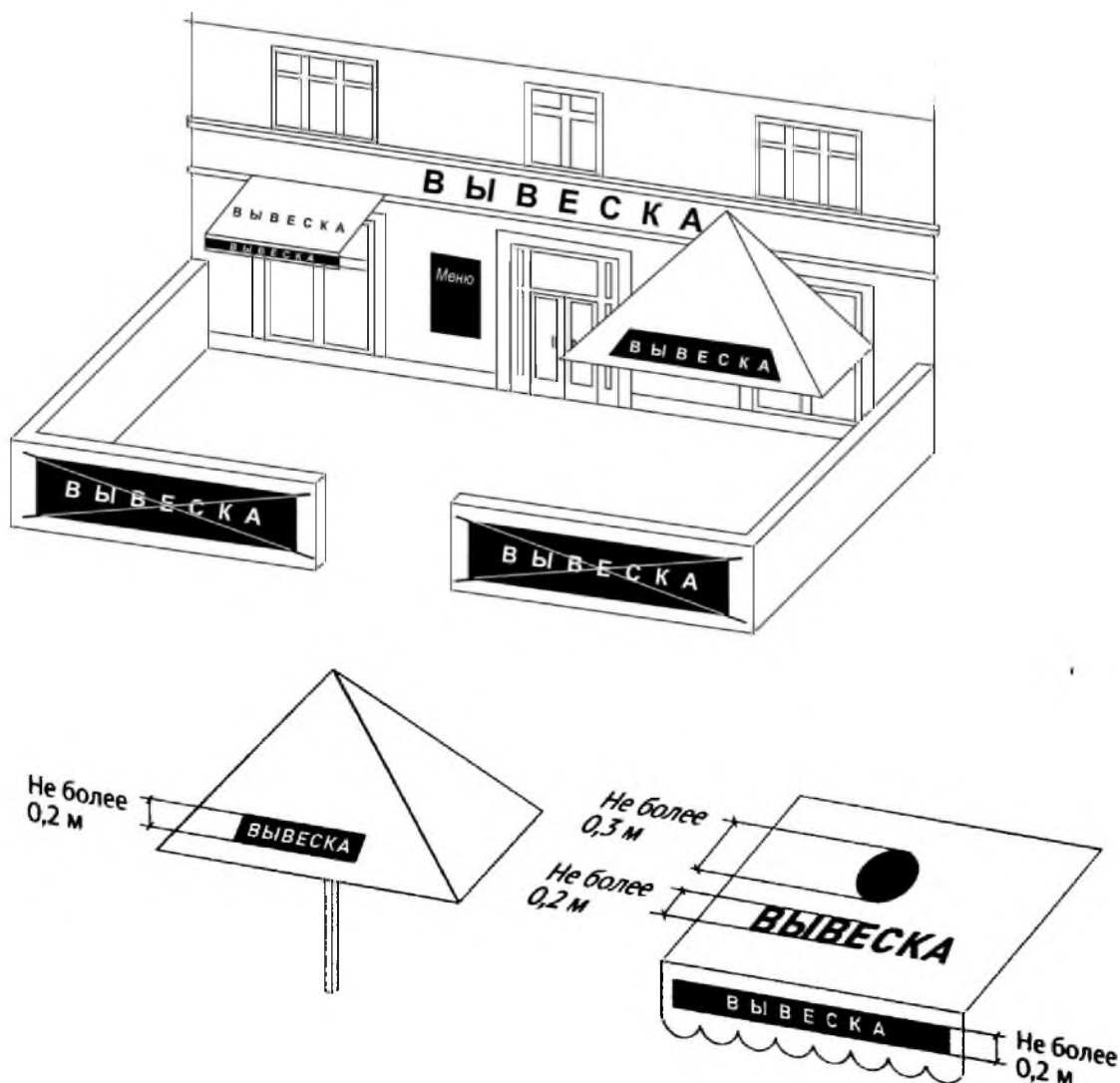


Рисунок 19

Настенные вывески размещаются над входом или витринами (окнами) помещений на единой горизонтальной оси с иными настенными и консольными вывесками, установленными в пределах фасада, на уровне линии перекрытий между первым и вторым этажами либо ниже указанной линии (пункт 6.4.1 Правил).

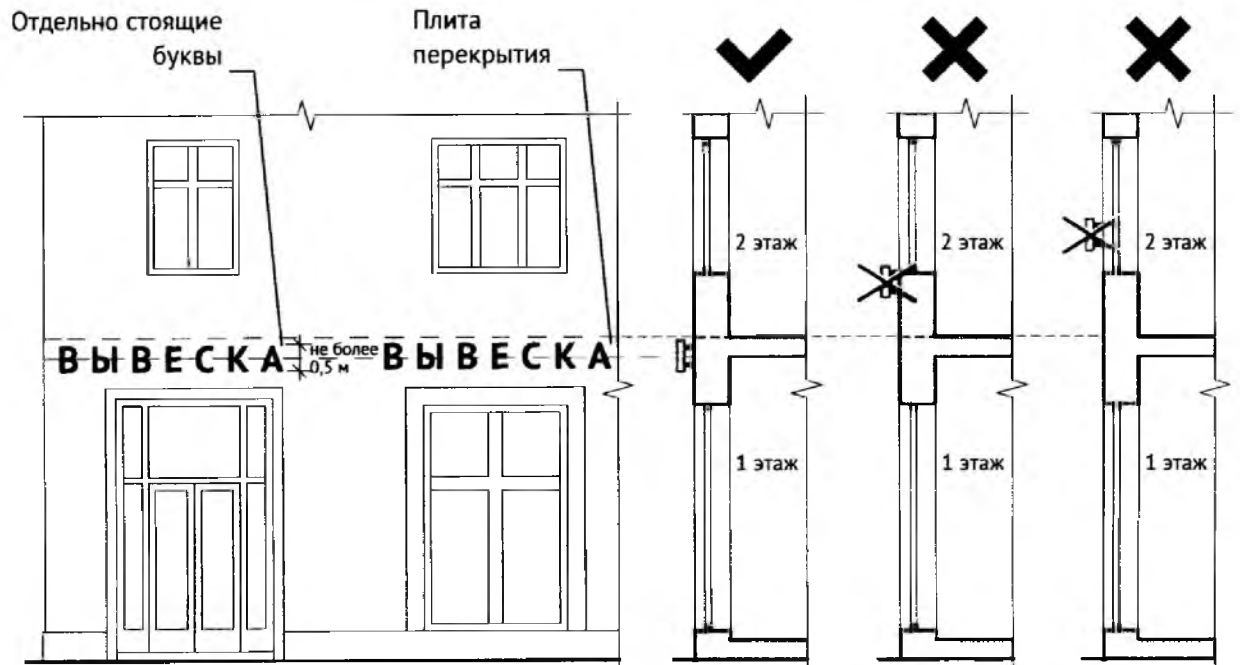


Рисунок 20

В случае если помещения располагаются в подвальных или цокольных этажах объектов и отсутствует возможность размещения настенных вывесок в соответствии с требованиями настоящих Правил, настенные вывески могут быть размещены над окнами подвального или цокольного этажа, но не ниже 0,60 м от уровня земли до нижнего края настенной вывески. При этом вывеска не должна выступать от плоскости фасада более чем на 0,10 м. (пункт 6.4.2 Правил).

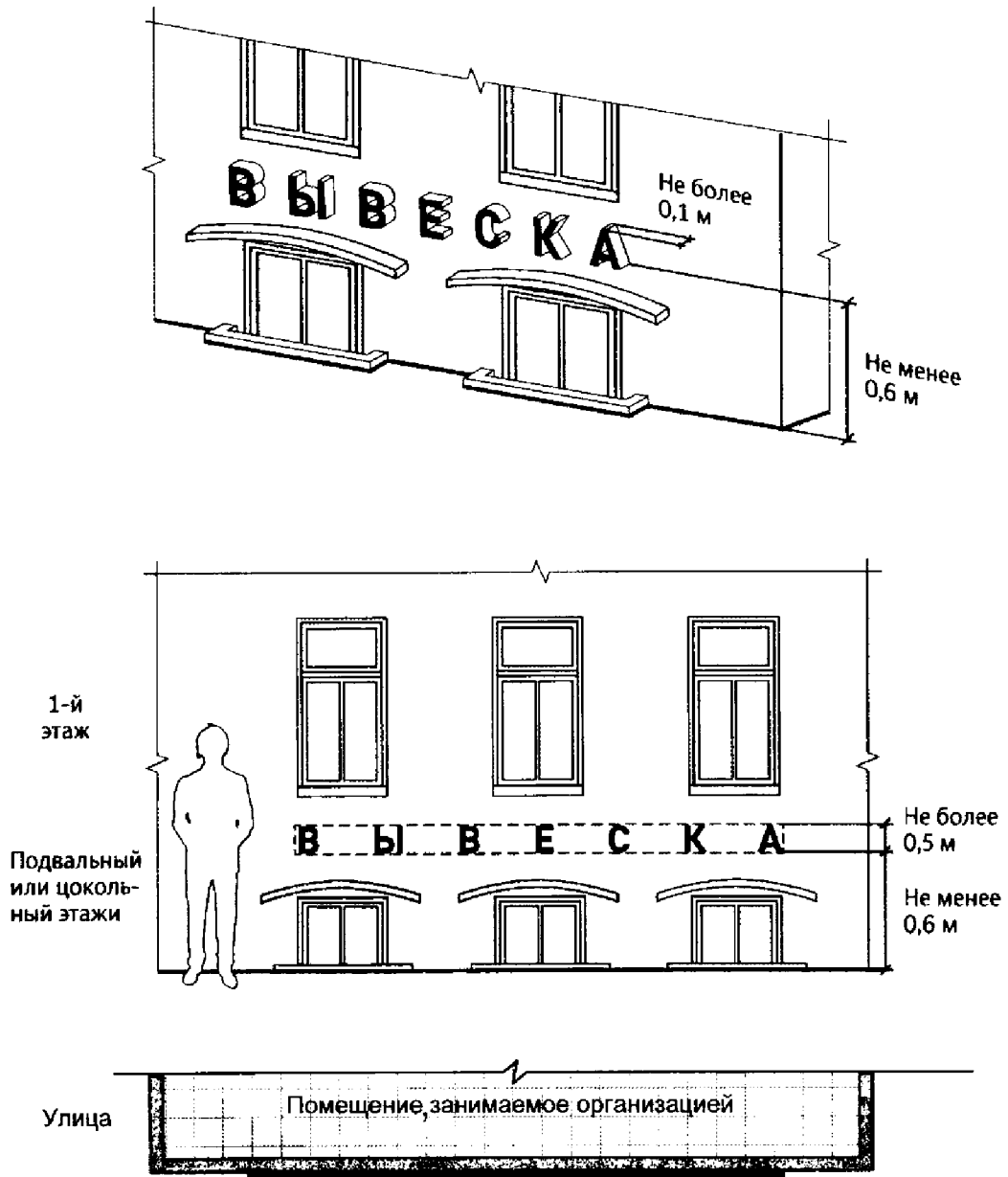


Рисунок 21

Крайняя точка элементов настенной конструкции не должна находиться на расстоянии более чем 0,20 м от плоскости фасада (пункт 6.4.3 Правил).

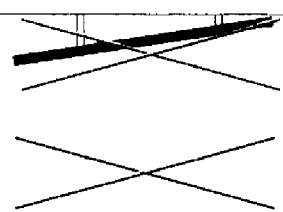
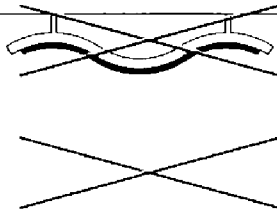
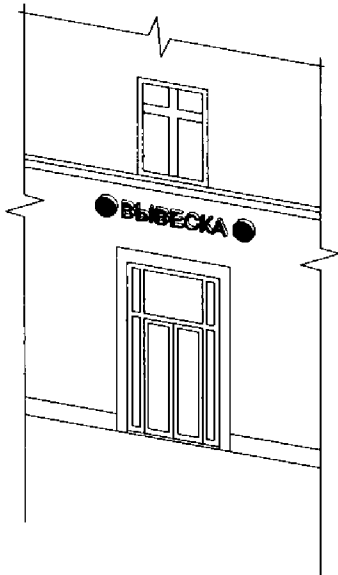
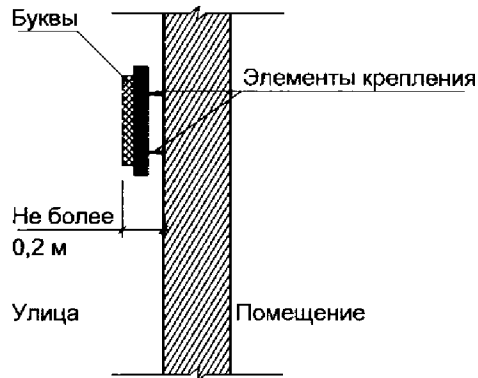


Рисунок 22

Максимальный размер настенных конструкций (пункт 6.4.4 Правил).

При размещении единичного элемента:

- по высоте - 0,50 м, за исключением размещения настенной вывески на фризе;

- по длине - 70 процентов от длины фасада, соответствующей занимаемым данными организациями, индивидуальными предпринимателями помещениям, но не более 15 м для единичной конструкции.



Рисунок 23

При размещении настенной вывески в пределах 70 процентов от длины фасада в виде комплекса идентичных взаимосвязанных элементов (информационное поле (текстовая часть) и декоративно-художественные элементы) максимальный размер каждого из указанных элементов не может превышать 10 м в длину (пункт 6.4.5 Правил).

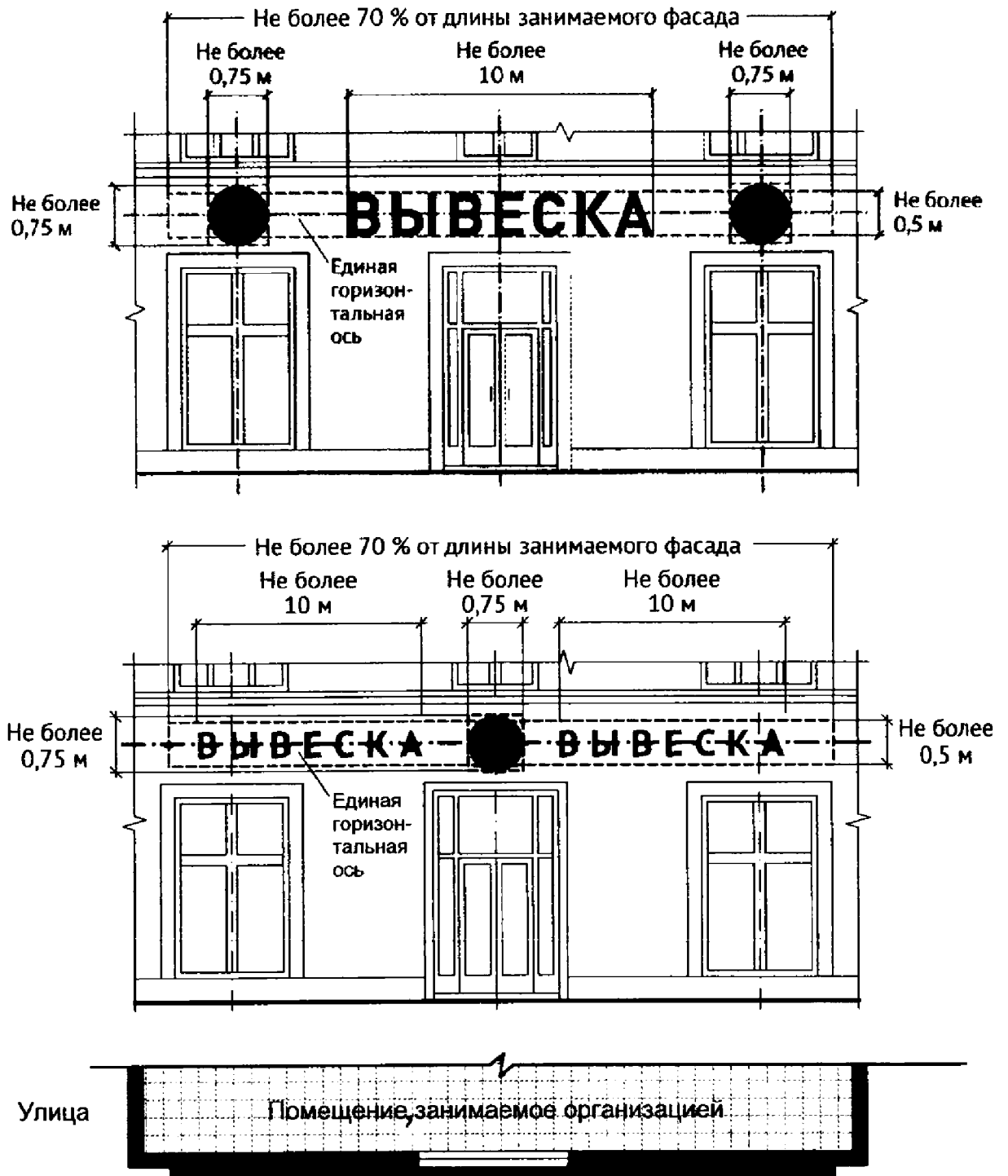


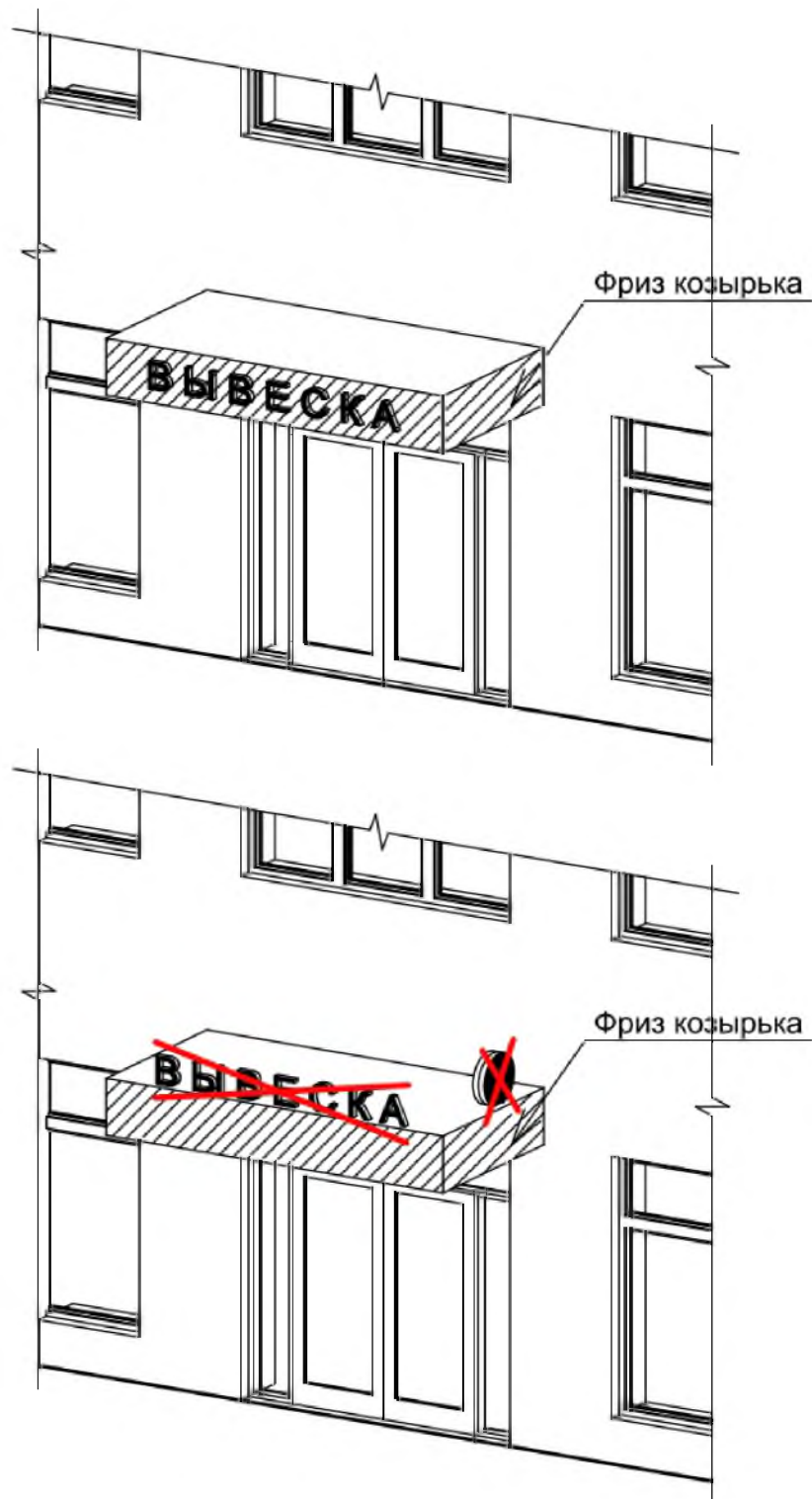
Рисунок 24

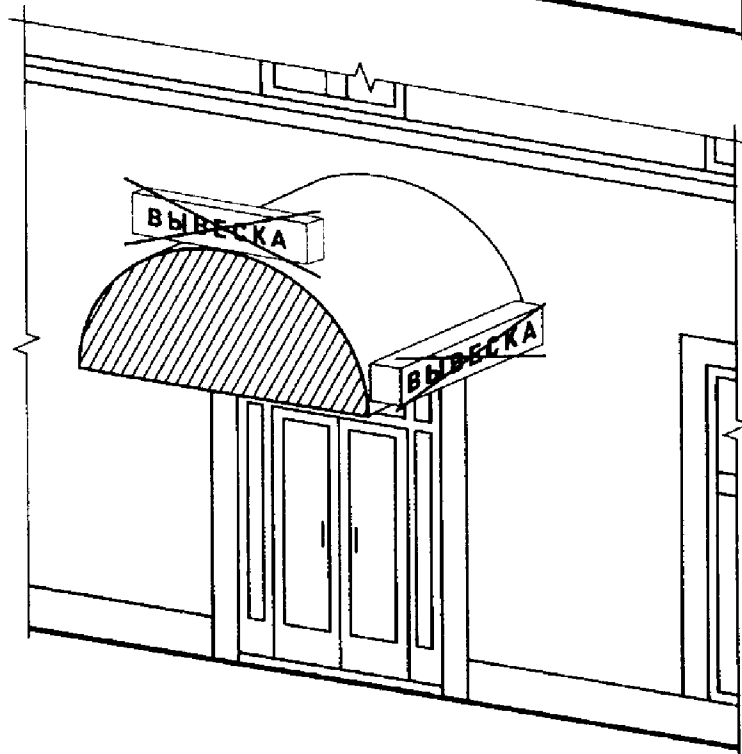
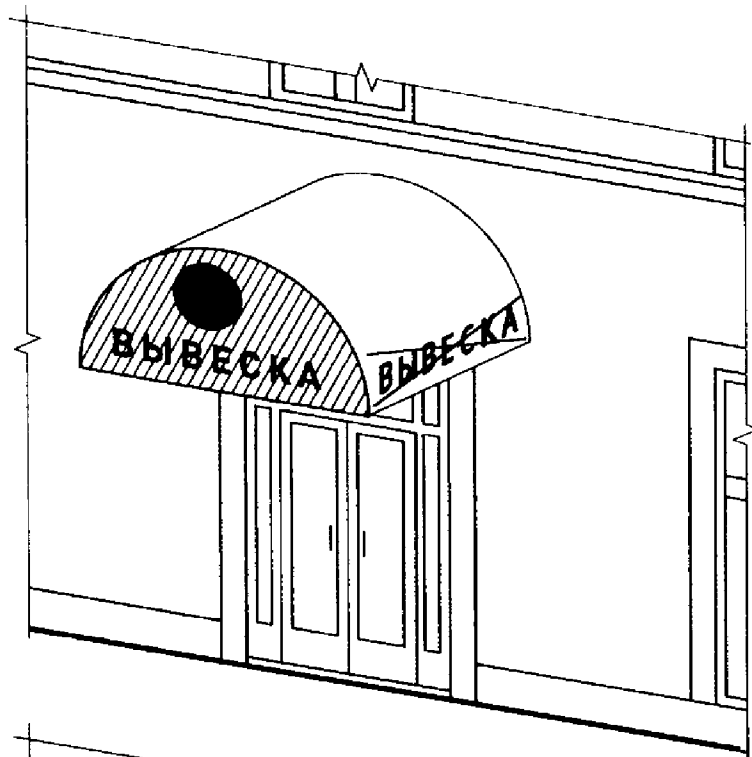
Общая высота информационного поля (текстовой части), а также декоративно-художественных элементов настенной конструкции, размещаемой на фризе в виде объемных символов, не может быть более 70 процентов высоты фриза (с учетом высоты выносных элементов строчных и прописных букв за пределами размера основного шрифта, а также высоты декоративно-художественных элементов), а их длина - не более 70 процентов длины фриза. Объемные символы, используемые в настенной конструкции на фризе, должны размещаться на единой горизонтальной оси (пункт 6.4.7 Правил).

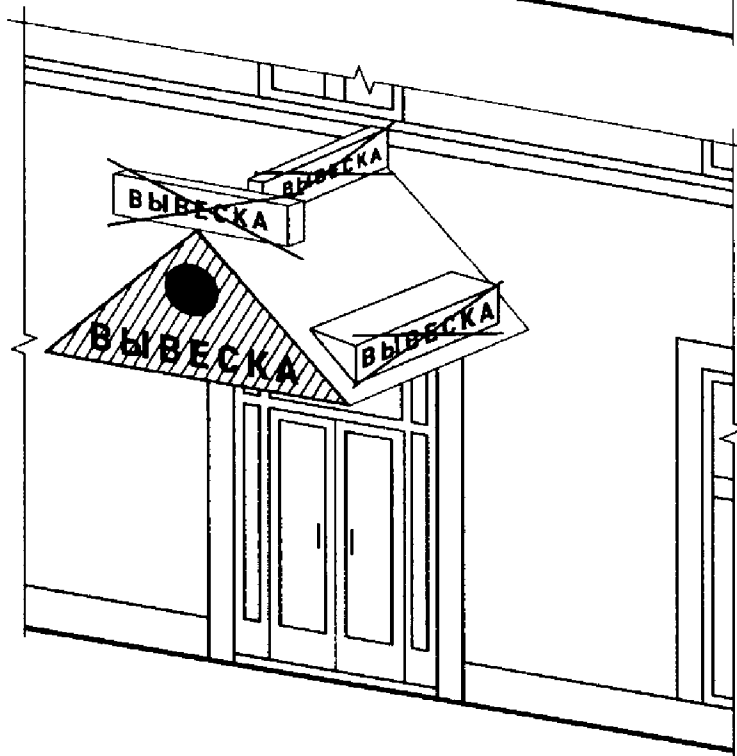
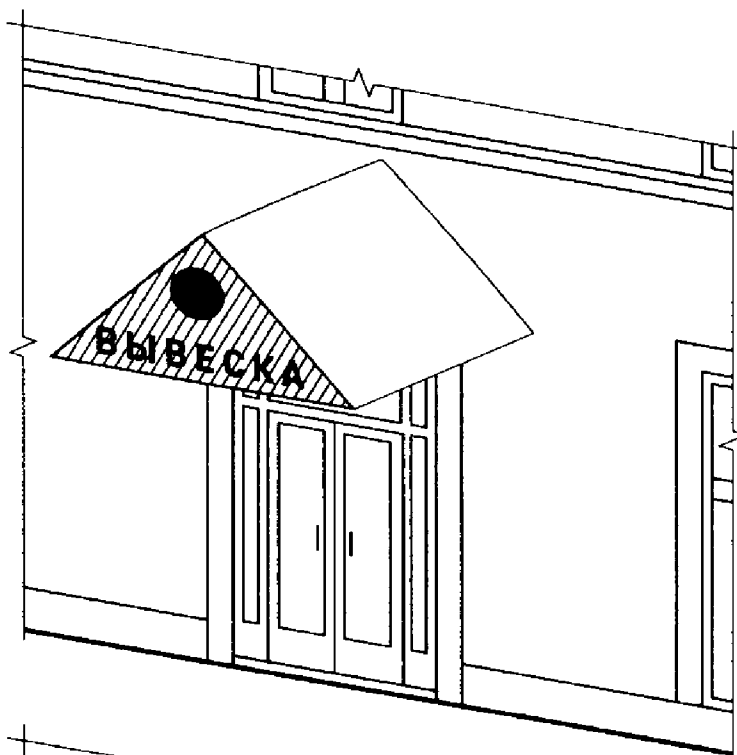


Рисунок 25.

При наличии на фасаде здания, строения сооружения козырька настенная вывеска может быть размещена на фризе козырька строго в габаритах указанного фриза (пункт 6.4.8 Правил).







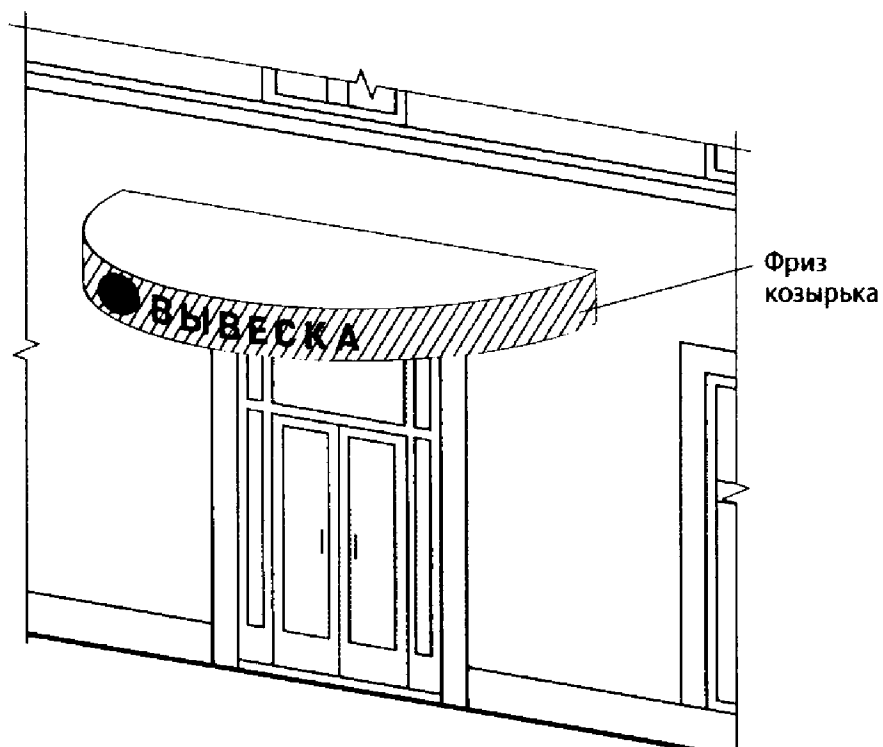


Рисунок 26

Консольные конструкции располагаются в одной горизонтальной плоскости фасада, в том числе у арок, на границах и внешних углах зданий, строений, сооружений в соответствии со следующими требованиями:

Расстояние между консольными конструкциями не может быть менее 10м.

Расстояние от уровня земли до нижнего края консольной конструкции должно быть не менее 2,50 м. (пункт 6.5.5 Правил).

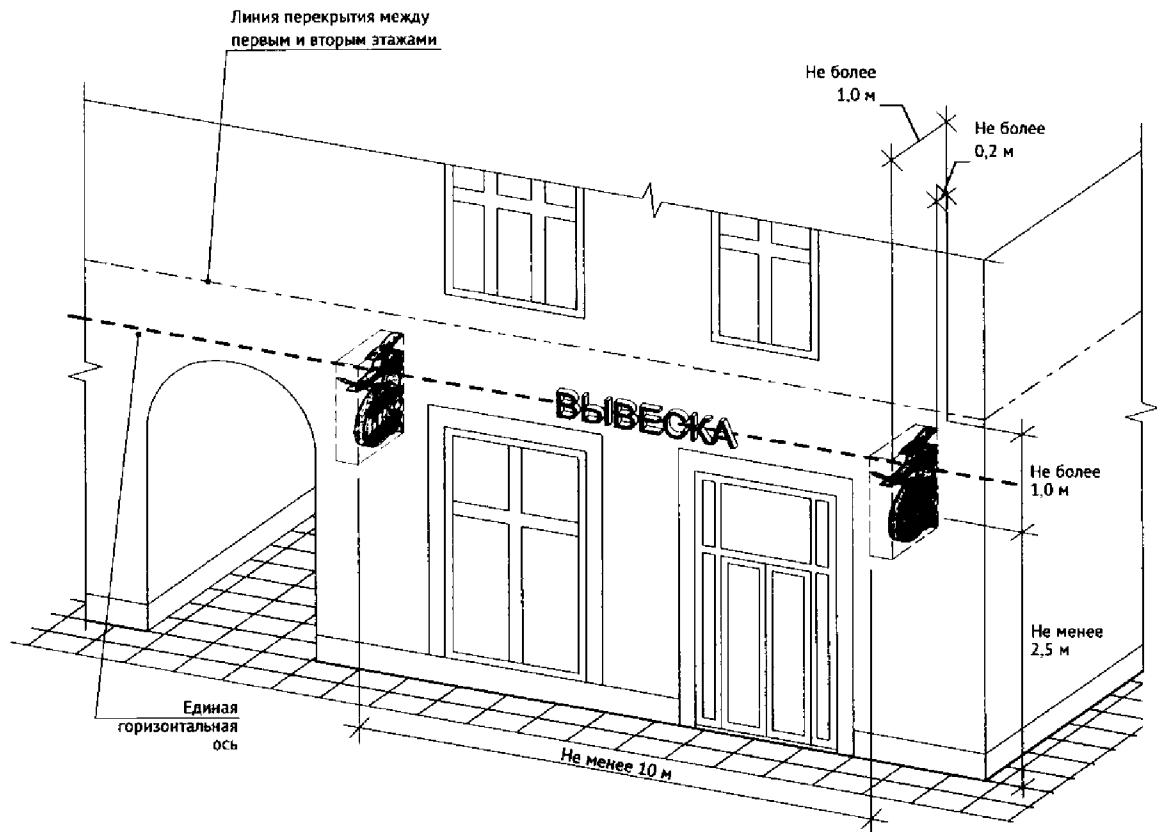


Рисунок 27.

Консольная конструкция не должна находиться на расстоянии более чем 0,20 м от плоскости фасада, а крайняя точка ее лицевой стороны - на расстоянии более чем 1 м от плоскости фасада. Консольная конструкция не может превышать 1 м в высоту и 0,20 м в ширину (пункт 6.5.7 Правил).

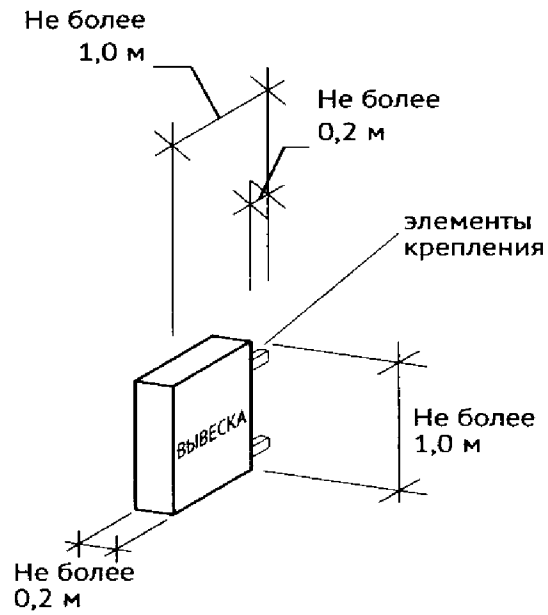


Рисунок 28

Длина вывески, устанавливаемой на крыше объекта, не может превышать 80 процентов длины фасада, вдоль которого она размещена, при длине фасада до 35 м (включительно) (подпункт «а» пункта 6.6.9 Правил);

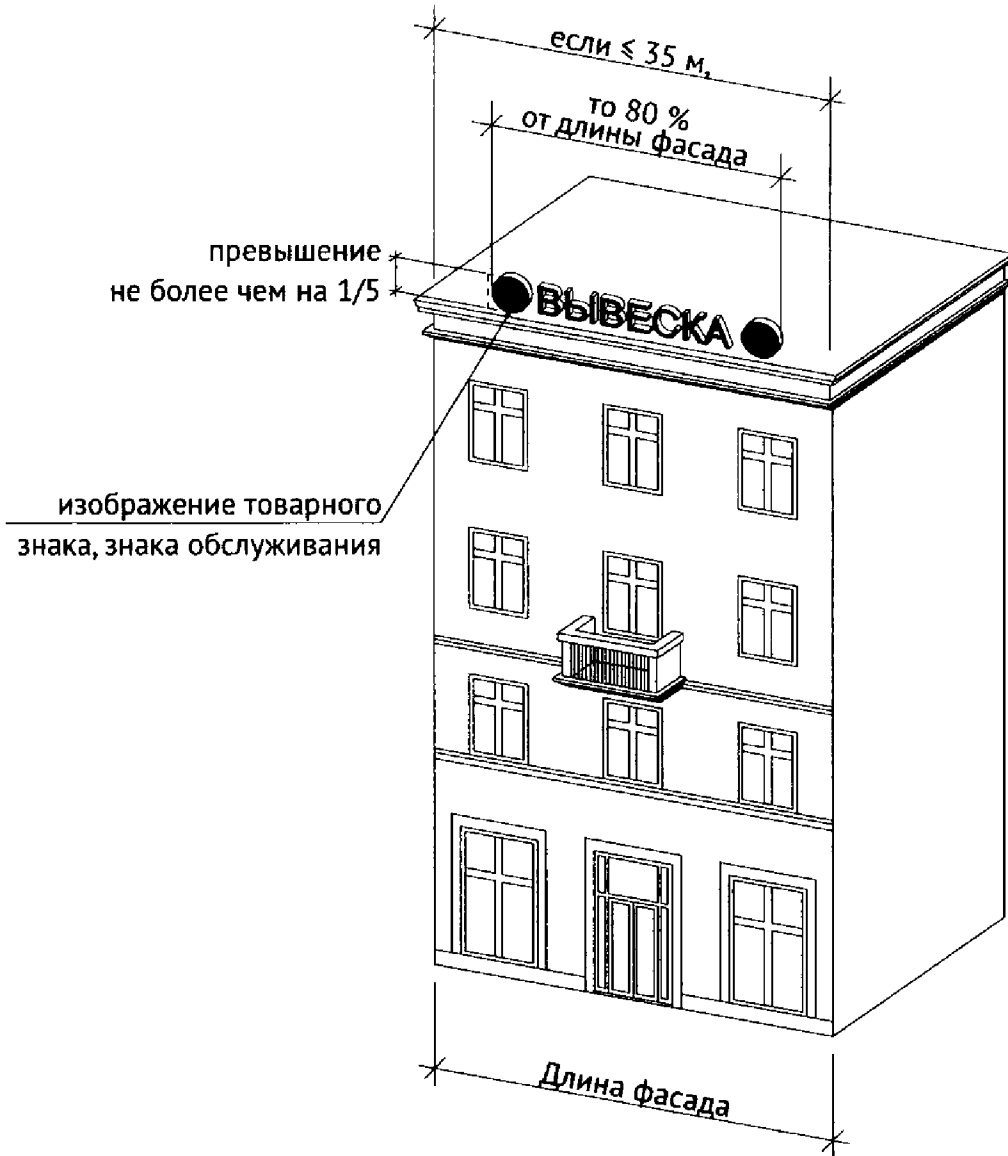


Рисунок 29

Длина вывески, устанавливаемой на крыше объекта, не может превышать половины длины фасада, вдоль которого она размещена, при длине фасада свыше 35 м. (подпункт «б» пункта 6.6.9 Правил);

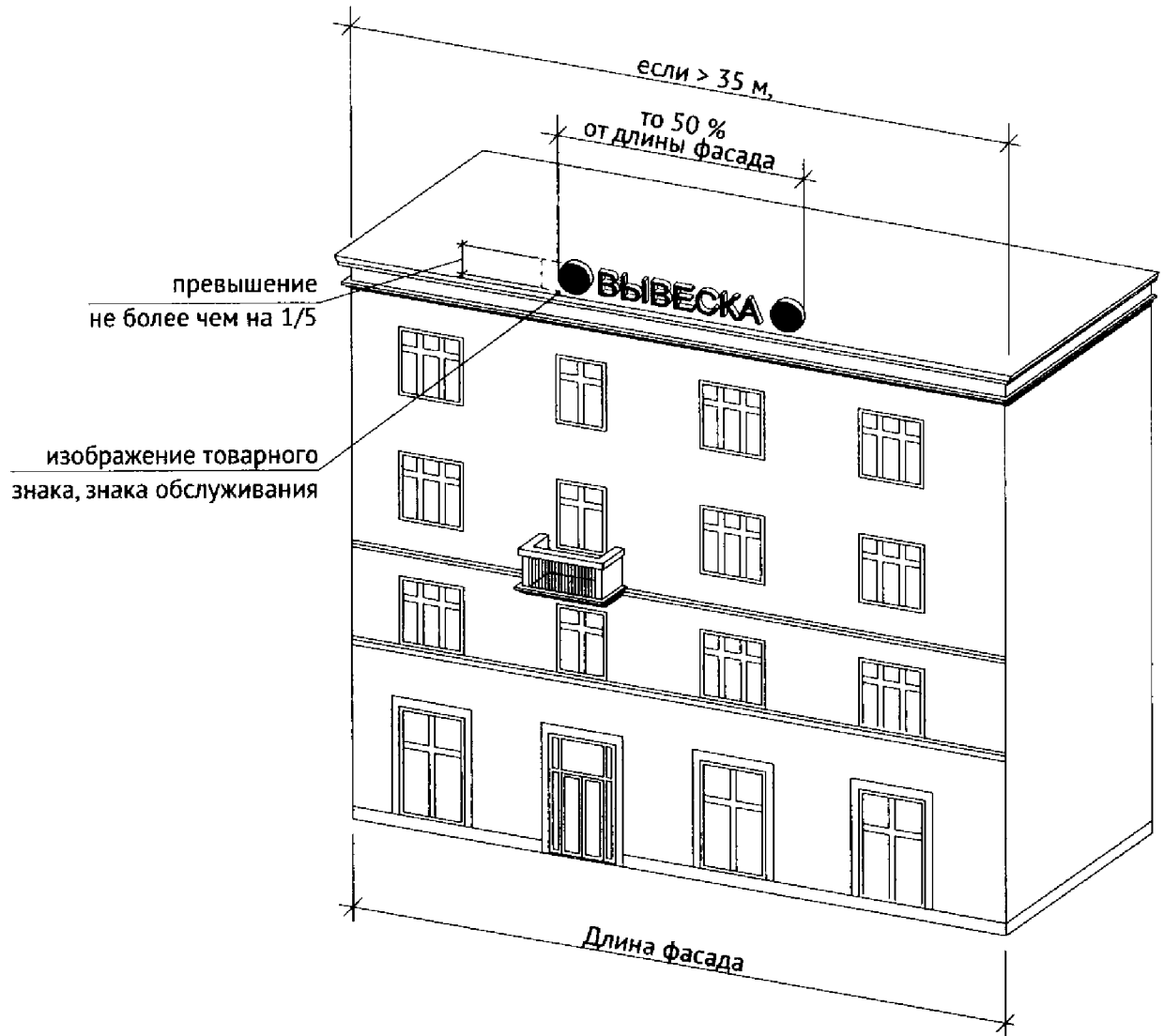


Рисунок 30

Непосредственно на остеклении витрины допускается размещение информационной конструкции (вывески) в виде отдельных букв и декоративных элементов, в том числе методом нанесения трафаретной печати или иными аналогичными методами. При этом максимальный размер вывески, размещаемой на остеклении витрины, не должен превышать в высоту 0,15 м. (пункты 6.7.2, 6.7.3 Правил).

**Рисунок 31**

При размещении вывески в витрине расстояние от остекления витрины до витринной конструкции должно составлять не менее 0,15 м. (пункт 6.7.4 Правил).

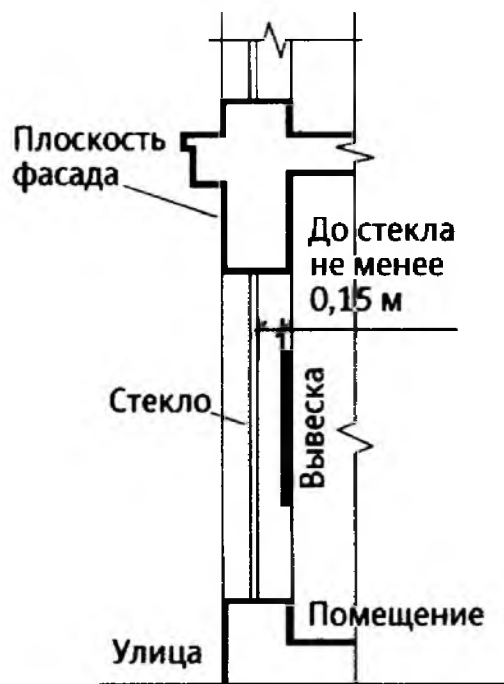
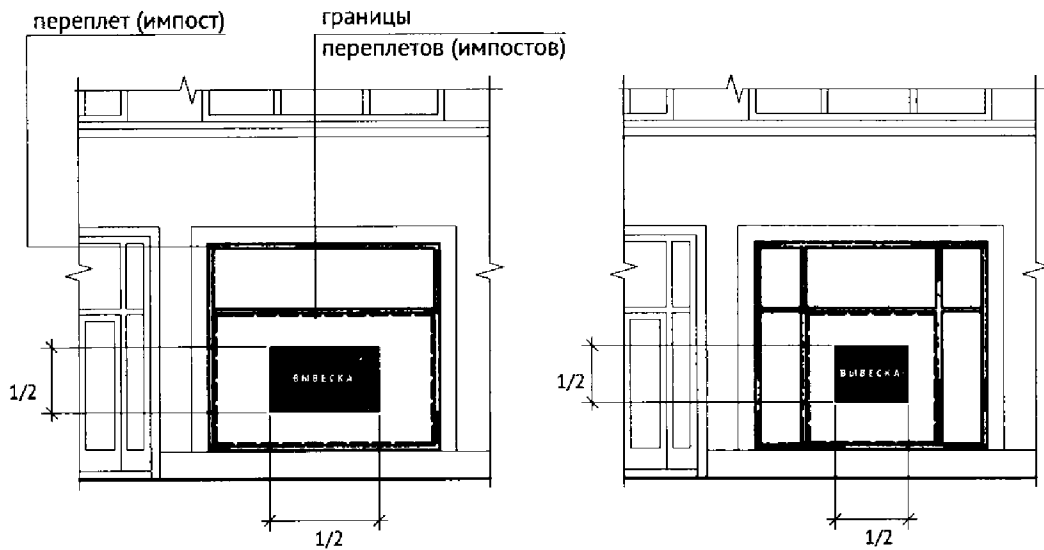
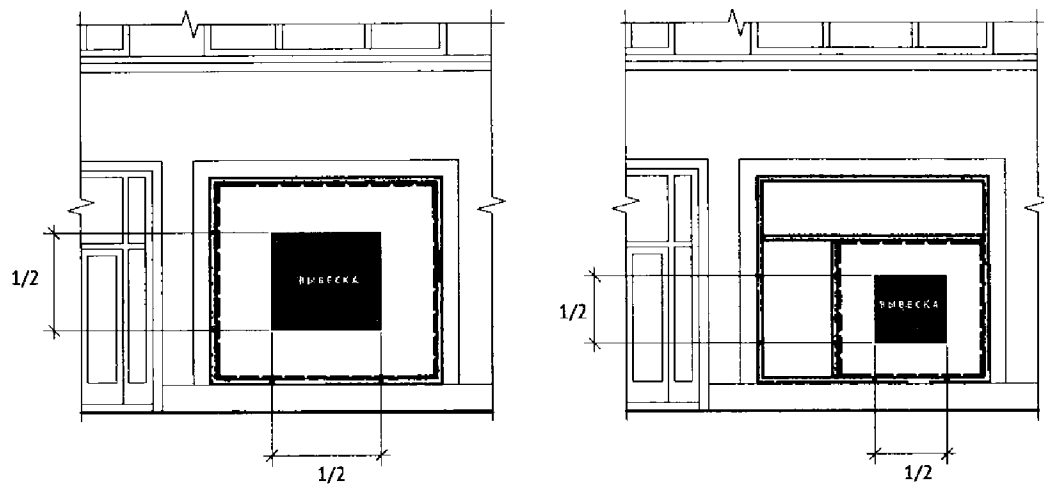


Рисунок 32

Максимальный размер витринных конструкций (включая электронные носители-экраны (телевизоры), размещаемых в витрине, не должен превышать половины размера остекления витрины (при наличии переплетов (импостов) половины размера остекления в границах переплетов (импостов) по высоте и половины размера остекления витрины (при наличии переплетов (импостов) половины размера остекления в границах переплетов (импостов) по длине. При этом витринные конструкции должны размещаться строго в границах переплетов (импостов) (пункт 6.7.5 Правил).



1/2 высоты и ширины расстояния между импостами



1/2 высоты и ширины расстояния между импостами

Рисунок 33

Применение непрозрачных материалов, а также жалюзи и рулонных штор возможно только для второго ряда остекления витрины со стороны торгового зала при одновременном соблюдении следующих условий:

- витринное пространство оформлено с использованием товаров и услуг (экспозиция товаров и услуг);
- витринное пространство освещено в темное время суток;
- глубина витринного пространства от первого ряда остекления со стороны улицы (внешней поверхности витрины) до второго ряда остекления со стороны торгового зала (внутренней поверхности витрины) составляет не менее 0,6 м. (пункт 6.7.6 Правил).

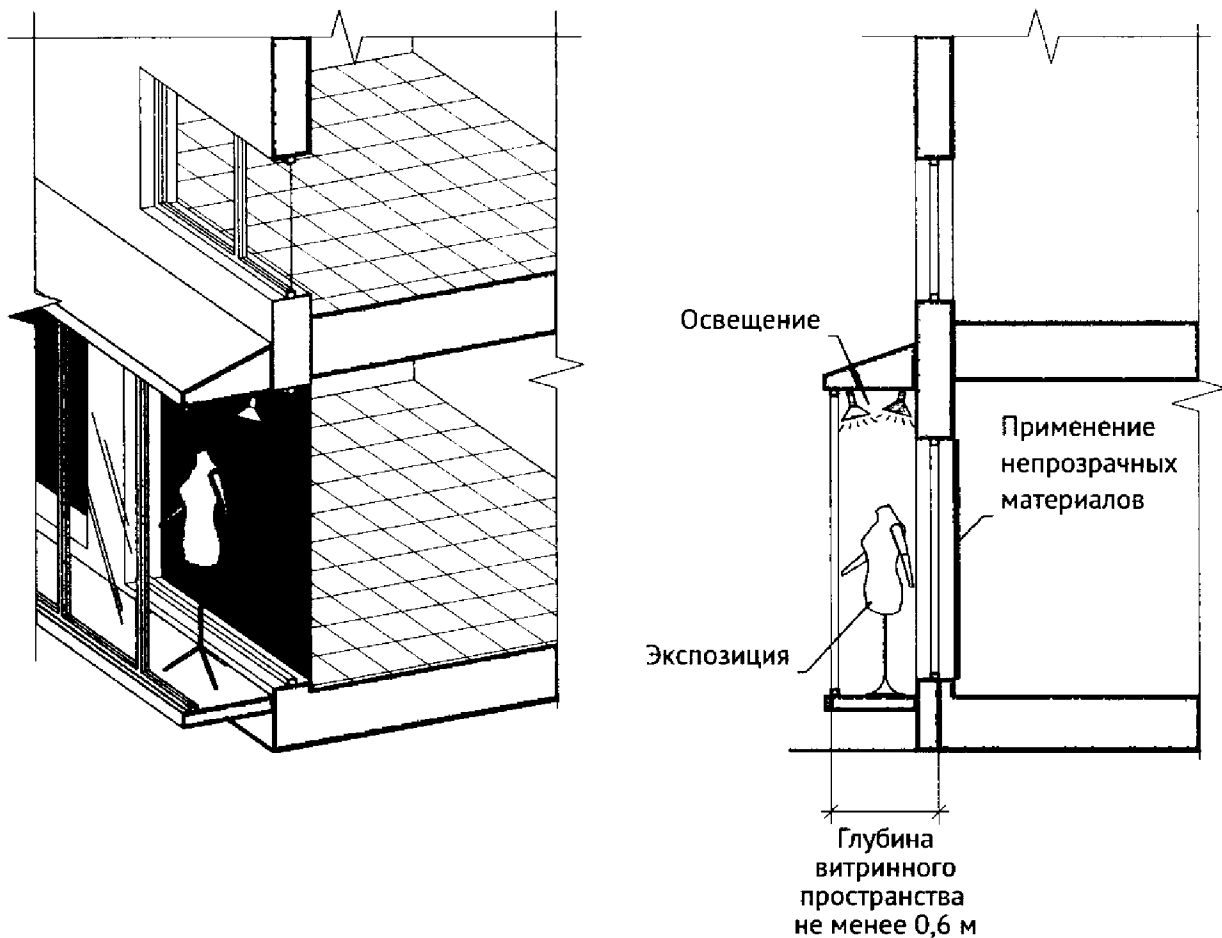


Рисунок 34
Барельеф (пункт 6.8.1 Правил).

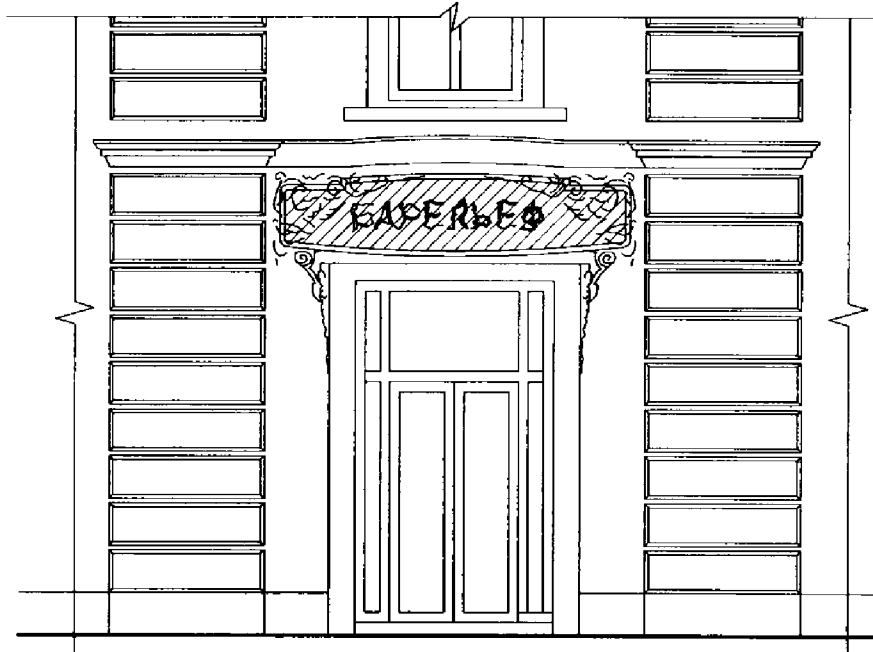


Рисунок 35

Мозаичное панно (пункт 6.8.1 Правил).



Рисунок 36

Вывески, являющиеся архитектурными элементами и декором внешних поверхностей объекта (пункт 6.8.1 Правил).

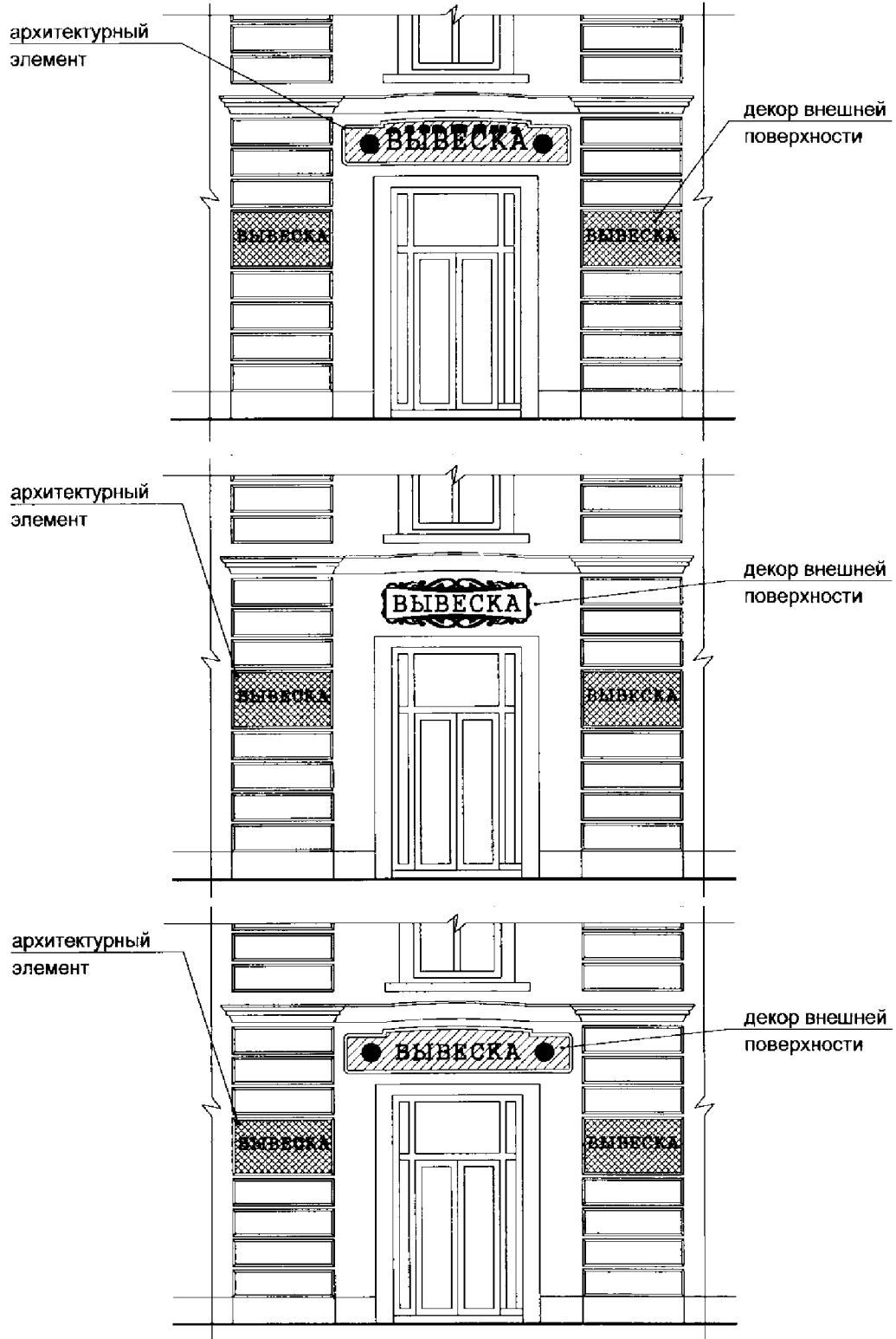


Рисунок 37

Максимальный размер меню не должен превышать:

- по высоте - 0,80 м;
- по длине - 0,60 м (пункт 6.9.2 Правил).

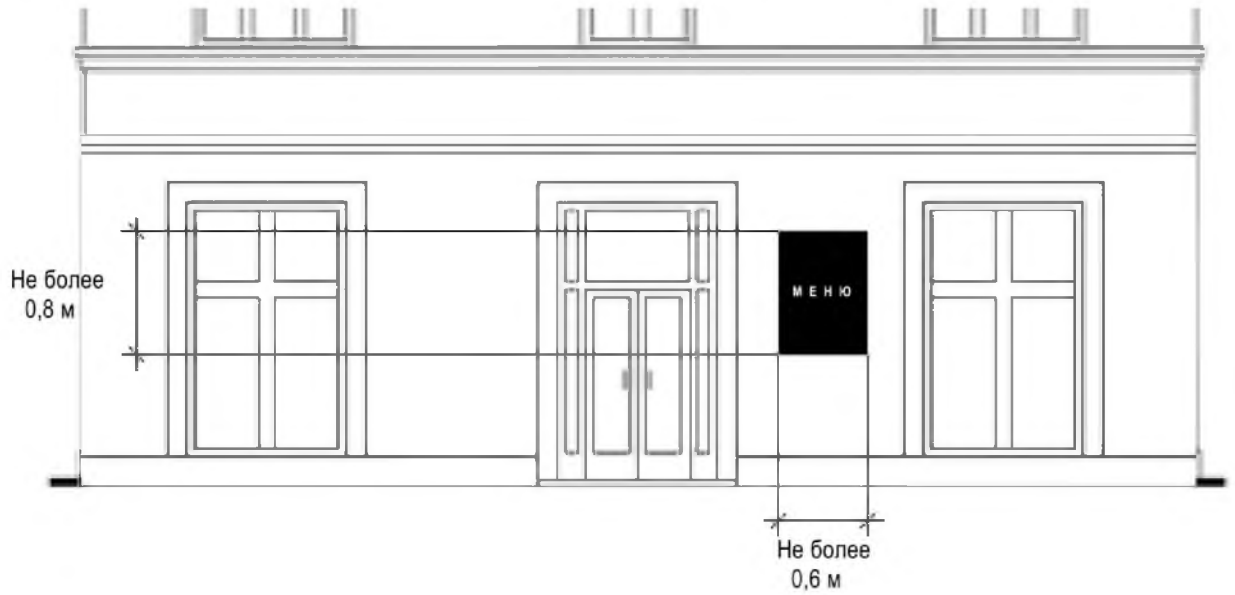


Рисунок 38

Допускается размещение не более одного ценового табло АЗС в границах земельного участка, занимаемого автозаправочной станцией, и одного ценового табло АЗС за пределами границ земельного участка, занимаемого автозаправочной станцией. При этом ценовые табло АЗС за пределами границ земельных участков, занимаемых автозаправочными станциями, размещаются в попутном направлении на расстоянии не более 100 м от границ указанных земельных участков (пункт 6.10.4 Правил).

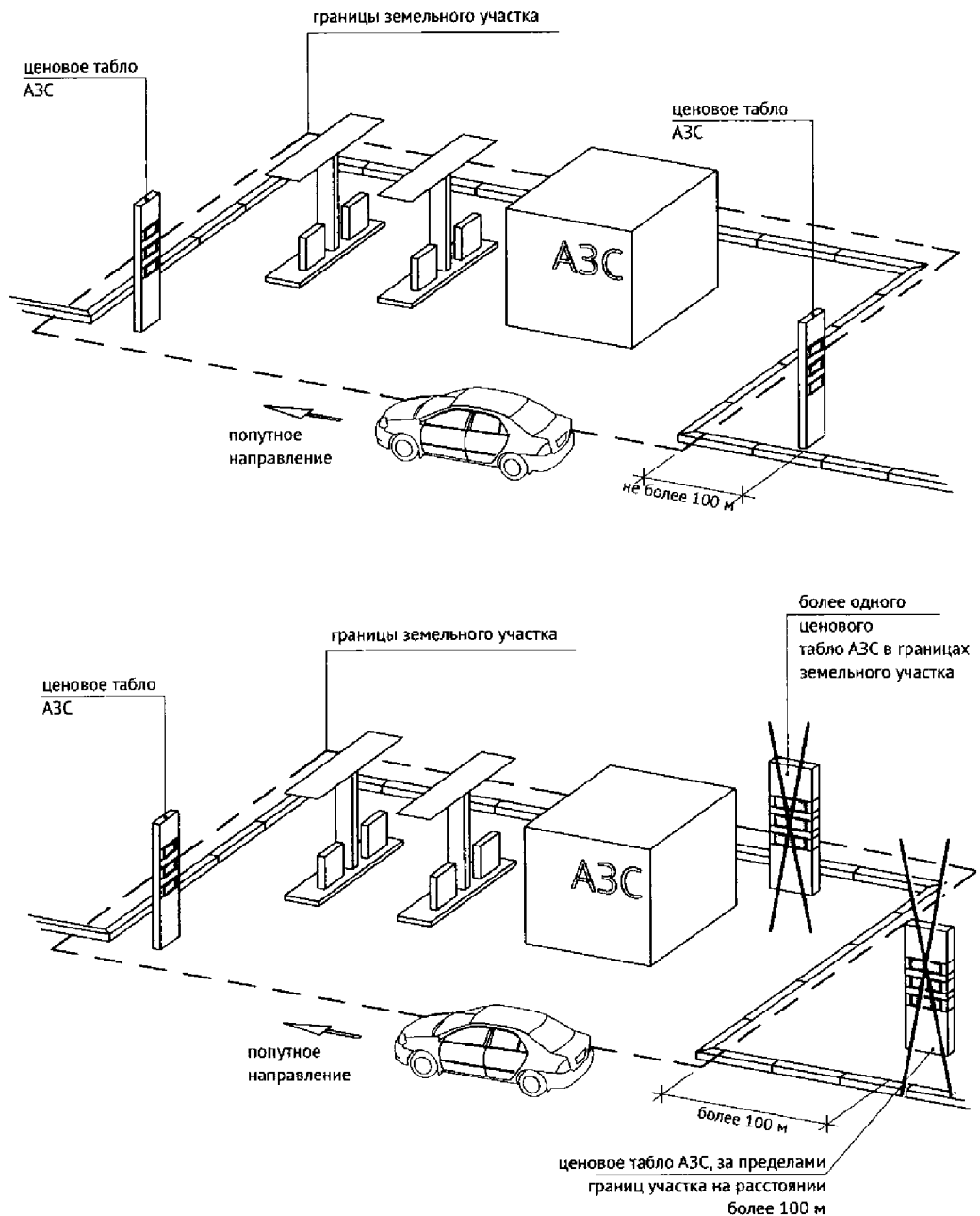


Рисунок 39

В случае размещения в одном здании, строении, сооружении нескольких организаций, индивидуальных предпринимателей общая площадь табличек, устанавливаемых на фасаде перед одним входом, не должна превышать 2 кв. м. (пункт 6.11.9 Правил).

Размеры табличек, размещаемых перед одним входом, должны быть одинаковыми, а расстояние от уровня земли (пола входной группы) до верхнего края таблички, расположенной на наиболее высоком уровне, не должно превышать 2 м. (пункт 6.11.10 Правил).

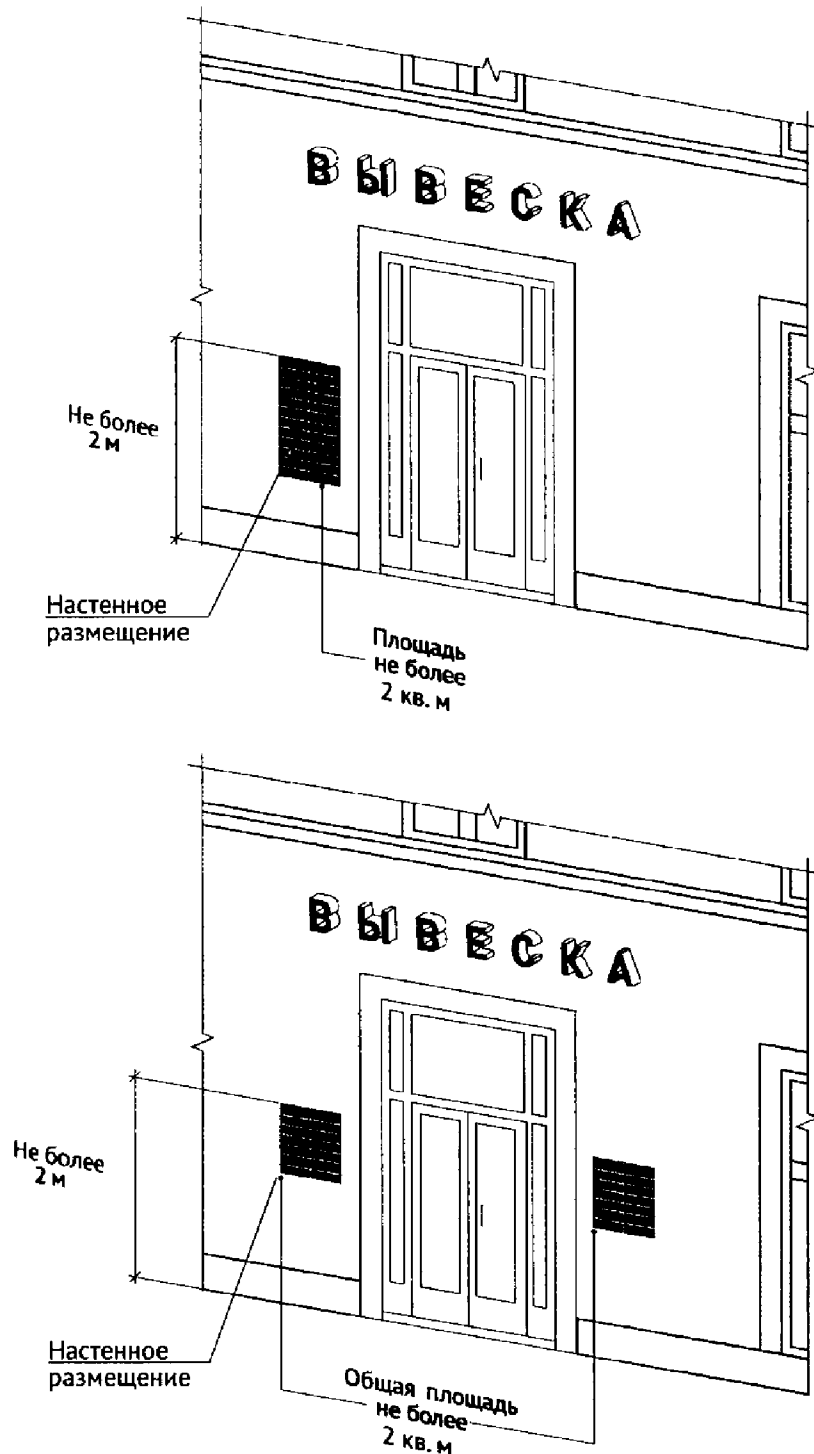
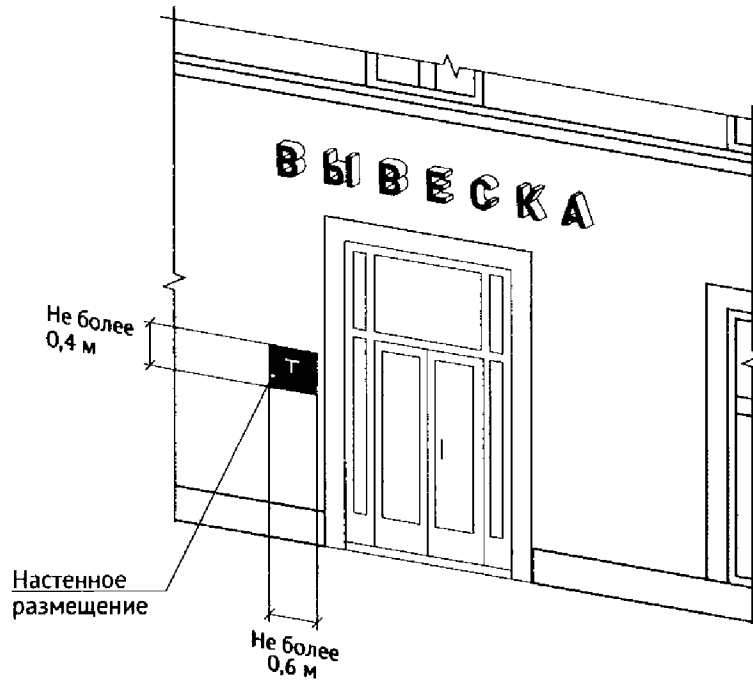
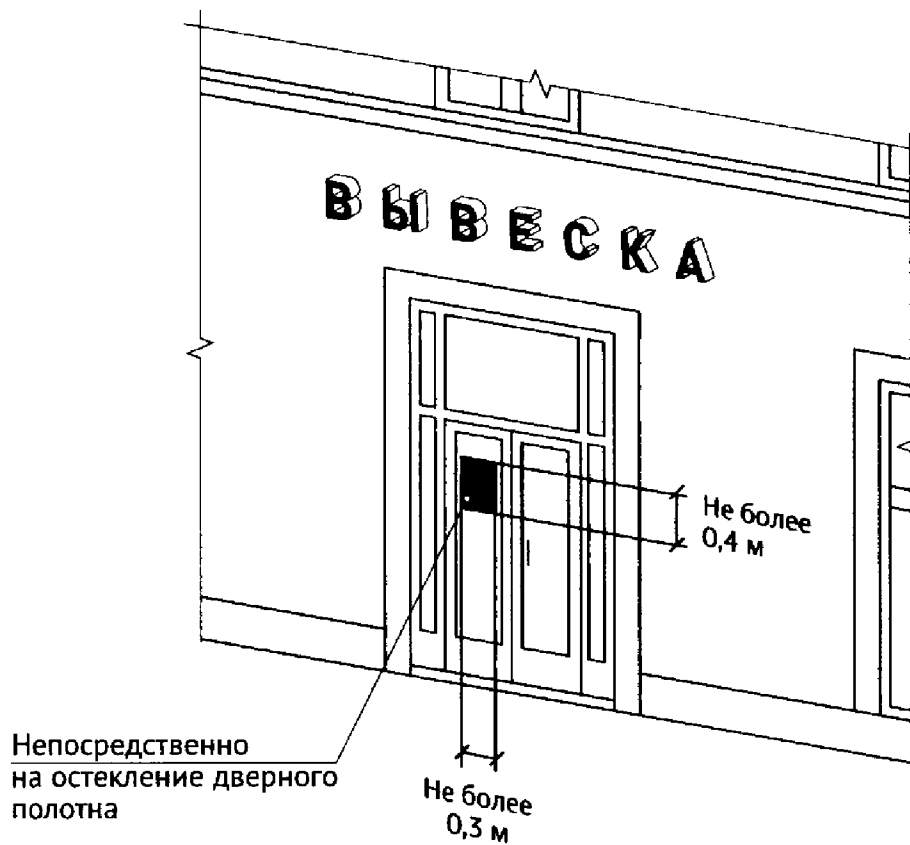


Рисунок 40

Максимальный размер табличек на фасадах зданий, строений, сооружений:
 - не более 0,60 м по длине;
 - не более 0,40 м по высоте (пункт 6.11.11 Правил).

**Рисунок 41**

Максимальный размер табличек на дверях входных групп:
 - не более 0,40 м по высоте;
 - не более 0,30 м по длине (пункт 6.11.12 Правил).



».

2. Настоящее решение опубликовать в порядке, предусмотренном Уставом Алексеевского городского округа.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по депутатской этике и нормативно-правовой деятельности (Сапелкин Н.Т.).

Председатель Совета депутатов
Алексеевского городского округа



И.Ю. Ханина